

京津冀首推「同一条例」亮剑大气污染

新华社天津1月18日电(记者王明浩、周润健、尹思源)“一个文本,三家通过,同步施行”。18日上午9时10分,天津市十七届人大三次会议表决通过《天津市机动车和非道路移动机械排放污染防治条例》。此前,同一条例的河北版、北京版分别于1月11日、17日在当地人代会上通过。条例将于今年5月1日起同步实施。向大气污染亮剑,京津冀诞生全国首部区域协同立法,为省层级区域协同立法提供了制度范本。

蓝天白云,繁星闪烁,是人民群众的共同期盼。推进京津冀协同发展,落实新发展理念,必须打赢蓝天保卫战。2019年1月,习近平总书记在京津冀三省考察并主持召开京津冀协同发展座谈会时强调,坚持绿水青山就是金山银山的理念,强化生态环境联防联控联治。

为还群众蓝天白云,三省市持续发力污染治理,纷纷打出压能、减煤、治企、降尘、控车“组合拳”,区域大气“气质”日趋好转。数据显示,2019年北京大气四项主要污染物均有明显改善,PM2.5年均浓度为42微克/立方米,全年重污染日仅4天;天津全市PM2.5浓度为2013年的96微克/立方米下降到目前的51微克/立方米,重污染天数从2013年的49天减少到15天;2019年河北PM2.5平均浓度同比下降5.8%,大气环境改善明显。

家住天津市滨海新区的靳瑞松对天气变化感触颇深。“前些年,天很多时候都雾蒙蒙的,不带口罩根本出不了门。在楼下放一晚上自行车,车座上就是一层灰。现在情况好多了。”随着防控力度不断加大,大气污染物的结构出现新的变化,机动车特别是重型柴油车等移动源对空气质量的影响日益凸显。根据大气颗粒物源解析结果,天津市机动车和非道路移动机械排放对PM2.5的浓度贡献已从2014年的17%升至2018年的24.7%。最新PM2.5源解析显示,北京本地排放贡献中移动污染源占比最大,达45%;移动污染源中,柴油车和非道路移动机械占比达64%。

“在机动车和非道路移动机械排放污染防治方面,京津冀三地存在监管数据不共享、异地执法难等问题,需要通过区域制度安排加以解决,实现重要监管的协调和一致。”天津市人大常委会法制工作委员会主任王泽庆说。

协同出题目,立法做文章。2018年7月,在第五次京津冀立法协同工作联席会议上,三地人大常委会主要负责同志将机动车和非道路移动机械排放污染防治立法确定为重点协同项目。会后,三地人大常委会、政府有关部门启动了联合研究、起草工作,先后11次召开座谈会、联席会、协调会、论证会等,交流工作情况,加强沟通协调。经过共同努力,最终在法规名称、立法原则、调整对象、篇章结构、主要制度、监管措施、行政处罚等方面形成共识,达成一致。三地人大常委会主要负责同志还确定了协同起草、同步审议、各自在人大常委会通过、同时施行的工作思路,实现了京津冀区域协同立法的重大突破。

“制定专门法规,就是要用法治的力量推动党中央决策部署落到实处、执行到位,提升精准治污水平,促进空气质量进一步改善,以实际行动取信于民,不断增强人民群众获得感、幸福感和安全感。”天津市人大常委会副主任王小宁说。

记者注意到,京津冀三地在“区域协同”这一章,内容一致,明确建立区域协调机制,加强三地间合作,推动排放检验数据共享,搭建区域排放超标车辆信息平台,探索建立新车抽检抽查协同机制,实行非道路移动机械统一登记管理。三地生态环境部门表示,通过制定这部“小切口”的专项立法,可以实现重要监管制度的协调一致,为执法部门破解了监管难等问题,有利于推动区域环境质量持续改善。

近年来,随着京津冀协同发展的深入推进,加强协同立法三地取得共识,并已实现由立法计划、规划协同到具体立法项目协同。“机动车和非道路移动机械排放污染防治条例是京津冀第一个同步立法的实质性成果。随着京津冀协同发展深入,对协同立法的要求就越高,将来会有更多的同步立法项目落地,惠及三地百姓。”王小宁说。

(上接1版)王毅说,当今世界正经历百年未有之大变局,国际社会日益成为你中有我、我中有你的命运共同体,但国际关系中不公平不平等现象依然突出,保护主义、单边主义、霸凌行径逆流而动,包括中国在内的国家在维护各自主权、安全、发展利益方面面临新的挑战。

两国领导人一起回顾历史,展望未来,交流治国理政经验。习近平强调,各国都有权利选择符合国情的发展道路。中国70年来取得巨大发展成就的实践证明,中国人民选择的发展道路是成功的,我们将继续坚定不移地走下去。对中国的未来,我们充满信心。中国正在决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚,中方愿同缅甸分享脱贫减贫经验,实现社会公平正义。缅甸领导人表示,缅甸为中国取得的成功感到由衷高兴,相信在习近平主席领导下,中国一定能够成功实现“两个一百年”奋斗目标,实现中华民族伟大复兴。希望中国能更多同缅甸等发展中国家分享治国理政经验,相信中国的成功经验将为缅甸经济发展、民生改善、脱贫致富提供有效借鉴。

缅甸领导人介绍了缅甸在若开邦等问题上的立场,表示,有的国家以人权、民族、宗教问题为借口粗暴干涉别国内政,缅甸决不接受这种施压和干涉。缅甸坚持通过和平方式解决本国面临的问题,欢迎中方作为缅甸的好朋友继续为推动缅甸国内和平、民族和解进程发挥建设性作用。昂山素季动情地表示,长期以来,中国在双边和国际层面给予缅甸宝贵理解和支持,对此缅甸人民铭记在心。中国的支持不是出于私利,而是为了捍卫公平正义,对于像缅甸这样的小国格外珍贵。缅甸坚定奉行一个中国原则,坚定支持中方维护自身的核心利益,坚定地站在中国朋友一边。习近平主席强调,中国坚持和平发展,坚持永不称霸,坚持不干涉别国内政,将继续在国际舞台上为发展中国家仗义执言。中方支持缅甸沿着自己选择的发展道路继续前行,支持缅甸在国际舞台上维护自身的正当权益和国家尊严,愿在尊重缅甸主权和意愿基础上,为推进缅甸国内和平、民族和解进程发挥建设性作用。

中缅两国领导人强调将继续秉持和平共处五项原则精神,共同捍卫联合国宪章宗旨和原则,携手维护发展中国家共同利益,维护国际公平正义。新形势下,和平共处五项原则将被赋予了新的时代内涵,展现出历久弥新、历久弥坚、历久弥坚的勃勃生机。

王毅最后说,莫道君行早,是处有亲朋。新年伊始,习近平主席就选择了拥有千年胞波情谊的邻邦,这是中方推动构建人类命运共同体理念在周边落地生根的又一重要实践。中国外交开局精彩。2020年是对中华民族伟大复兴具有里程碑意义的关键之年。我们将更加紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,深入贯彻落实习近平外交思想,积极践行亲诚惠容周边外交理念,与更多志同道合的国家一道,携手推进构建人类命运共同体的历史进程,为实现“两个一百年”奋斗目标创造更加有利的国际环境,为充满不确定性的国际局势注入更多正能量。

“没想到,最高法院法官来到了咱家”

新华社重庆1月18日电(周闻籍、陈潘)让67岁的老罗没想到的是,寒冬腊月,最高人民法院的法官又上门看望他。

冬日的清晨,当两名最高法院法官握着慰问品敲开老罗的家门时,他还在镇上忙活,留在家里老伴和孙女接待了客人。过去的一年,这个位于重庆市荣昌区乡下的家庭和最高人民法院产生了千丝万缕的联系。

2002年6月,老罗年仅16岁的二儿子在一起故意伤害案中不幸去世。案发后,行凶者已受到法律惩处,但由于对原审判决中民事赔偿部分存在异议,数年来,老罗一家多次向有关部门反映诉求。

“我们对刑事判决无异议,仅希望启动再审程序增加附带民事赔偿,以解决生活困难。”据老罗反映,自己和老伴均患残疾,每月仅靠数百元低保和残疾救济金度日,没有其他生活来源,生活较为困难,且

大儿子有智力缺陷,老两口还需要抚养未成年的孙女。

得知这一情况的最高法第五巡回法庭法官对原审判决进行了审查,认为原判认定事实清楚,附带民事赔偿亦符合法律规定。但老罗一家生活确实困难,如何解决好这一矛盾,让人民群众感受到有温度的司法?

最高法第五巡回法庭派员到老罗家实地考察其经济状况,并与荣昌区政法委、荣昌法院及当地镇政府座谈,共同商讨对这个家庭的救助。“经过反复核实、研判,我们认为老罗一家符合司法救助情形,决定启动对他们的司法救助程序。”最高法第五巡回法庭专职法务干部何能高说。

不久后,最高法第五巡回法庭发函给重庆市高级人民法院,建议对老罗一家进行司法救助,重庆高院及时启动司法救助程序,于2019年8月为老罗一家申请司法救助金8万元,这也是最高法第五巡回法庭

庭协调辖区内法院发放的最大的一笔司法救助款。

新春之际,何能高和另一名主审法官再次来到老罗家看望他们,鼓励他们坚强生活。

当法官们把自己购买的食用油、大枣、米拎进家门时,闻讯的老罗拄着拐杖从镇上赶了回来。见到法官和村干部,老罗夫妇连忙表示感谢,跟法官一行唠起家常:“今年过年自家养的鸡可以吃,多亏了你们给我们送来救助款……”

多年来,老罗夫妇对儿子的意外死亡无法释怀,何能高劝导他们放下仇恨,并鼓励老罗的孙女努力学习,好好孝顺爷爷奶奶,将来为社会作贡献。

“没想到,最高法院法官来到了咱家。”老罗由衷地说。

这起案件只是最高法走进老百姓身边的一个缩影。最高法巡回法庭的设置,

进一步密切了最高法同人民群众的联系。最高法第五巡回法庭于2016年12月29日在重庆揭牌,除管辖重庆、四川、贵州、云南、西藏5省市区有关案件外,还依法办理巡回区内向最高人民法院提出的来信来访事项。

“巡回法庭的设置,促进了司法为民、司法便民,打通了服务群众的‘最后一公里’。”何能高说,近3年来,最高法第五巡回法庭创新司法救助模式,将司法救助功能扩展到案件申诉当事人,积极主动联系当地党委政府和法院,共同实施精准司法救济。“目前,巡回区内还有两起正在办理的案件,最高人民法院第五巡回法庭将努力成为西南地区的案件当事人依法开展司法救济工作,让巡回法庭真正成为老百姓身边的最高人民法院。”他说。



专列“作伴”好返乡

▲1月17日,福建泉州火车站工作人员巫铁芸(左)为搭乘专列回湖北天门过年的王红英赠送春联。据介绍,2020年春运期间,在泉州市总工会、铁路交通等部门的帮助下,泉州市将有近3000名外来务工人员分别搭乘4趟专列返乡。

新华社记者林善传摄

254趟列车的“领航玫瑰”

据新华社合肥1月17日电(记者马殊瑞)“G266,合肥站拐道停车!”1237,九道发车,执行!”“开放信号,执行!”……

2020年春运中普通的一天,合肥火车站运转车间值班室,女值班员张明莉带着沙哑的嗓音,配合标准的“剑指”手势,快速传达着联控命令。一墙之隔的站内,12条轨道上一条条“银龙”在她的指挥下,有条不紊地载着旅客踏上归途。

26岁的张明莉是安徽首批女车站值班员之一,也是包括合宁、合武、合福、合蚌以及京港高铁在内的铁路线上的首批女车站值班员。

“车站值班员跟旅客们在候车室见到的值班人员职责不同,是整个车站的‘大脑’,负责为站内所有列车及相关作业单位‘领航’,维持全站秩序。”张明莉自豪地说。

这个只有大约10平方米的值班室有着严格的工作纪律。两排桌面上摆满了14块显示屏,电话、对讲机、水杯一律放在指定位置。值班员一旦到岗,除了上厕所就不能再离开,值班期间所有“言行举止”都被全程录音录像,“容不得一丝松懈”。

根据铁路相关运行规范,车站由车站值班员统一指挥。同意列车进站,安排开放轨道、布置接发列车等,全部由车站值班员发出指令。车站与调度员、信号员、司机、施工检修人员之间的联控工作,以及各种机车、列车、轨道车、施工组的有序进出,也由车站值班员“调兵遣将”。

“类似民航塔台管制员的工作,值班员要确保铁路每一辆列车始终在‘正轨’上运行,每条指令、每个动作都要严格按照规章制度,零错误、零延时。”张明莉说,连续的白班、夜班交替下来,她的脸上又新冒出了几颗“痘痘”。

正常情况下,合肥火车站每天需要办理的列车有184趟,春运期间每天增开70趟。数十个方向上同时开展行车业务,站场单线和复线同时使用,既开行高铁和动车组列车,也办理普速列车接发、机车调度、列车编组和解体等工作,涉及道岔几百组,供电单元数十个,从半自动闭塞设备、自动闭塞设备,到CTC调度集中控制设备样样齐全。

在这样复杂的站场条件下,为254趟列车精确“领航”,是一项极为“烧脑”的工

作。而更鲜为人知的是,这个岗位还曾由于附加了高强度的“体力活儿”,一度是女性的“禁区”。

“读书时,每当课堂上涉及车站值班员岗位工作,老师都会要求男生认真听,因为女孩子不做这一行,不用学。”张明莉回忆说。

20世纪五六十年代,值班员面对的还是“纯手工”操作系统,直到90年代才有了“半自动”的电气化系统,但依然有大量指令需要手动操作。如今,通过目前中国最先进的CTC调度集中控制系统,以及设备设施的集成化,值班员工作也实现了“办公自动化”,电脑、鼠标就可以完成,阻碍女性走上这一岗位的“体力壁垒”被彻底破除。

今年40天的春运中,她要承担20个连续10小时的值班,除夕当天也不例外。“每一次上夜班的时候,大家都睡了,而值班室依旧灯火通明,我们还在指挥列车,或是利用‘窗口时间’和施工单位一起检修、维护……在无边夜色里守护着旅客,心中充满了自豪感。”张明莉动情地说。

“老小孩”穿新鞋过大年

对新年的期盼,莫过于孩子和老人了。

内蒙古鄂伦春自治旗乌鲁布铁镇红旗村有个“老小孩”刘广云,收到老伴刘玉杰送的新鞋,高兴得连人便“推广”她的名牌鞋。“好看、暖和、走路不滑。”她从柜子里取出包装慢慢打开,这双厚底、亮面、内衬绒毛的蓝色老年鞋,就是老伴听电视广告的宣传,专门到街上来送给她的。

刘广云摩挲了下手鞋,掸了掸鞋面上的土。前几天地试穿了下,但怕干弄脏了,屋里屋外走了两圈便脱了下来。“一定得等到过年那天再正式穿,衣服也要换换。”说话间,她把鞋盒再次放入了柜子里。

73岁的刘老太,此时像个七八岁的孩子似的,盼着春节早点到来。

什么过年礼物才能打动你的心?恐怕大多数城里人,好久没有心动过了。而对于一个刚刚摆脱贫困的家庭来说,拥有一双心仪已久的新鞋,就已足够激动和温暖。

刘玉杰也奖励了自己一双新鞋,他可等不及过年再穿,买回来当天就淘汰了露脚趾的胶鞋。养牛很辛苦,这两年他穿烂了七八双像这样的胶鞋。

屋外白雪皑皑,屋内灶火烧得正旺,老两口盘腿坐在炕头上忆苦思甜。

老太感叹:“跟你受了大半辈子穷!”前几年家住住的土房四面穿风,洗脸盆里的水能冻成冰块,走几十公里也舍不得花一块钱买车票。

老两口回忆说:“谁不想过好日子,可这么大岁数了,没有体力,没有本钱,也没有思路,能有啥办法。”

“我当时跟他说,等我没了就给我烧个纸房子吧,到了那再幸福……”老太用袖子抹了抹眼角。

2014年,他们家被确定为建档立卡贫困户,没花一分钱搬入30平方米的易地搬迁房。之后,通过菜单式扶贫,他们自主选

择了养牲畜,政府利用产业扶贫资金帮他家买了1头牛。可是,起早贪黑养了几个月,老两口动了歪主意,想把牛卖成现钱。

驻村村干部赶忙来家里做工作,教技术、做指导,扶“智”又扶“志”。最终,老两口卖牛的想法打消了,大牛下小牛,小牛长成大牛,牛棚改成了牛圈,6年来前后饲养了15头牛。政策好,人勤快,2017年他们家顺利脱贫。

年前,刘玉杰和刘广云卖了5头牛,收入了5万元,3万元用于买饲料,2万元存进了银行,老两口破天荒地有了人生中第一笔存款!

脱贫的日子需要仪式感。“电视上天天嚷嚷人家好鞋,今年过年,咱俩也搞劳劳自己,一人买一双,得花三四百块钱。”老两口商量着。操作以前,说到花钱买穿的,老太肯定一百个反对,这次



新华社青岛电(记者张旭东)电影《哪吒之魔童降世》让哪吒的动画形象深入人心。在铁路青岛北站有一位现实中的“哪吒女孩”,她脚踏“风火轮”,不是降妖除魔,而是在春运中化解旅客遇到的各种问题。

这位“哪吒女孩”是铁路青岛北站值班站长王程程,她的“风火轮”就是一台平衡车。

作为值班站长,王程程要负责旅客进出站、安检、售票、检票、投诉等方方面面工作,一班要工作24小时。随着春运开始,她需要随时出现在车站最需要的地方,对讲机里找的最多的就是“值班站长”。但整个铁路青岛北站建筑面积达6万多平方米,候车大厅就有3万多平方米。因此,“风火轮”可帮了王程程的大忙。

“过去我值一天班要走3万多步,到春运时更多。去年站上配了平衡车,候车大厅就不用再步行了,不仅节省体力,而且能更快地到达需要我协调解决问题的现场。”王程程说,“比如,有些旅客因晚到没能上车,我早一点去安抚,帮助协调改签或给出换乘方案,这样旅客就不至于太急躁。”

为了安全,车站要求不能在站舍使用平衡车,一楼设备众多,人流密集也不具备使用平衡车的条件,因此平衡车只能在二楼候车大厅值班站长代步。

今年春运期间,铁路青岛北站预计发送旅客131.6万人,同比增加29.7万人,增幅29.1%。“1月10日春运以来,旅客人数逐渐攀升,需要协调处理的问题会越来越多。虽然平衡车只能在候车大厅用,但在候车大厅保障旅客乘降安全是值班站长的工作重点,因此平衡车能帮上很大忙。”王程程说,“特别是以往有旅客突发疾病,有了平衡车我就能在第一时间赶到现场处置。”

王程程行事干练,同事说她工作起来“风风火火”,后来同事就将平衡车戏称为她的“风火轮”。“我喜欢这台智能‘风火轮’,它能让我更快、更多地解决旅客问题,让旅客更舒心地踏上团圆旅程!”她说。



▲刘广云和丈夫刘玉杰在家中展示新鞋。新华社记者刘磊摄

她意外地点了点头。

地处大兴安岭南麓、呼伦贝尔市东北部的鄂伦春自治旗,是我国最早成立的少数民族自治旗。2011年被列为国家级贫困旗,2017年被列为自治区深度贫困地区。伴随着脱贫攻坚步伐,鄂伦春自治旗贫困人口发生率降至0.018%,全旗48个贫困村全部出列,82个行政村通路、通水、通电、通网,有新学校、新医院。

(记者张丽娜、王靖)

新华社呼和浩特电

「哪吒女孩」的春运