

『要脱贫就得努力干』

闽宁协作是我国东西扶贫协作的典范之一。在新春之际，记者走访了部分在闽就业的宁夏贫困户青年，感受到了他们奋力奋斗、改变命运的火热激情。

窗外晨曦微露，行驶了一夜的K475次列车依旧“况且况且”向西奔驰。郭博博和王飞两位列车员动作迅速地整理行李架、拖扫通道。这两位小姑娘来自宁夏银川，都是当地建档立卡贫困户。2019年6月，她们结伴从大西北来到东南沿海，成为中国铁路南昌局集团公司福州客运段的列车员。2020年春运拉开大幕，郭博博和王飞也第一次以铁路人的身份开启了奔跑的新春。K475从福州开往贵阳，是打工族返乡的热门线路，客流量很大。往返的3天时间里，列车员既要维护秩序、巡查列车，又要清理卫生，任务繁重。“不过我不觉得累，比我在家里干的活好多了。”活泼开朗的郭博博说。

“我们的工资有4000多元，每个月都能寄1000元回去补贴家用。”王飞在家中排行老四，因为兄弟姐妹多且还在上学，父母收入又低，因此成了贫困户。她对这份工作很珍惜，每次上班出来，口袋里都带着个笔记本，方便她遇到不解的地方时向老同志请教。

在福州飞毛腿集团的生产车间里，26岁的回族姑娘李晓兰正忙碌着在流水线上检查电池。她才来工厂几个月，便从普通员工成长为车间里的品质组组长。2014年，李晓兰的丈夫被查出肝硬化晚期，刚刚怀上二孩的她呆坐在家门口抹起了眼泪。因为公公也患有糖尿病，不能干重体力活，原本在家带孩子的李晓兰一下子成了全家人最大的依靠。

2018年底，飞毛腿集团通过闽宁劳务协作的渠道到宁夏招工，李晓兰听说到福建去打工工资高，政府还有补贴。和家人一合计，便同100多个老乡一起来到了福州这座陌生的城市。

“以前在家里要干农活，到了厂里是坐着上班，工作比以前其实更轻松。”李晓兰说，现在平均每个月赚5500元，吃住都在厂里，各方面的条件都比自己预想的要好。“我每月只花500多元，剩下的钱寄回家里，再加上政府给贫困户的补助，大病能报销一半左右，家里的经济状况得到了一定的改善。”李晓兰说。

“有多少付出就有多少回报，要脱贫就得努力干。”李晓兰说，她最放心不下的就是家人，等3月份事情少一点，她再请假回家。（记者邵晓安）据新华社福州电

“空壳村”分红啦！



▲1月18日，江西省高安市蓝坊镇魏家村村支书魏三忠手拿抽奖箱。新华社记者郭强摄

新华社南昌1月18日电（记者李兴文、郭强、闵尊涛）上午10时许，村支书魏三忠走上台，清了清嗓子：“乡亲们，2019年，咱村里合作社效益不错，纯收入16万元，今天给大伙分红啦！”

台下济济一堂，一片喝彩。1月18日，南方农历小年。江西省高安市蓝坊镇魏家村幸福食堂里挤满了老老少少，格外热闹。

魏家村人多地少，全村519户1960人仅耕地2300余亩，除种水稻外没别的产业，曾是个典型的“空壳村”。2015年，魏三忠当选村支书时，村干部工资都快发不出来，想为村民办实事更是捉襟见肘。“村里得有点钱。”魏三忠想。

2016年，他和其他村干部一起发起成立村集体经济合作社，想集中村里土地发展产业，但村民们却充满疑虑。为打消大伙的顾虑，魏三忠挨家挨户上门做工作，以个人名义贷款30万元，承诺土地流转费400元一亩，三年后根据效益分红，赚了是合作社的，亏了算自己的，想种的随时退回土地。

15亩、80亩、216亩、400亩……合作社不断扩大的规模，表明了村民们日益增强的信心，也见证着村集体经济的壮大，合作社效益逐年攀升。

2020年春节前，魏三忠兑现承诺——分红。“今年是第一年分红，16万多元里3万元分给贫困户，3万元留给村里搞建设，8万多元留给合作社扩大生产，剩

下的分给大家。”站在台前，魏三忠开始分红，被叫到名字的村民都一脸喜庆地上台签字，领取现金。

其实，对村民来说，收获的远不止这些分红。51岁的村民胡春秀告诉记者，自己和丈夫在合作社打工，家里流转土地有租金，一年收入超过3万元。

魏三忠说，2019年，合作社先后吸纳了120多个村民就业，仅人工工资就发了近30万元。同时，村集体有收入后，还为村民建了活动室，为老人们办了幸福食堂，举办了农民运动会等。

村民想办的难事有着落，不敢想、想不到的事办成了，大家纷纷赞许村支部。更大的变化是村里凝聚力增强了。

分红结束后，还有抽奖环节，80多个奖项奖品都是合作社自己养的鸡、

鸭、鱼等。村民鞠香花抽到一等奖，兴奋地上台拎回了一只鸭和一条鱼。“一只鸭、一条鱼虽然不值很多钱，但作为村里给的过年福利，暖心！”她说。

“魏家村是个缩影。乡村振兴，村集体要有钱办事。”高安市委书记袁和庚说，2019年，高安已整合全市村集体闲置资产资源，成立了村集体经济发展投资有限责任公司。如今，全市300个村“村村有股份、年年有分红”。

临近中午，从魏家村出来，路边一个集体经济千亩产业基地正在建设。魏三忠说，2020年合作社纯收入将突破30万元，村民分红将越来越多。

农民老范雪中淘金记

傍晚五点，吉林省临江市的松岭雪村里，天色已擦黑。一群七八岁的孩子坐着雪圈在雪道上滑行，欢声笑语不断。尽管气温已达零下20摄氏度，不少孩子都热出了汗。这座设计颇为专业的冰雪乐园，是农民老范凭着想象力挖出来的。

今年冬天，山坳子里的松岭雪村雪下得勤。几场大雪过后，72岁的范勇财拎着一把铁锹，走进自家被雪覆盖的菜园子开始作业。中间挖空，两侧垒成半人高的雪墙，几个节点堆成弯曲雪道，下坡还堆了两个雪堆改变滑行方向……老范东挖西填，不到三天，菜园子就变成了冰雪乐园。这座冰雪乐园，成了农民老范招揽客人的“撒手锏”。自2012年起，当地借冰雪优势打造雪村，每年吸引大量游客和摄影爱好者观雪赏雪，村民们开设农家院接待游客。

雪村初具规模时，没有娱乐设施，游客们选住宿主要靠随缘，哪家看对眼了就住哪。他就反复琢磨，怎样才能吸引更多游客呢？2014年初，老范的女儿出了个主意：自己门前四亩地的菜园子，地势一高一低，厚厚的雪落在上面，正适合做个滑道。游客坐着雪圈滑行，就跟打滑梯一样。老范觉得“这主意靠谱”，就托女儿在网上买了20多个雪圈，自己拎着铁锹，跑到园子开挖。

年复一年，老范的雪道越挖越专业，被老范家吸引的游客也越来越多。最火爆的一天，老范卖门票就收入2000元。“冰天雪地也是金山银山”这句话，在老范身上得到了诠释。

赚了钱的老范，这几年投入近18万元装修改造，盖了两间新的大瓦房。老范的小儿子范建超原本在外打工，看到家里农家赚了钱，就回来和老范一起经营。老范造冰雪乐园，小范就学习摄影技巧，还购置道具供游客拍照。今年雪季刚过半，老范家就接待了近千位游客，赚了8万元。

其他村民看到老范在雪里淘了金，也有样学样地在自家造起雪道、雪滑梯吸引游客。越来越多的村民从白雪换白银的受益人，屯子里住了100多户村民，有70多家都开了农家院。没有雪时，老范在菜园子里种草莓，他还帮人养猪，采山菜进城卖，一年四季都不闲着。

“只要人勤快，日子都能好起来。”（记者褚晓亮、孟含琪）据新华社长春电

快慢总关情

新华社重庆电（记者王金涛、韩振、刘博伟）“我从重庆回老家看母亲只要33分钟，再从赶水镇送旅客回重庆需要5个多小时，坐的都是火车。”55岁的列车员张维华说，自己既服务着春运，又享受着春运服务。

上午9点10分，重庆开往綦江方向的G1755次列车平稳驶离重庆西站。张维华边打电话给家人报平安，边找座位坐下。他的胸前别着工作牌，上面写着：重庆客运段列车员。

“以前从重庆回綦江赶水镇，快车3个多小时，慢车将近6个小时，但现在坐这趟车回去只要33分钟。”55岁的张维华说，自从2019年初G1755次列车通车以来，回家的路变得快捷又舒适。

张维华是“慢车”5629/5630次列车上的一名列车员。工作时，他就乘绿皮火车缓缓穿梭在重庆、遵义间服务乡民；闲下来了，他就作为乘客，借着高铁带来的快捷服务，从重庆前往赶水镇探望83岁的母亲。

“以前回来，路上要花一天时间，现在交通更快捷了，就能多跑几趟。陪她吃饭，聊聊天，我心里头觉得踏实。”张维华简单的话语里，透着对母亲深沉的感情。

一眨眼，列车停靠在赶水东站。出站后，沿着川黔老铁路行走一刻钟，就是老赶水车站的站台，对面就是张维华的老家。知道张维华要回来，母亲和妹妹准备了他喜欢吃的豆花饭。张维华一踏进家门，迎接他的是满脸慈爱的老母亲，和热气腾腾的饭菜。

再过20分钟，5630次列车就该进赶水站了。张维华重新背上黑色双肩包走出了家门。

“赶水到三元坝吗？四块钱。”随着

一声汽笛长鸣，张维华已经戴上大盖帽站在5629/5630次列车上了。他声如洪钟，麻利地巡视着车厢，检票、补票，跟认识的老乡聊天。“这上面有很多熟人孔、好朋友，有时我会产生错觉，工作时候像是回到另一个家，特别轻松。”张维华说。

这趟列车是川渝线仅存的绿皮火车。没有餐车，也没有空调，一二十分钟就要停靠一站，走完全程要9个多小时，沿途停靠的26个站点，基本上全在深山里。可正是这辆“站站就停”“七拐八绕”的慢车，极大方便了乡民探亲访友、赶场买菜；低票价也让她成为乡民最经济实惠的交通工具。

“最低票价2元，最高票价才23.5元，虽然一直亏本运营，但政府并不取消，就是为了方便周边乡民出行。”张维华说。

“来，大家吃广柑！交个朋友，我自己种的，没得啥子亏本的。”一个刚上车的老汉背了半筐广柑上车，一上车就发给大家吃。张维华说，这个老汉家住不远的民福寺，种植广柑很多年，每天都背着竹筐搭这趟车去赶场。绿皮慢车帮了沿途销售自家农产品的农民大忙。

62岁的闫嬢嬢也扛着两大背篓新鲜猪肉上了车，说是专门找了熟悉的娘家亲戚买的，要留着过年好待客。闫嬢嬢是遵义人，40年前嫁到重庆后，就一直坐这趟车往返娘家和婆家。“这辆车方便又便宜，我都坐出感情啦。”闫嬢嬢说，老百姓都感谢政府一直为群众保留绿皮列车。

一路和乘客们说说笑笑，时不时给扛着背篓上下车的老乡搭把手，张维华说，无论是快车还是慢车，都承载着浓浓的便民、为民深情。



盲人夫妻归乡路

▲鲁瑞生夫妇在祝福华（右）的引导下走出上饶火车站（1月9日摄）。鲁瑞生和妻子余小兰是一对盲人夫妻，老家在江西省上饶市铅山县。2014年，夫妻俩为了生计，在浙江衢州开了一家按摩店。上饶火车站客运员祝福华，经常在车站碰到乘车的鲁瑞生夫妇，每次都热心地帮忙提行李、护送进出站，互相留了电话和微信。1月8日，祝福华接到鲁瑞生的电话，得知夫妇二人第二天回家过年。考虑到他们行李多，行动不方便，他决定利用调休时间去衢州站接夫妻俩回上饶过年。

1月9日，在衢州站，祝福华帮他们提行李、取票、进站候车。到达上饶站后，祝福华带着夫妻俩来到附近的客运站，帮他们购买汽车票并把他们送上长途汽车。（新华社记者张浩波摄）

冰雪运输线

据新华社沈阳1月19日电（记者于力、郑锦强）在冰雪路面往返400多公里，翻越20几座大山，只为让山沟里的村民早日看电视；刚刚结冻的江面无法走人，就用改装后的玩具车为江对岸的村民送去急需药品……辽东山区的京东快递小哥在春节前夕，凭借着责任和智慧打造出了一条挡不住的冰雪运输线。

记者在辽宁丹东宽甸满族自治县高速公路口见到赵天成和孙延秋两位快递小哥时，已经是晚上10点多，一身疲惫的他们当天驾驶货车刚刚走完400多公里的冰雪路面，翻越20几座大山。“这次我们送的有8台电视机、5台洗衣机、3个冰柜，6个冰箱，眼瞅着要过年了，山里的乡亲们都眼巴巴地看着呢。”他们说。

地处辽东山区的宽甸满族自治县，进入冬季通往一些偏远地区的山路全是冰雪路面，一面是高山一面是悬崖，道路宽只有4米左右。

33岁的赵天成在京东宽甸大家电配送团队作了半年配送员，虽然对山路已经很熟悉了，但是到了冬季走上冰雪路面，他还是格外小心。“这次在西江岭因为路滑，车就掉到靠近大山一侧的小沟里，我们刨了一个多小时的冰，才把车拉上来。”

一趟运输下来除了危险更多的是辛苦。有些偏远山村，坡陡路滑，汽车上不去，他们二人就肩扛手提走上几公里把电器送到村民家里，有时候空车往回走，上个小岭冲几次都失败，他们就在地面铺草，空车里装上石头再往上冲……

35岁的赵俊亮是一名普通的快递小哥，连日来因为用自己儿子的玩具车给江对岸的乡亲配送急需药品走红网络。“这也是逼出来的办法，听到江对岸村民们焦急的呼喊，我也跟着急。”赵俊亮告诉记者说：“办法总比困难多。”

宽甸青山沟镇有几个村民组三面环

水一面环山，这里村民出行主要靠走水路，到了冬天冰结厚实了，就可以在冰上走人走车。“最难受的是一入冬刚结冰和开春要解冻的时候，冰层薄，既不能出也不能进，影响这里村民的生活。”

2019年春天，江对岸的夹拉子村的一户村民急需药品，赵俊亮急中生智，将药品绑在儿子的电动玩具车上，用遥控器把药品从冰面上送到100多米外的江对岸，结果在回来的路上玩具车“抛锚”在江面上，无法上去取回，眼看着冰层化开，小汽车掉进了江里。

满怀愧疚的赵俊亮赶紧又给儿子买一台新的玩具车。今年一入秋，不死心的赵俊亮又开始打起这辆车的注意，他想方设法找到“能人”对这辆车进行了改装，“前后花了将近1千元，除了外壳里面大部分都变了样。”赵俊亮对自己的“升级版”运输车非常满意。前两天，这辆小运输车已经在冰上跑了几个来回，为江对岸的村民送去了药品等一些生活急需用品。

1月15日，看到冰层不断加厚，35岁的京东青山沟镇专卖店店主王业明心情开始好了起来，马上就要过年了，江对岸好几户的村民一直在等着电器送上门。当他把车开到江边时，才发现开车过去还是有些危险，冰层最薄的只有一巴掌厚，一想到村民们急切的眼神，王业明当即决定不能再等了。他背上两台40寸的电视机就往冰上走，听到冰上嘎吱嘎吱的声音，王业明赶紧张罗出了一身冷汗。

“在回来的路上，我看到几个村民正在冰下网捕鱼，我寻思买几条，村民听说我刚从冰上走去送电视，说什么也不要钱，送我两条大鲢鱼。”王业明感动地说。