

较真“一微克” 留住“北京蓝”

北京大气污染防治攻坚战成效显著

从奔向“北京蓝”到留住“北京蓝”，北京的脚步从未停歇。

20世纪80年代，北京以消烟除尘大会战治理二氧化硫、烟尘等煤烟型污染为主战场；90年代以来，实现从工业污染治理延伸到生活等领域的综合防治，1998年起组织实施了16个阶段的大气污染防治措施；2013年以来，聚焦PM2.5治理，深入开展清洁空气行动计划；2018年开始，聚焦坚决打好污染防治攻坚战、打赢蓝天保卫战……

记者从正在进行的北京两会获悉，北京市将继续打好蓝天保卫战，积极面对减排难度持续增大的挑战，坚决完成2018年6月国务院发布的《打赢蓝天保卫战三年行动计划》。

根据今年1月3日发布的数据，在区域空气质量同步改善、气象条件较常年整体有利的情况下，2019年北京大气四项主要污染物均有明显改善，PM2.5年均浓度为42微克/立方米，二氧化氮、PM10首次达到国家二级标准，

二氧化硫年均浓度稳定达标并连续3年浓度保持在个位数，全年重污染日仅4天，连续280天未发生PM2.5重污染。

北京市政府工作报告指出，2020年，北京市将实施机动车和非道路移动机械排放污染防治条例，严格实施挥发性有机物排放标准，继续推进农村地区散煤清洁能源替代，进一步提高北京市新能源和可再生能源利用比重，积极推进区域大气污染防治联防联控。

虽然，在秋冬采暖季节，空气重污染过程在北京仍偶有发生，但随着过去20多年北京对燃煤治理的有序推进，从前开窗、出门可闻到的刺鼻煤烟味，逐步销声匿迹，燃煤锅炉房脏乱差的运行环境也荡然无存，平房居民冬日里买煤、搬煤、烧火、倒灰的场景已鲜为人见。

监测数据显示，北京与燃煤直接相关的二氧化硫的年均浓度，已从1998年120微克/立方米，降低到2019年4微克/立方米。

北京市生态环境局副局长于建华说，在能

源消费总量刚性增长的形势下，北京燃煤消费量从峰值3000余万吨降至当下400万吨以内，电力、燃气等能源占比超过96%。由内及外、行业协同，能源配置一升一降之间，呈现出一座北方城市能源结构调整的漫长且艰难的过程。

近年来，北京在治理大气污染上践行“一微克行动”，在能源结构、运输结构、产业结构、精细管理、区域联防联控等领域精准发力，一微克一微克地去抠、一天一天地去争取，攻坚克难，久久为功。

据了解，北京生态环境治理能力近年来逐步提升，从最初以行政管理为主，到目前采用法规、标准、政策、技术等综合施策；累计出台大约70项地方环保标准，体系全国最全、标准限值全国最严；集中攻关，取得PM2.5来源解析、京津冀大气污染治理协同等科研成果；运用市场、税收、补贴、价格等经济政策推动生态环境保护，2018年起排污收费改环境税，应税大气、水污染物适用税额标准按国家法定幅度上限执行；建立覆盖街道（乡镇）的高密度PM2.5监测网、总悬浮颗粒物（TSP）

监测网和地表水监测网，实现低成本、高密度、小型化传感器技术在大气监测领域的应用。

于建华说，北京在实践、总结和学习国际经验的基础上，形成了较为完备的城市空气质量管理体系，以空气质量监测评价、源解析和污染源清单等科技手段为支撑，在环境规划、法律标准、环境执法、经济政策、全民参与、区域联防联控等方面逐步建设和完善。

北京在经济社会高速发展的情况下，分阶段持续实施大气污染防治措施，污染物排放强度逐年下降，被纳入联合国环境署“实践案例”，为全球其他城市、特别是发展中国家提供借鉴。

业内人士共识，北京大气污染防治还有很长的路要走。目前，北京的PM2.5浓度仍没有达到环境空气质量国标，距离世界卫生组织推荐值也尚有差距，特别是秋冬季空气重污染过程偶有发生。留住“北京蓝”，仍需久久为功。（记者倪元锦）新华社北京1月13日电

生态环境部：打好打赢污染防治攻坚战

新华社北京1月13日电（记者高敬）生态环境部部长李干杰说，2019年，污染防治攻坚战取得关键进展。2020年，要确保实现污染防治攻坚战阶段性目标。

他是在12日至13日在京召开的2020年全国生态环境保护工作会议上作出这一表示的。

“2019年，污染防治攻坚战取得关键进展。”他表示，去年全国生态环境保护系统以改善生态环境质量为核心，积极作为，主要污染物排放量持续减少，未达标城市细颗粒物（PM2.5）浓度继续下降，生态环境质量总体改善。

水环境治理是2019年污染防治的“重头戏”。

李干杰介绍，当年基本完成899个县级水源地3626个问题环境整治任务；全国地级及以上城市2899个黑臭水体已消除2513个；全面完成长江流域入河、环渤海入海排污口排查；推进长江“三磷”专项排查整治；完成2.5万个建制村农村环境综合整治。

此前，北京市生态环境局通报，2019年北京PM2.5年均浓度为42微克/立方米，全年重污染日仅4天，连续280天未发生PM2.5重污染。

不只是北京的蓝天在增加，多数城市的空气质量也在同比改善。2019年前11个月，全国337个地级及以上城市PM2.5浓度为34微克/立方米，同比下降2.9%。

同时，净土保卫战扎实推进。2019年，我国完成农用地土壤污染状况详查。坚定不移禁止洋垃圾入境，全国固体废物实际进口量同比减少40.4%。

“实践证明，当前污染治理的方向和路子是正确的，应当长期坚持和不断完善。”李干杰说，“2020年要确保实现污染防治攻坚战阶段性目标，坚持方向不变、力度不减，打好打赢污染防治攻坚战。”

国务院2018年印发的《打赢蓝天保卫战三年行动计划》提出，到2020年，二氧化硫、氮氧化物排放总量分别比2015年下降15%以上；PM2.5未达标地级及以上城市浓度比2015年下降18%以上，地级及以上城市空气质量优良天数比率达到80%，重度及以上污染天数比率比2015年下降25%以上。

李干杰说，2020年要全面完成《打赢蓝天保卫战三年行动计划》目标任务，狠抓重点区域秋冬季大气污染防治攻坚。积极稳妥推进北方地区清洁取暖，持续整治“散乱污”企业，深入推进柴油货车污染治理。同时，要进一步加大非重点区域治污力度。

随着黄河流域生态保护和高质量发展问题日益凸显，李干杰透露，今年生态环境部将启动黄河入海排污口排查整治。同时深入推进长江入河、渤海入海排污口的溯源整治。

“今年还要基本实现固体废物零进口。”他表示，此外，要强化建设用地土壤污染风险管控和修复，并组织开展危险废物专项排查整治。

李干杰提出，生态环境保护工作要牢固树立大局观念，在多重目标中寻求动态平衡，更好服务高质量发展。同时，要注重方式方法，突出精准治污、科学治污、依法治污，严格禁止“一刀切”，避免处置措施简单粗暴。

贵州“人畜混居”整治全部完成

新华社贵阳电（记者李惊亚）记者从贵州省住房和城乡建设厅了解到，目前，贵州省7.12万户“人畜混居”整治任务已全部完成，彻底改变了当地农村传统的居住方式。

长期以来，贵州部分农村人和家畜混居在一栋房子里，虽方便喂养和照看，却带来突出的环境和卫生问题。2019年，贵州强力推进农村“人畜混居”整治，按照分类指导、精准管理的要求，以年底前全面完成整治任务为目标，制定了月进度计划，实行整治一户、销号一户。

据了解，贵州省住建厅针对农村“人畜混居”情况，如同层混居、分层混居等特点，组织编印了整治技术手册，采取先试点后推广的方式，形成了新建独立圈舍、原址整治、实施集中圈养等整治技术路线。

针对没有新建圈舍用地条件的，鼓励采取原址整治；针对饲养规模较大的，鼓励采取集中圈养等。通过实际案例，从整治技术、成本测算等方面，指导各地推进“人畜混居”整治。

同时，印发了整治工作实施意见，明确各级政府和相关部门的具体责任，实施重点，鼓励群众积极参与，实施分类推进、分步整治。

省级层面还加大了财政资金支持力度，累计安排1.5亿元补助资金，全面聚焦深度贫困地区和4类重点对象，按照深度贫困地区及毕节市人均5000元、其他县区人均3000元标准下达补助资金，并对整治任务较重的县区另外增加补助额度。

雪原上的铁路检修员

1月13日，白音库伦综合维修车间职工在作业点清理积雪。

中铁呼和浩特集团有限公司锡林浩特综合维修段白音库伦综合维修车间的职工们，负责锡林郭勒大草原上40多公里的铁路检查和养护。冬日的草原冰雪覆盖，寒风凛冽，轨道上常常堆满积雪。临近春节，白音库伦综合维修车间的职工们坚守在雪原上，增加工作班次检修铁路线，保障春运旅客出行安全。

新华社记者 刘磊摄



『两块表』承载思念与坚守

列车南来北往，团聚气氛渐浓。春运前夕，记者踏上从井冈山到北京西的D734次列车，跟随列车值班员李菁的脚步，记录下了“两块表”的故事。在南昌西站站台，女儿朵朵在爸爸的陪同下赶来看几天不见的妈妈。短短几分钟，朵朵在下等左手手表旁，画了一块歪歪斜斜的黑色“手表”，“妈妈，我和爸爸在家等你”，童真的眼神直戳人心。

闪烁的泪光饱含依依惜别的不舍，转身的刹那道尽坚守岗位的不易。一边是割不断的亲情，一边是沉甸甸的责任，一块是思念，一块是坚守。

这对母女深情的告别，是日常生活的一幕，也是“舍小家、为大家”的缩影。据中国铁路南昌局集团有限公司统计，今年仅南昌客运段就有4500余名职工参与到春运运输服务中。记者记录下的，只是千千万万铁路职工中的一位，捕捉的也只是忙碌工作中的一段。

普通的瞬间，往往动人心弦。短视频《两块表》播发后迅速在各大主流媒体和社交网络平台广泛传播，让众多网民产生共鸣，纷纷留言：有人说，“和老妈约好了，今年回家过年”；有人说，“在列车上看得泪流满面，为辛勤奉献的人们点赞”……

春运路上，有铁路运输的进步，携手同行的温暖。记者看到，从井冈山到北京西往返的普通列车换成了全新的动车，朵朵第一眼看到D734次列车就说，“妈妈的车，是新车”；动车卧铺上多了人性化设计，床头增加了数据线接口，充电更加便捷。

在职责与亲情的交汇里，想做到两全，却总难兼顾，铁路人如此，其他行业又何尝不是？无数人默默奉献与付出，凝聚起集体的智慧与力量，社会的稳定与发展，又保障个人的安居乐业。最美的约定是团圆，最好的担当是坚守。朝着奋斗目标，努力做好自己，美好生活的花朵就会在你身旁悄然绽放。（记者胡振华、黄浩然）据新华社南昌1月13日电

春运，“她们”的三个身影

新华社南京电（记者刘宇轩）记者跟随南京客运段D3072次列车，感受新一年铁路春运的变化。列车上，“送健康、送祝福、送文化”活动十分精彩，旅客们纷纷放下平板、摘下耳机，乐在其中。其中三个身影给人留下难忘的记忆。

“她”借列车车窗倒影整理护士帽

这是杨雨琳第一次跟随医疗团队参加列车义诊。她毕业不久就进入南医大二附院体检中心工作，当初没想到有机会在高铁上义诊。

列车缓缓驶出南京站站台时，年长的医生们正抓紧布置义诊台，把血压计、听诊器和宣讲册摆放整齐。雨琳脱下厚棉衣，换上护士服，和另一位年轻护士在车厢连接处整理着装。苦于没镜子，当列车驶入隧道，雨琳机智地把头凑近车窗，借助玻璃倒影调整头上的护士帽。

准备妥当后，雨琳和其他几位医师给大家送上“您吃对了吗？”主题的健康宣讲。“大家不

要一回家过年就松开腰带、大吃大喝！暴饮暴食对身体不好。”旅客们纷纷放下手机，听起妙语连珠的宣讲。“比手机上的段子有意思，学会了回家也要跟家里人讲讲。”在苏州学习烘焙的旅客李洪杰说。

“她”为旅客书写了数百个“福”字

狄亚楠正在挥毫泼墨，尽管车厢里环境有些嘈杂，却没能干扰她的心思。车从南京开出还没到合肥，桌上大大小小的“福”字堆了几十幅。一面车窗上贴好了她刚写好的对联：“金猪摆尾辞旧岁，玉鼠探头迎新年。”

亚楠在南京客运段工作，每到春运，同事们也都鼓励大家给旅客表演节目。“感觉自己也没啥才艺，想起以前常教女儿书法，干脆就用书法给旅客送祝福吧。”

亚楠写的福字独具创意，笔画间藏着一只只小老鼠的图像。列车快到安徽六

安时，她和几位高铁乘务员一起把福字送到旅客手中。“这几年动车高铁越来越快、越来越稳，写春联的墨汁都不会洒出一滴。希望借‘鼠’祝福大家，‘鼠’你最棒，‘鼠’你最好。”

“她”用手绘漫画普及安全知识

钱程身着警服，手中拿着一张张漫画，耐心地向乘客讲解铁路安全知识。漫画中一位胖乎乎的可爱民警，戴着红色袖标，把一根巨型香烟举起掰断。漫画旁边写着标语“全列车、烟报警。若吸烟、必严惩。”“上车下车莫拥挤，文明有序又防盗。”“都是同路人，动武要三思。”钱程用业余时间搜集警示案例，改成漫画，再配上一些幽默诙谐的标语，做成警示牌。

她告诉记者，“春运期间，客流量很大，安全风险多。如果只用文字或把惩处措施告诉旅客，会比较枯燥。希望用这种方式，让大家会心一笑后，不忘列车安全规定，平平安安到家。”



▲杨雨琳（左）参加列车义诊前，在车厢连接处和同事整理着装。新华社发（刘宇轩摄）



▲狄亚楠在车厢内为旅客书写福字。新华社发（李世杰摄）



▲钱程手拿漫画，为旅客讲解铁路安全知识。新华社发（范玉朋摄）