

引外资为何开门红?扩大开放有何新考虑?

商务部这场发布会都说了

新华社北京3月18日电(记者于佳欣、王雨萧)如何看待我国前两个月吸收外资“开门红”?下一步在稳外资方面还有什么新举措?商务部对增设服务业扩大开放综合试点有何考虑?商务部新闻发言人高峰在18日召开的例行新闻发布会上,对这些热点作出回应。

前两个月流向制造业的对外投资同比增长近五成

据高峰介绍,1至2月,我国对外非金融类直接投资993.8亿美元,同比下降7.9%。但部分领域投资增幅明显,包括制造业、信息传输业等。其中,流向制造业的对外投资25.9亿美元,同比增长48%;流向信息传输业的对外投资11.5亿美元,同比增长36.9%。此外,1至2月,我国对“一带一路”沿线国家非金融类直接投资30.5亿美元,同比增长12.1%。在沿线国家完成营业额104.9亿美元,同比增长14.8%。

违规放贷、息费过高,新网银行被点名通报

新华社北京3月18日电(记者李延霞)银保监会消费者权益保护局18日对四川新网银行股份有限公司侵害消费者权益的典型案例进行通报。

通报指出,自2019年第四季度以来,监管系统收到消费者对新网银行的投诉举报显著上升,反映问题主要集中在银行违规放贷、对车贷金额存在异议、贷款息费过高、暴力催收等方面。其中,对新网银行与一家互联网汽车消费分期服务平台合作业务的投诉举报尤为突出。

通报披露,调查发现新网银行与该互联网平台合作业务存在以下侵害消费者权益的行为:

一是新网银行贷前调查不尽职,存在对部分借款人贷款申请材料真实性核查不到位的问题。

二是新网银行催收管理不到位,存在短信催收缺乏相应的管理制度、电话催收操作规程不完备等问题。

三是新网银行与该互联网平台合作业务推高了消费者融资成本。

在监管收到的消费投诉和举报事项中,消费者被该互联网平台收取的平台费或服务费与汽车融资金额之比集中在14%至28%之间,有的费率达到30%以上;新网银行向消费者发放贷款的年利率区间为7.7%至8.9%,均值为8.49%。消费者承担的费率、利率等融资综合成本大幅高于汽车消费贷款正常息费水平。

通报要求各银行保险机构建立健全消费者权益保护体制机制,围绕与第三方机构合作、催收管理等方面侵害消费者权益乱象开展自查自纠,依法合规开展经营活动,切实降低融资综合成本,保护消费者合法权益。

目前,相关银行已针对自查发现的问题

继续减少外商投资准入限制

今年前两个月,我国吸收外资1767.6亿美元,同比增长31.5%,实现“开门红”。如何看待背后的原因?

高峰分析说,主要是国民经济保持恢复性增长态势,外国投资者对中国经济发展前景信心不断增强,特别是加快构建新发展格局,带动部分高技术产业吸收外资快速增长,同时,部分去年受疫情影响较大的行业,如住宿餐饮、批发零售等,也出现较大反弹。此外,去年同期基数较低也是一个重要原因。

他同时指出,今年我国利用外资形势依然严峻复杂,商务部今年将持续扩大高水平对外开放,进一步缩减外资准入负面清单,深入清理负面清单之外限制措施;进一步发挥好自贸试验区、自由贸易港、国家级经开区等开放平台作用,推动先行先试、差别化探索;继续加强对重点外资企业和

项目的服务保障,推动外资项目加快落地和建设。

有序推进增设服务业扩大开放综合试点

政府工作报告明确,增设服务业扩大开放综合试点。商务部今年将有何动作?

高峰表示,服务业扩大开放综合试点是党中央、国务院为建设更高水平开放型经济新体制、全面提高我国对外开放水平作出的重要部署,2015年5月在北京率先实施。截至目前,北京市试点已复制推广6批25项经验案例,为全国提供了引领和示范。

他说,增设新的试点,有利于进一步优化试点布局,推进先行先试和差异化探索,积累更多试点经验向全国复制推广,促进我国服务业高质量发展。

商务部将按照党中央、国务院统一部署,结合有关地方服务业发展情况,有序推进新设试点工作。

外商投资安全审查办法不会给外国投资者增加不必要负担

国家发展改革委、商务部2020年底发布的《外商投资安全审查办法》于1月份施行。针对外媒关于办法中对安全审查范围的疑问,高峰强调,对外商投资实施安全审查是国际通行做法。他指出,办法明确规定了应当进行安全审查的外商投资范围,主要包括两个方面:一是投资军工、军工配套等关系国防安全的领域,以及在军事设施和军工设施周边地域投资;二是投资关系国家安全的重要农产品、重要能源和资源等9个领域,并取得所投资企业的实际控制权。高峰指出,这一办法是按照外商投资法及实施条例要求,对我国外资安全审查制度的细化完善,是中国经济平稳健康发展和进一步扩大对外开放的必要保障。“从长远看有利于外资企业在中国更好发展,不会给正常的外国投资者和企业增加不必要的负担。”

深圳开通机场到市区空中接驳航线

后续计划加大补贴,预计费用将降至地面交通的约10倍



新华社深圳3月18日电(记者毛思倩、李思佳)3月18日11时20分,中国南方航空公司一架空客330客机落地深圳宝安国际机场,乘客肖华军下机转乘10分钟的接驳车,再搭乘飞往深圳市区的空客135直升机,经过10分钟飞行后,直升机平稳降落在深圳中心区的大中华直升机场,这标志着深圳民航客运与直升机运输接驳航线正式开通。

此次开通的接驳航线由南方航空与东部通航联合推出,乘客可以享受从北京大兴机场至深圳大中华直升机场的民航客机与直升机旅客联程“一站式”运输服务。

东部通航董事长赵麒介绍,深圳宝安机场设立了东部通航宝安机场基地,可以将通航短途运输与运输航空、传统地面交通相结合,构成快速立体交通网络,更好地服务和满足“深圳速度”。

据介绍,乘坐直升机从深圳宝安机场到福田中央商务区(CBD)最快仅10分钟,大

3月18日,直升机抵达深圳市中心的大中华直升机场。新华社记者毛思倩摄

大快于地面交通方式。此外,直升机航线途经深圳多个标志性建筑和景点,乘客还可以沿途从空中欣赏城市风光。

据悉,目前直升机接驳整体运行成本较高,后续东部通航计划通过数字化运营平台,实现共享定期航班,加大乘机补贴,预计费用将降至地面交通的约10倍。

如何理解“技能密集型”和“新就业形态”?陈李翔表示,这种提法以就业为导向,要求职业教育能够适应产业发展变化,从需求端加强人才的有效对接,为高质量发展提供了人才保障。

此外,他也建议关注新的产业升级趋势以及数字化转型对技能人才提出的新要求,从而充分发挥出技能人才在创新驱动发展中的骨干作用。

作为我国人才队伍的重要组成部分,技能人才在构建新发展格局中的作用日益凸显。未来五年,随着国家经济社会发展、更多政策落到实处以及产教进一步融合,还有更多变化值得期待。

“中国技能人才,尤其是高技能人才将迎来黄金发展期。”陈李翔说。新华社北京3月18日电

新华社记者邹多为、姜琳

当前,我国高技能人才紧缺,企业“技工荒”现象严峻,如何破解这一难题?

不久前公布的“十四五”规划和2035年远景目标纲要从多个篇章、不同方面“发力”,为技能劳动者体面工作、尊严生活“保驾护航”。

规划和目标纲要要有两个突出特点。中国职业技术教育学会副会长李翔分析说,一是对技能人才的待遇、培育和队伍建设要求做出系统而清晰的安排,二是把技能人才培养和产业发展直接联系起来,增强人才有效供给。

建设制造强国,需要众多“大国工匠”作为支撑。最新数据显示,我国技能人才已超过2亿人,占就业总量的26%。然而,高技能人才仅有5000万人,占技能人才总量的28%,与德国、日本等制造强国相比,仍有差距。

差距从何而来,又该如何缩小?

在陈李翔看来,造成制造业岗位“青黄不接”的主要原因是轻视技能、不愿意从事技能工作的社会观念尚未根本改变,“技能劳动者的经济地位和社会地位仍有待提高”。

为了切实缩小差距,增强技能岗位吸引力,不仅规划和目标纲要明确将技能人才列为增收重点群体之一,要求畅通“技能等级认定渠道”“提高技能型人才待遇水平和社会地位”;人力资源和社会保障部也迅速行动,日前印发的《技能人才薪酬分配指引》,带来了第一波“涨薪”利好。

“感受到了重视”,这些政策措施让一汽解放大连柴油机有限公司装配车间发动机装调工鹿新弟颇为感动,在技术岗位工作30余年的他曾先后荣获“全国劳动模范”“全国技术能手”等称号,“一系列的新安排有助于稳定技能人才队伍,增加职业荣誉感和获得感”。

陈李翔认为,提高技工薪资、打通职业发展“瓶颈”等具体举措能够产生双重效应:既能为技能工人发展提供机制保障,解决关注痛点,也有助于加深老百姓对技能工作的认同。

职业教育是技能人才培养的重要抓手。“实施知识更新工程、技能提升行动”“健全终身技能培训制度”“稳步发展职业本科教育”“实现职业教育与普通教育双向互认、纵向流动”……规划和目标纲要为加快培养高素质技能人才,进一步加大技能人才供给做出“精心”安排。

规划和目标纲要还提出“注重发展技能密集型产业,支持和规范发展新就业形态”。

如何理解“技能密集型”和“新就业形态”?陈李翔表示,这种提法以就业为导向,要求职业教育能够适应产业发展变化,从需求端加强人才的有效对接,为高质量发展提供了人才保障。

此外,他也建议关注新的产业升级趋势以及数字化转型对技能人才提出的新要求,从而充分发挥出技能人才在创新驱动发展中的骨干作用。

作为我国人才队伍的重要组成部分,技能人才在构建新发展格局中的作用日益凸显。未来五年,随着国家经济社会发展、更多政策落到实处以及产教进一步融合,还有更多变化值得期待。

“中国技能人才,尤其是高技能人才将迎来黄金发展期。”陈李翔说。新华社北京3月18日电

金台铁路开始动态检测

预计六月底前开通运营



3月18日,动态检测列车行驶在金台铁路台州市仙居县境内的线路上。新华社记者黄宗治摄

据新华社杭州3月18日电(记者魏一骏)3月18日,一列检测列车从浙江台州站出发,向西驶向永康方向,这意味着连通浙江金华、台州两地的金台铁路正式开启动态检测,该线路预计今年6月底前开通运营。

浙江省交通集团金台铁路公司信号工程师胡慧科介绍,此次动态检测工作将持续10余天。金台铁路是浙江省干线铁路网重要组成部分,该线路也是浙江省第一条自主建设、自主运营的电气化铁路。线路为东西走向,经武义、永康等9个县市区,全长约232公里,为客货兼运铁路,设计时速160公里/小时。

金台铁路开通运营,将进一步提高铁路山海协作能力,完善长三角地区铁路网布局和区域综合交通运输体系。

上海地区银行完成个人房贷管理自查

北京租赁住房供地今年占比提至三成

新华社上海3月18日电(记者桑彤)记者18日晚从上海银保监局获悉,上海地区135家商业银行已经完成个人住房信贷管理专项自查工作,主要存在四类问题,并制定整改方案。下一步结合银行自查情况,上海银保监局将开展专项检查。

据了解,各家银行自查发现的主要问题包括:

一是贷款资金用途违规,部分个人消费贷、经营贷资金流入房地产市场;

二是在房屋主体结构未封顶前发放个人住房贷款,个别贷款未能严格落实住宅封顶政策或商用房竣工验收要求;

三是首付款来源核实不审慎,少量首付款资金来源为非自有资金;

四是贷款资料收集不完整,部分贷款贷后环节存在资金用途证明材料不足或印证力不强等情况。

目前,相关银行已针对自查发现的问题

制定了整改方案。

一是对违规贷款进行收回或制定清收计划,对各项检查发现的信贷资金问题建台账、列清单,明确整改措施、责任人和完成时限;

二是在信贷管理系统内设置用途风险提示,建立风险预警监控管理平台;

三是加强客户准入管理,建立客户风险量化得分体系;

四是就发现的典型问题在银行内部进行通报、案例警示与剖析,将自查整改贯穿到日常经营管理中。

上海银保监局称,将持续跟进本次自查发现问题的整改情况,监督辖内银行进一步完善内控制度,强化对房地产市场和房地产金融风险的监测、分析和评估。

同时,上海银保监局正在着手结合自查情况开展专项检查,后续将对检查发现的违法违规问题依法采取监管措施。

据新华社北京3月18日电(记者郭宇靖)记者从北京市规划和自然资源委员会获悉,《北京市2021年度建设用地供应计划》已于日前发布实施。其中,2021年北京住宅用地供应总量较2020年计划安排量增加60公顷,租赁住房占住宅用地比重由2020年的13%提高到30%。

根据供地计划,2021年度安排建设用地供应总量3710公顷,与2020年持平。坚守住150万亩永久基本农田和166万亩耕地保有量底线。大力实施城市更新行动,鼓励和引导利用存量建设用地比例由2020年的55%提高至60%。通过严控新增、优化存量、有序促进城乡建设用地减量提质和集约高效利用。

在住宅用地方面,计划安排住宅用地1060公顷,较2020年计划安排量增加60公顷。土地供应向租赁住房倾斜,在单列租赁住房用地的基础上,按照商品房供应下限等比例

安排租赁住房供应指标,将租赁住房占住宅用地比重由2020年的13%提高到30%。

此外,按照不低于1:2的比例统筹考虑租赁住房,供地计划首次提出要按照不低于70%的比例推动产业用地向产业发展重点领域、重点功能区集聚,按照不低于50%的比例引导住宅用地优先向现状和近期建设的轨道站点周边以及规划重点功能区周边1公里布局。

在其他供地方面,基于对提升城市应急保障能力的考虑,今年首次单列物流用地。

在民生保障方面,2021年度安排公共管理与公共服务用地650公顷,在切实加强文化、教育、体育、医疗卫生、社会福利、公用设施等用地保障的基础上,更加注重推动优质基础教育、医疗养老、公共文化等资源均衡布局,不断提升城市能源和供水保障能力,不断完善民生设施,改善民生需求。