

“万里长城第一台”实现绿色“逆袭”

明万历年间即“四望黄沙，不产五谷”的榆林城外如今已郁郁葱葱宛若绿海

新华社西安电(记者姜辰蓉、李亚楠)在陕西省榆林市城北红山之上，镇北台雄踞于此。从这座“万里长城第一台”眺望，四周一片郁郁葱葱，高台登临宛若绿海行舟。蓝天、白云、雄壮的高台、辽阔的林海，组成让人豪情顿生的塞上美景。

榆林古时为边塞，境内遗存有战国秦长城遗址 312 公里、明长城遗址 1170 公里。镇北台位于榆林城北 4 公里的红山之巅，为延缓巡抚都御使涂宗浚于明万历三十五年所筑，是长城线上最为宏大的观察指挥所，有“万里长城第一台”之称。

万里何所行，横漠筑长城。登临镇北台，65 岁的榆林市长城学会会长段云飞分外感慨：“过去的镇北台，不是这个样子。”昔日他年少独登台，看到的是无垠的黄沙，“周围的沙子

几乎将镇北台掩埋，春秋时节，更是黄沙漫天”。

榆林长城沿线北面，正是中国四大沙地之一。据史料记载，毛乌素沙漠曾不断侵袭，明万历年间，像红山这样的榆林城外之山已是“四望黄沙，不产五谷”；到清雍正年间，榆林城已是“风卷沙土与城平，人往往骑马自沙土上入城，城门无用之物”。

据当地人讲，当时的镇北台之外黄沙浩瀚难觅草木，惟台内营房附近有两棵老榆树顽强生存下来，这也是仅剩的一点“珍稀物种”。

转机来自新中国成立之初。

1950 年，第一次全国林业会议提出“普遍护林，重点造林”的方针。当年 4 月陕西省政府制定了“沿古长城线东自府谷大昌汉，

西到定边盐场堡，营造陕北防沙林带”的规划。毛乌素沙地大规模植树造林、生态治理由此拉开序幕。

“有了政策榆林人开始扎扎实实地种树治沙，长城沿线是重点治沙区域。”段云飞说，“20 世纪 70 年代，我们青年团员就和民兵一起，在镇北台周围植树造林。”

30 多年过去，段云飞青年时代种过的树木，早已融入镇北台四周的无边林海之中。

有多少人曾像段云飞一样在镇北台种过树？已无详细记录。

而 70 年来，又有多少人为毛乌素治沙付出过努力？

榆林市林业部门一份数据显示，仅在 20 世纪 80 年代，榆林就有 44 万户农民承包荒沙地等 900 多万亩，涌现出不少千亩、万亩

的个人承包造林治沙大户。

林业部门的监测数据显示，70 年来，原本有着“驼城”之称的榆林，森林覆盖率从 0.9% 提高到如今的 33%，当地 860 万亩流沙全部得到固定和半固定，明沙已经难觅踪影。

如今，6 万亩樟子松等常绿树木组成的主要“方阵”，拱卫着镇北台，其间点缀、渲染着各种花草、灌木和其他树种。

“我每年都要到镇北台走上几次，不同时节这里总能看到不同层次的景色。几十年前春天常见的风沙没了，冬天也到处都是翠绿的。”段云飞说，“这风景就像画的一样。”

数百年来陷黄沙，今朝归来却葱茏。70 年时间，这座“万里长城第一台”终于实现数百年未有的绿色“逆袭”。



大河上下，千里冰封。

去年 12 月 29 日 10 时许，黄河凌情巡逻队员谢涛和马韬来到内蒙古三盛公水利枢纽闸前巡逻。此时气温是零下 20 摄氏度，黄河内蒙古河段冰封河面的上首位置就在闸下 600 米处。

寒潮袭来，气温骤降，封河加速。半个小时后，流凌已经把闸下河面堆满。六个小时后，封冻上首的位置已经推进至闸下 400 米处。作为水利部黄河水利委员会宁蒙水文水资源局巡逻队队员，谢涛和马韬随即将封河的最新情况上报。

“从昨晚开始急剧降温，今天封河和流凌出现的河段明显在加快。”谢涛说。

黄河宁夏到内蒙古河段是南北走向，河水从低纬度地区向高纬度地区流，因此下游比上游先封河。宁蒙段河长超过 1200 公里，每年封冻数百公里至上千公里不等，是黄河防凌的重中之重。

巡逻队员作为凌情“侦察兵”，寻找并确定冰封河面的上首位置，排查记录险工段、桥梁、弯道等重点位置的凌情信息，精确获取第一手资料，第一时间为防凌决策提供可靠依据，保障地区经济发展和沿黄人民生命财产安全。

黄河本年度凌情，从去年 11 月 23 日首次出现流凌、12 月 4 日出现首封，到 12 月 29 日宁蒙段封冻长度达到五百多公里，这些重要凌情的现场目击者和第一上报人，正是包括谢涛和马韬在内的黄委宁蒙局巡逻队队员，他们是黄河千里冰封的“追冰人”。

同为 29 岁的谢涛和马韬，一个准备下个月结婚，一个孩子刚满两个月，有着多年“追冰”经验的他们，连日来一直追着黄河封冻的河段巡逻，追到哪儿就住在哪儿、吃在哪儿，已经半个月没有回家。

谢涛和马韬说，这算不了什么，2018—2019 年度封河巡逻时，他们 54 天没有回家，气温经常是零下 20 摄氏度左右，多处在封河，位置不确定，要跑很多路。

他们告诉记者，与以前相比，现在的巡逻条件好多了。过去沿河多是土路，现在道路条件改善了；过去主要靠人走到河边用眼睛看，现在可以借助无人机观测冰情变化，巡逻更准确更科学。搭配无人机直播平台的话，防凌指挥部门通过网络就能实时获得他们在现场看到的凌情。

如今，黄委有许多方式获取凌情，比如水文断面定点观测、视频监控、定期冰凌普查、现场应急观测等，但巡逻依然是获取凌情最直接、最重要的一种方式。

去年 12 月 29 日 16 时，位于三盛公水利枢纽闸下的巴彦高勒水文站的水文测量断面封冻。巡逻队员与水文站工作人员一道，用无人机航拍了相关凌情影像，并将最新凌情信息发回了黄委宁蒙局。

受持续冷空气影响，宁蒙段封河长度正在加快发展。据黄委统计，截至去年 12 月 29 日 10 时，黄河封河 631.3 公里，其中宁蒙段封河 575.2 公里(含万家寨库区 65 公里)。黄河封冻速度将加快，巡逻队员“追冰”的步伐将加快，凌情的监测巡逻也将得到加强。

(记者刘诗平)据新华社呼和浩特电

上图：2020 年 12 月 25 日拍摄的黄河内蒙古磴口河段的封冻河面(无人机照片)。
新华社记者刘诗平摄

伊犁冬韵



在新疆伊犁哈萨克自治州昭苏县，一名牧民在雪原上赶着马群(2020 年 12 月 20 日摄)。寒冬时节，位于新疆西北部的伊犁河谷一片银装素裹，连绵起伏的群山与天空相连，冰封的湖面、广袤的雪原、奔驰的骏马等构成一幅幅美丽的画卷。

新华社记者丁磊摄

破堤通海，为鱼“让路”

月，灵霓大堤建成通车。

然而，作为紫菜养殖户，陈时福的喜悦没有延续太久。灵霓大堤将周边海域隔为南北两片，每年汛期，上游入海口淡水入海使北片海域盐度降低，影响紫菜正常生长。

不仅如此，当地海洋专家研究发现，大堤的阻隔影响了瓯江流域鲈鱼、鳗鲡等生物的回游，该片海域生物多样性遭受严峻挑战。

2018 年，随着 330 国道洞头段建成通车，灵霓大堤的交通作用日渐下降，考虑到大堤对海洋生态的影响，洞头决定：破堤通海，为鱼“让路”。

郑金矛介绍，灵霓大堤破堤通海项目工程通过拆除灵霓大堤霓屿侧坝头 247 米，并建设 200 多米宽的生态海沟，打通鱼虾类生物洄游通道，恢复海域生态。

新华社杭州电(记者魏一骏)浙江温州，东海畔，一条长 14.5 公里的灵霓大堤将海岛洞头与大陆连接。去年 12 月 28 日，多台挖机隆隆，在这条曾承载当地人连通海梦梦想的大堤上“开了口”。

温州市洞头区霓屿街道下社村村民陈时福专程赶到现场，举起手机记录下现场的一幕幕。对这条大堤，他百感交集。

在相当长的历史阶段里，海岛洞头一直与大陆隔海相望。船，是洞头人连通外界的唯一交通工具。那时，陈时福要到温州市区，来回要花 8 小时，一旦遇到恶劣天气，只能望洋兴叹。

“那时，填海造桥，推动地方经济发展，是当地最迫切的事。”温州市洞头交通发展股份有限公司规划工程科副科长郑金矛说。

2003 年，灵霓大堤开工建设。2006 年 4

等措施，涪陵区确保让渔民“退得出、稳得住”。

站在摇晃的清漂船上，刘加祥回忆起过去的生活：“以前长江里鱼多得很，有时一网能捞出 100 多斤鱼。但近些年鱼明显少了，一网下去最多只打到几斤。”

“禁渔令来得及时，不然以后长江可能只剩下空荡荡的江水了。”刘加祥感慨地说，现在不能打鱼了，趁着还有把力气，自己想把长江“美容师”这份职业一直干下去。

配合渔政执法部门，收缴各类违规钓鱼竿 60 多根、地笼网 4 张、三层刺网 1 张……这是今年 11 月从渔民转型为重庆万州区护鱼队员后，陈文学和另外 3 名队友的工作成绩。

“现在长江禁捕深入人心，大伙儿都知道

偷捕、用违规渔具乱钓不对，但还是有个别人心存侥幸。”前不久，陈文学接到举报，说有人用爆炸钩钓鱼。“我赶忙开船去查，并及时通知渔政人员把违规渔具收缴。”

陈文学是万州区甘宁镇人，当了 20 多年渔民。“我们这支护鱼小队，每天 24 小时轮流值班，巡逻 20 公里江段。”他说，过去打鱼的地方，现在就是护鱼的重点区域。

戴着袖标，穿着救生衣，护鱼队员吃住在船上，发现偷捕、乱钓现象，第一时间制止、报告、保留证据。

隆冬时节，在奉节县安坪镇三沱村，脐橙挂满枝头。村民余世建正忙着在果园里采摘，果园下面就是滚滚长江。

余世建是奉节县 690 多名转产渔民中的一员，他在今年 8 月退捕上岸。“过去打

三峡渔民：从“靠江吃江”到“守江护江”

新华社重庆电(记者王金涛、李松、王晓潼)渔舟点点曾是三峡库区的日常景象。如今，为守护长江生态实施禁渔退捕，一个个江上打鱼人转产就业，三峡渔民过上了新生活。

冬日阳光洒在江面上，刘加祥站在清漂船上，将漂过的垃圾麻利地兜上船。

刘加祥今年 57 岁，在重庆涪陵区当了 40 年渔民。“转产后，我们两口子应聘加入清漂队，加起来一个月收入有 5000 多元。”他说，不像以前当渔民时生活不规律，现在每天早上 7 点半开工，晚上 6 点收工，收入虽比以前少些，但更稳定了。

长江涪陵段有四大家鱼国家级水产种质资源保护区，为保护鱼类资源，早在 2019 年，当地渔民就开始退捕上岸。通过“推荐就业解决一批、支持创业一批、公益岗位托底一批”

白鹤『爱爱』你在哪儿？

新华社南昌电(记者陈毓珊、程迪)江西省林业局去年 12 月 31 日启动为期 1 个月的“寻找白鹤‘爱爱’”主题活动，寻找一只“失联”白鹤。

一只白鹤 2018 年曾在迁徙途中不幸“落单”。在江西各界人士联手救助下，这只白鹤与工作人员一道搭乘飞机，前往吉林莫莫格国家级自然保护区，追赶上了已迁徙的白鹤种群。这只白鹤“归队”的故事，在江西乃至全国引发广泛关注。随后，这只凝聚了各界爱心的白鹤，被人们昵称为“爱爱”。

据介绍，白鹤“爱爱”是江西省首只自行环志的白鹤，它的右脚脚环编号为 S26，左脚套有金属环。放飞后不久，身上的卫星跟踪器失效。2019 年初，曾在山东境内被观测到，但目前为止尚未被再次发现。

“‘爱爱’的痕迹及生活状况，被千万江西人民以及白鹤迁徙线路上的爱鸟人士们深深牵挂。”江西鄱阳湖国家级自然保护区管理局局长徐文说。

2020 年 12 月 31 日至 2021 年 1 月 31 日，江西鄱阳湖国家级自然保护区、江西观鸟会将牵头组织 1 支专业观鸟队伍寻找、拍摄白鹤“爱爱”，找寻范围以鄱阳湖候鸟越冬栖息地为主，辐射至鄱阳湖周边农田以及山东等国内目前有白鹤停留的地方。同时，鄱阳湖区 11 个基层站将根据辖区鸟情，组织 4 个小分队对区内白鹤栖息地进行逐只观测，查看是否有白鹤“爱爱”的身影。

江西还鼓励公众长期参与寻找，对率先找到并拍摄记录下白鹤“爱爱”身影的个人，将授予“白鹤卫士”奖，并奖励人民币 1 万元。

白鹤被誉为鸟类“活化石”，全球仅有约 4000 只，2019 年被正式确定为江西省“省鸟”。

“希望寻找‘爱爱’的过程，既是一次爱鸟护鸟意识传播的过程，也是一次公众自然教育的实践。”徐文说。