

在党领导下推动香港“一国两制” 实践迈向更辉煌征程

新华时评

新华社记者

中国共产党刚刚度过百年华诞，香港特别行政区也迎来了自己的24岁生日。回归祖国以来，香港“一国两制”事业走过非凡历程，取得杰出成就，正迎来前所未有的发展机遇。展望新时代，香港社会应凝聚神聚力、奋发进取，在中国共产党领导下，坚定不移推进“一国两制”事业沿着正确轨道继续前行，为中华民族伟大复兴贡献更大力量。

习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的讲话中指出，我们要全面准确贯彻“一国两制”、“港人治港”、“澳人治澳”、高度自治的方针，落实中央对香港、澳门特别行政区全面管治权，落实特别行政区维护国家安全的法律制度和执行机制，维护国家主权、安全、发展利益，维护特别行政区社会大局稳定，保持香港、澳门长期繁荣稳定。

讲话是对中国共产党领导的“一国两制”事业的高度概括，体现了党对“一国两制”方针一以贯之的高度重视，更以深刻的政治智慧为“一国两制”实践指明了未来前进的

方向。

24年来，“一国两制”在香港由科学构想变为生动现实，各项事业全面发展，香港居民基本权利和自由得到充分保护，民主政制依法稳步推进，对外交往和国际影响持续扩大，香港“一国两制”实践取得举世公认的成功。这一切都源于中国共产党的坚强领导和全国人民的坚定支持。

历史证明，作为“一国两制”事业的创立者、领导者、践行者和维护者，没有谁比中国共产党更懂得“一国两制”的价值，也没有谁比中国共产党更执着坚守“一国两制”的初心。事实证明，只有中国共产党才能提出“一国两制”伟大构想，并领导香港“一国两制”事业在探索中不断前进。

中国共产党更有力量捍卫了“一国两制”事业。当反中乱港势力通过煽惑与破坏严重损害香港稳定，粗暴践踏法治和社会秩序，挑战“一国两制”原则底线，并构成极大现实风险之时，是党中央力挽狂澜、拨乱反正，以一系列重大决策筑牢维护国家安全的防线，维护“爱国者治港”根本原则，确保“一国两制”重回正轨并夯实根基，香港也迎来了由乱及治的重大转折。

在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期，面对世界百年未有之大变局，香港尤需

厘清经验、汲取教益，以更广阔和更开放的思维谱写“一国两制”崭新篇章。

香港需要继续坚持和完善“一国两制”制度体系。“一国两制”作为一项制度创新和开创性事业，会在实践中面临各种新情况新问题。只有以发展的眼光进行观照和处理，才能确保“一国两制”方针不会变、不动摇，确保“一国两制”实践不变形、不走样，确保香港始终沿着正确的道路不断前行。其中最重要的，是落实中央对香港特别行政区全面管治权，落实特别行政区维护国家安全的法律制度和执行机制。只有经过丰富和完善的“一国两制”制度体系，才能更好维护国家主权、安全和发展利益。

香港需要切实改善民生、发展经济，破解长期存在的社会深层次矛盾和问题，维护特别行政区社会大局稳定。毋庸讳言，房屋问题、贫富悬殊现象以及青年向上流动难等难题长期困扰着香港社会。香港各界必须拿出直面难题的勇气和决心，形成上下一致的强大共识，以崭新思维和主动姿态积极行动，聚焦发展这个“立身之本”，舍得在事关民生福祉的真问题上下力气，让香港民众产生切实的获得感，更好满足人们对美好生活的期待与向往。

香港需要更深更好地融入国家发展大

局，以实现长期繁荣稳定目标。香港的命运同祖国紧密相连，国家发展始终是香港发展的最大依托。国家“十四五”规划和2035年远景目标纲要提出支持香港巩固提升竞争优势的多项举措，粤港澳大湾区建设更为香港提供了难得的发展机遇。未来香港需要提高站位、拓宽视野、革新理念，全身心对接和融入国家战略，在助力国家发展的过程中获得自身进步。

推进“一国两制”事业必须坚持和维护中国共产党的领导。一个被历史反复证明的道理是：没有共产党就没有新中国，就没有中国特色社会主义，就没有“一国两制”，也就没有香港赖以发展的空间和保障。要而言之，香港的未来将牢牢系于对这个基本道理的理解与执行上。

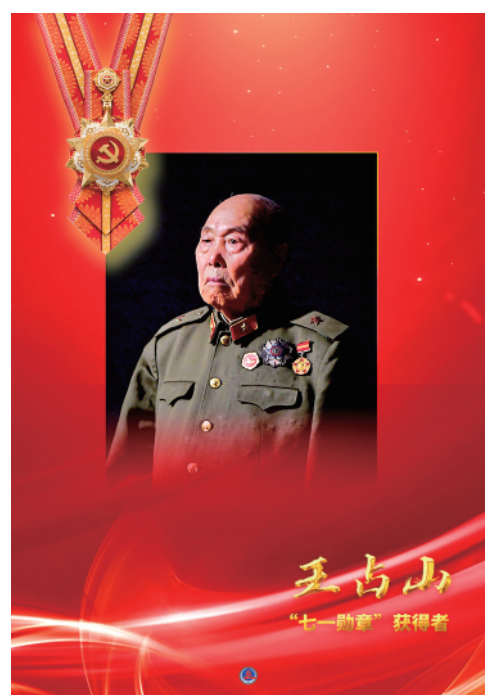
百川万折，必归于海。香港的“一国两制”实践终将为中华民族伟大复兴贡献力量，广大香港同胞也必将在此伟大进程中进一步增强对祖国的归属感和身为中国人的自豪感。当前香港正从谷底逐渐走出，对前景的信心比任何时候都更加笃定。相信在中国共产党的伟大征程中，700多万香港同胞将齐心协力、继往开来，在新时代书写西江之畔的崭新篇章！

新华社香港7月3日电

王占山：毕我一生报党恩

奋斗百年路 启航新征程

“七一勋章”获得者



王占山(中)给河南省安阳市三官庙小学的少先队员们讲故事(六月十一日摄)

新华社发戴丹华摄

新华社记者贾启龙

在国民党的治安军即将砍下他的脑袋时，八路军前来营救。枪声大作中，机灵的

王占山成功逃脱敌人的魔掌。从此，“报党恩”就成了17岁少年王占山一生的执着追求。

河南省安阳军分区原副司令员王占山先后参加了辽沈、平津、两广、抗美援朝、边境作战等战役战斗，负伤38处；他敢于同不正之风做斗争，匡正家风、严于律己，从不向组织伸手，从不让人家搞特殊化；他宁当“穷司令”，过“抠”生活，也要想方设法让困难群众过上好日子……在建党百年之际，这位铁心跟党走73载的老军人获得“七一勋章”。

优异战绩报党恩

1946年，17岁的民兵队长王占山与两名战友被国民党的治安军抓获。就在敌人准备砍下他的头颅时，八路军前来救援。趁敌人仓皇应战，双手被反捆的王占山机敏地钻进高粱地里，躲过身后的枪林弹雨，捡回了一条命。

“没有党组织的营救，我早就身首异处了。”自此，“报党恩”的信念牢牢植根于王占山的心间。翌年，他参军入伍。又一年后，作战勇敢的王占山宣誓入党。

“共产党让老百姓当家作主，我要铁心跟着党，用手中的枪解放更多的穷苦人。”从此，革命军人王占山跟随部队一路南征北战，闯辽宁、战天津、进湖南、打广东、平广西，在一次次炮火洗礼中，不断升华着“报党恩”的朴素感情。

1949年1月，解放天津的战斗打响后，

王占山所在连被一个大型障碍物挡住了冲锋路。敌人依托明暗交叉火力点，对我实施压制。

看着一个个战友倒在了冲锋的路上，时任连队通信员的王占山抱起炸药包，快速跃进、迂回，向障碍物挺进，成功炸掉障碍物，打通了通向胜利的道路。

1953年7月，时任排长的王占山参加了抗美援朝金城反击战。战斗极其惨烈，王占山带领76名战士坚守阵地4天4夜，在以野菜等充饥的艰苦情况下，先后38次打退有飞机支援、有大炮坦克的“联合国军”两个营，歼敌400余人。

那次战斗，浑身是伤的王占山昏迷4天后，才终于闯过了“鬼门关”。

战后，王占山被志愿军总部记一等功，被授予“二级战斗英雄”荣誉称号，荣获朝鲜民主主义人民共和国一级国旗勋章。

“我用一个个优异的战绩，回报党给我的第二次生命。”战功赫赫的百战老兵王占山，先后参加各类重大战役战斗40余次。至今，他的后脑还留有一块弹片。

一身正气报党恩

“国民党政权垮台，自上而下的腐败是一个重要原因。要想保持党的先进性和纯洁性，每名党员就要自觉抵制不正之风。”王占山始终以廉洁的品格和清正的家风，积极维护党的好形象，立起了共产党人廉洁奉公的好样子。

王占山从不假公济私。当团长时，他的妹妹想请他将外甥带到部队当兵。王占山婉言拒绝：“孩子的路要靠自己闯。”

“父亲是家里的顶梁柱，他经常给我们提醒、拉袖子，让我们不越雷池半步。”王占

山的儿子王克林说，退休后，王占山更是严格约束自己和家人。

有一年，王占山所在干休所的一栋楼房要实行老旧小区改造。当时，近20家建筑单位来报名参加招标。军分区成立了项目考察组，王占山是成员之一。

翻看建筑单位送来的资料，考察组认为郑州一家建筑单位优势比较突出，决定前往郑州考察。

赶到郑州时，已快到午饭时间。公司要安排一顿午饭，王占山坚决不吃。

“咱吃了人家的，嘴就短了！”在王占山带领下，考察组在路边饭馆里，出差餐标准吃了午饭。

良好的家风，是一个家庭最好的滋养剂。王占山的子孙，就在这样的家风中成长。一次，王克林有急事却打不上车，干休所驾驶员主动提出送他到汽车站。

“坐公车是违反规定的。”王克林说，公家车坚决不能坐。

反哺之情报党恩

日常生活中，王占山是个很“抠门儿”的老头儿。刚从领导岗位上退下来那几年，他在家坐立不安。老伴席蕴兰怕他闲出毛病，就安排他每天上街去买菜。

别人买菜都是选新鲜的、水灵的、嫩绿的，可他买的全是隔夜的、打蔫的、枯黄的。“择一择、切一切都一样，这比新鲜的便宜多了。”王占山不以为然。

有时，王占山甚至还捡人家掰下来的菜叶子、菜帮子。老伴埋怨他，他却振振有词：不偷不抢，捡来的怎么了。要在朝鲜战场上，能救活多少志愿军战士！

王占山家里，陈设朴素简单，典型的“新三年旧三年，缝缝补补又三年”。老伴常嗔怪他：“别人喊你王司令，我看你是一个穷司令。”

老伴的话，让他想到了辽沈战役。那时，每路过一个村庄，老百姓就将玉米饼、菜饼饼，或是冒着热气的汤，硬是塞到战士的手中。

提及往事，王占山满眼含泪：“我们的命，就是老百姓给的。现在，我们条件好了，就要想方设法反哺群众。”

一次，他到安阳市三官庙小学做传统事迹报告，没有看到平时总喜欢缠着他提问的那个孩子。得知孩子家里出现重大变故，他当天就给孩子送来3000元钱，并再三叮嘱孩子父母，千万不能耽误孩子学业。

从1993年起，王占山就力所能及地购买教学用具、书籍资料等，给附近的学校和学生提供资助。对于三官庙小学、建安小学、三十三中学的学生来说，王占山爷爷就是他们的人生导师。

2020年，新冠肺炎疫情暴发后，王占山来到干休所，将3000元特殊党费交到政委手中说：“以前，在战场上保家卫国。现在，国家和人民有难，我得做点力所能及的事情。”

扶贫帮困、抗洪抢险、抗击非典、汶川抗震……几十年来，王占山已不记得捐过多少款，交过多少特殊党费。

“父亲说党给了我们幸福生活，他把一生都献给了党。”女儿王秀香说，父亲的上衣左口袋专门用来装党费。在她的记忆中，父亲从年轻小伙到给背老人，亲手交党费永不迟到。

新华社郑州7月3日电

(上接1版)党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把人民对美好生活的向往作为始终不渝的奋斗目标，大力推进农村地区尤其是贫困地区交通建设提速提质。

截至目前，全国农村公路总里程超420万公里，具备条件的乡镇和建制村100%通硬化路、通客车，超55.6万个建制村实现直接通邮。

“晴天一身土、雨天一身泥”成为历史，老百姓“出门硬化路、抬脚上客车”逐渐变为现实。

探寻交通脱贫致富经

要想富，先修路。农村没有路，致富有难度。习近平总书记尤为关注交通基础设施建设服务“三农”、助力脱贫致富的重要作用。

地处武陵山腹地的湖南湘西土家族苗族自治州吉首市矮寨镇山势险峻、交通不便。为改变落后的交通状况，当地于2007年10月架桥修高速，至2012年3月31日，矮寨特大悬索桥通车运营。大桥贯通了湖南、重庆、贵州等省市的几大高速公路网，打破了制约湘西州发展的交通瓶颈。

这座大桥运营得怎么样？当地老百姓的生活有没有因此改善？2013年11月3日，习近平总书记来到矮寨特大悬索桥视察，了解到湘西州近年来交通条件变化很大，特别是乡村道路路网已基本形成，总书记很高兴。

“贫困地区要脱贫致富，改善交通等基础设施条件很重要，这方面要加大力度，继续支持。”习近平总书记对交通基础设施助推广大农民脱贫致富奔小康寄予厚望。

如今，矮寨特大悬索桥与矮寨悬崖玻璃栈道、德夯苗寨等景点共同组成了德夯大峡谷景区，越来越多的当地老百姓，通过做苗绣、开民宿，在家门口吃上了“旅游饭”。道路通，百业兴。如湘西州一样，很多贫困地区不缺资源，就因路不通、不畅，老百姓走不出去，日子越过越穷。要想脱贫致富，改善交通等基础设施至关重要。

“特别是一些贫困地区，修一条路就能给群众打开一扇脱贫致富的大门。”习近平总书记在关于农村公路发展的报告上作出重要批示。

四川昭化县三岔河乡三河村村民吉好也求永远也忘不了三年多前的一幕——习近平总书记沿着蜿蜒崎岖的山间小路，深一脚浅一脚地来到他家，经过低矮的院门，走进屋里。

正值2018年春节前夕，凉山地区连续降雪，气温骤低。正在凉山州考察的习近平总书记来到了三河村，走到了吉好也求家里。

“全面小康路上不能忘记每一个民族、每一个家庭。”习近平总书记的话语让吉好也求眼眶一热。

地处海拔2500米的山梁之上的三河村，是个典型的彝族村落，受制于交通条件和产业结构等制约，经济社会发展滞后。近年来，当地重新修建通村公路，大力推进“四好农村路”建设，村容村貌焕然一新。路畅通了，当地产业发展也在提速，马铃薯、花椒、核桃等特色农产品走出大山，村民收入逐年增加。

现在，习近平总书记来时走的坑坑洼洼的通村泥路，已变身一条干净整洁的柏油路。“总书记来的时候深一脚浅一脚，以后再也不用走那样的路了！”吉好也求说。

农村公路建设要因地制宜、以人为本，与优化村镇布局、农村经济发展和广大农民安全便捷出行相适应；要通过创新体制、完善政策，进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好；

要逐步消除制约农村发展的交通瓶颈……

新形势下，习近平总书记为进一步深化和加强农村公路发展指明方向，为广大农民早日实现小康梦开出“良方”。

谋划交通强国路

加速建设世界一流强港，更好地服务国家建设，是新时期建设交通强国的重要命题。如何做大做强港口，习近平总书记非常关心。

2019年1月17日，正在天津考察的习近平总书记来到天津港码头，了解港口码头作业和自动化设备运行情况。

“当习近平总书记握住我的手时，就像家人聊天一样亲切。”彼时的情景，天津港太平洋国际集装箱码头有限公司操作运行大队司机李涛仍历历在目。

“经济要发展，国家要强，交通特别是海运首先要强起来。”在调度指挥中心，习近平总书记强调，要在万里，努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口，更好服务京津冀协同发展 and 共建“一带一路”。

现在，这个在习近平总书记指引下加快建设发展的港口正在向世界一流港口迈进；实现多项全球首创的技术创新，同世界上200多个国家和地区的800多个港口保持贸易往来，外贸航线效率在全球名列前茅。

一桥架南北，一路通八方。流动的中国，充满了蓬勃发展的生机。

天安门正南，46公里处，北京大兴国际机场如凤凰展翅。正午时分，阳光洒在古铜色的航站楼顶，闪耀出熠熠光彩。

时间拨回到2019年9月25日，北京大兴国际机场正式投运之时，崭新的航站楼里迎来一位特殊的“旅客”——习近平总书记出席仪式，宣布机场正式投运并巡览航站楼。

在值机柜台前，习近平总书记察看智能技术、全自助无纸化智慧值机的流程，对机场采用现代化设施为旅客提供便利服务的做法表示肯定。

“要把大兴国际机场打造成为国际一流的平安机场、绿色机场、智慧机场、人文机场，打造世界级航空枢纽，向世界展示中国人民的智慧和力量，展示中国开放包容和平合作的博大胸怀。”习近平总书记的话，句句铿锵，直抵人心。

一年多来，大兴机场客流量已突破3200万人次，累计完成航班起降超25万架次；推出多项创新服务世界一流便捷高效新国门……“钢铁凤凰”正在引颈展翅、振“兴”起航。

党的十八大以来，在习近平总书记的亲自部署和指导下，我国交通建设取得了巨大成就：截至目前，全球前十大集装箱港口，中国占7个；全国高速公路里程超16万公里，高铁运营里程超3.8万公里，内河航道通航总里程超12万公里，均居世界第一；“复兴号”动车组、C919大型客机等一批国产交通工具和交通装备不断涌现，标注了“中国制造”新高度。

新华社北京7月3日电