

## 农村公路养护难，怎么破



## 编者按

农村公路建设，是打赢脱贫攻坚战、实施乡村振兴战略和统筹城乡发展的重要抓手。截至去年底，全国农村公路总里程已超404万公里。

去年9月，国务院办公厅《关于深化农村公路管理养护体制改革的意见》提出，要深化农村公路管理养护体制改革，推动“四好农村路”高质量发展，为广大农民群众致富奔小康、加快推进农业农村现代化提供更好保障。

在农村公路建设养护问题上，有一些地方积累了不少经验，例如聘用“路长”、加强道路安全宣传等。也有不少地方存在“重建轻养”、道路安全标志不足、路面老化损坏等问题。

第3期“读者来信”，我们关注农村公路的“养与护”，一起探讨如何让农村公路助力“三农”发展。我们精选了6篇读者来稿，讲现象，摆问题，提建议，以期对各地有所启发。

## 下期征稿：

中央环境保护督察发现，一些地方不分青红皂白地要求停工停业停产，严重影响正常的生产生活。

如果您所在的地方，也出现了环保治理“想当然”“一刀切”的问题，欢迎投稿至 xhmrxdx@163.com，标题请注明“读者来信征稿”。

## 公路变样子，才有好日子

笔者在乡村采访，谈起建设“四好农村路”给百姓生产、生活带来哪些变化时，农民特别高兴。有位种瓜专业户说，以前路面坑坑洼洼，一到瓜熟时节就犯难，为啥呢？因为运瓜进城难，少说也要颠簸三分之一。如今平坦的柏油路，一直通到了县城，再也不用为运瓜发愁了。

还有一位种菜专业户说，以前路不好，菜种得再好，外面的蔬菜贩销户也不愿意进山来收购。眼下崭新的沥青路，修到了咱家门口和蔬菜基地。大棚蔬菜一成熟，外面的贩销户开着车子主动上门来收，还能卖上好价钱。这看得见摸得着的实惠，咱老百姓能不高兴吗？

类似百姓夸路好的事例还有很多。建好“四好农村路”，公路变样了，交通便利了，百姓从中得到了真正的实惠，公路建设确实为老百姓的生产生活带来了极大的方便。百姓获得感倍增，打心眼里觉得有关部门做了一件实实在在的好事。

有关部门应进一步深化对建设农村公路重要意义的认识，聚焦突出问题，完善政策机制，既要抓农村公路建设，更要管好、护好、运营好，为广大农民致富奔小康、为加快推进农业农村现代化提供更好保障。

(徐曙光)

## 路要亮敞，三分修七分养

近年来，农村公路有了很大改善。然而，农村公路的“养护”令人担忧。一些农村公路修建时厚度、宽度不达标，材料配比比例不合格。个别地方，甚至出现了去年修的路，今年路面就出现裂缝、“起渣”等现象。“三分修，七分养”，农村公路的养护和修建同样重要。

比如某村早先修了一条通村公路，近期村里又在搞工程，挖机在通村公路上任意“行走”，轧得路面“伤痕累累”。因为农村建房多，大型托运建筑材料的卡

车，来回在通村公路上肆意奔跑，把路面轧得支离破碎。个别村庄为了保护自己修的公路，在公路两边自行砌水泥“石墩”来限制重型货车过往，还因此出现了一些纠纷。

农村公路的养护得多措并举。比如，对重型施工车辆一律禁止通行；对大型货车限重限高限速等；对破损路面及时修补、定期或不定期巡查。只有采取切实可行的措施，养护好农村公路，才能更好地促进农村发展。

(三季稻)

## 只修不养，道路寿命不长

村里的水泥路是5年前修的，现在陆续出现不少问题。第一，用于阻挡超吨位车辆的水泥墩被人挪动。农村水泥路不像高速公路那样铺有钢筋网，一般只将沙、石子、水泥依据比例混合搅拌后铺到路基上，这就使得农村路面承载力有限。如果被超吨位车辆长期碾压，路基必将被严重破坏。我发现不少水泥墩已经被人为挪动了，一些路面已经开裂。

第二，路面未设“错车道”。农村水泥路路面宽度多在3.5米左右，如果两辆农用车辆相遇就难以错开、进退不得，这种情况经常发生。其

实，每隔一段距离加设一截“错车道”，问题便迎刃而解。“错车道”无须太长，20米左右即可。

第三，村路维护保养人员工资太低。很多人不得不寻找“业余工作”，十天半个月维护保养一下就算交差。很多农村公路看似有人维护保养，实则等于没有。

路修好了不等于“万事大吉”。村路也会老化损坏，及时维护保养，不仅能延长道路使用寿命，还能提高使用效率和效益。

(李天荣)

## 重建轻管，路好也是枉然

农村公路是群众出行的“最后一公里”。然而，一些地方农村公路建设屡屡出现“重建轻管”的问题。

在一些农村，水泥路通到了家门口。这本该是件好事，但修好的水泥路，却堵了排水路。村民只能自己解决排水问题。有的打了地坑蓄水，有的垫高了院落，有的不请别人家的雨水流淌到自家……原本的“惠民路”，不仅给村民添了排水麻烦，还容易引发邻里纷争。

修建农村公路而忽视明沟排水问

题，背后反映的是相关部门缺乏科学规划。

建设通村公路的意义绝不仅仅是修一条路，而是要让这些路真正给群众带来方便。建好农村公路，要“建”“管”并重，不仅仅资金上要有所保证，监管上更需层层设防，实现无缝对接，从根本上避免“重建轻管”的困局，切实让农村公路建设成为服务农村、惠及农民的实事。

(禄永峰)

## 通路是前提，通心是根本

农村公路，一端连着乡村，一端连着城市，既是城乡联系的纽带，更是脱贫攻坚和乡村振兴的基础。

农村路看似“小路”，却是制约一个地区，尤其是贫困地区经济发展的“拦路虎”。想要打赢脱贫攻坚战，必须把农村公路作为先导和基础支撑。

现如今，“四好农村路”的美丽曲线正蜿蜒在广袤的乡村。“要想富先修路”，这句话没有过时。“四好农村路”修的是路，改变的是农村的面貌与老者的生活。

通路是前提，与百姓通心才是根本。与百姓通心，就是要按照百姓的需求，让“四好农村路”造福于民。要在建设上下足功夫，要把步子沉下去，多深入农村，了解百姓所思所想，按需打造农村路。比如针对有旅游资源优势的村子，打造好“旅游路”，针对有产业发展优势的打造好“产业路”。只有这样，百姓的“腰包”才能鼓起来，“四好农村路”才真正是农村百姓的致富路。

(谢晓刚)

## 标识不全，秩序乱埋隐患

近年来，随着各级支农力度的不断加大，“村村通”公路已基本实现，为促进农产品流通，推动乡村旅游的发展发挥了重要作用。然而，笔者发现，在有些地方的乡村公路上，交通标识牌和安全提示类标识设置很少，与日益繁荣发展的农村经济和不断增加的车流量形成反差。

农村公路提示危险的标识不足，交通设施不完善，路面交通秩序混乱，不仅给人们出行带来安全隐患，也给过路司机带来不少麻烦。比如，有的地方有90度转弯，却没

有急转弯警示标识和相应的安全设施。因此，为农村道路设置必要的交通标识刻不容缓。

笔者建议，有关部门在为农民修路架桥的同时，要把农村地区交通标识标线设置、排查作为规范道路行车秩序、预防重大道路交通事故的一项重要任务。规范设置农村公路交通标识标线，建立交通标识标线定期排查维护工作机制，只有这样，才能让广大农村群众在交通安全方面有更多的获得感。

(刘国信)

(上接1版)从立志摆脱“东亚病夫”屈辱修建的“争气路”，到引领智能高铁的“先行路”，从时速35公里到350公里，京张线见证着一个国家的创新飞跃。

坚定不移走中国特色自主创新之路，既不自大自信，也不妄自菲薄，神州大地回荡着“第一动力”的时代交响。

高铁、海洋工程装备、核电装备、卫星成体系走出国门……一个个奇迹般的工程，编织起新时代的创新发展图景；

科技创新“三跑并存”中并跑、领跑的比重越来越大，世界知识产权组织发布的《2019年全球创新指数》报告显示，中国排名提升至第14位，居中等收入经济体首位；

近14亿人口的超大规模市场、国内生产总值接近百万亿元的世界第二大经济体、全球第一大货物贸易国……中国赶超世界的强国梦正在实现历史性跨越。

## 谋篇布局，引领方向——

以习近平同志为核心的党中央为我国科技事业把舵定向、指明路径，指引中华民族迸发创新活力

2019年11月27日，中国南海之滨。伴随着震耳欲聋的轰鸣，借力于底部喷涌而出的金色火焰，长征五号似离弦之箭向天而去。

同一天，上海浦东机场第四跑道。C919大型客机106架机在此一飞冲天，顺利完成首次飞行任务。至此，C919大型客机6架试飞飞机全部投入试飞工作。

“我们的事业刚刚起步，前面的路还很长，但时间紧迫，容不得半点懈怠，要以一贯之、锲而不舍抓下去，用前进的目标激励自己，用比较的差距鞭策自己，力争早日让我们自主研发的大型客机在蓝天上自由翱翔。”2014年5月，习近平总书记在中国商用飞机有限责任公司设计研发中心考察时语重心长地说。

一个国家的创新发展，道阻且长，但紧要处往往就是那几步。

从圆梦国产大飞机，到长征五号走出发射“至

暗时刻”……这些习近平总书记在新年贺词中“点赞”的重大成就，折射出在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下科技事业日新月异的面貌，见证着中国创新爬坡过坎的顽强拼搏。

“如果把科技创新比作我国发展的新引擎，那么改革就是点燃这个新引擎必不可少的点火系。”党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央加快改革步伐、健全激励机制、完善政策环境，为我国科技创新把舵定向，指明具体路径。

这是让科技创新、制度创新协同发挥作用的大刀阔斧——

2018年两院院士大会上，习近平总书记的一席话赢得全场热烈掌声：“不能让繁文缛节把科学家的手脚捆死了，不能让无穷的报表和审批把科学家的精力耽误了。”

科技体制改革涉深水，向多年束缚创新的藩篱动真格；中央财政科技计划管理改革对分散在40多个部门的近百项科技计划进行优化整合；科技资源配置分散、封闭、重复、低效的痼疾得到明显改善。

《深化科技体制改革实施方案》提出143项改革措施，为科技体制改革画出“施工图”，《促进科技成果转化行动方案》《关于深化科技奖励制度改革方案》等一系列重磅文件的出台，为科技创新工作保驾护航……

这是“把关键核心技术掌握在自己手中”的清醒论断——

2020年1月2日，国际权威学术期刊《科学》刊文展望新一年里科技界可能发生的10件大事，“中国建造全球第一台E级超算”荣登榜单。

E级超算即百亿亿次超级计算机，是名副其实的“国之重器”。2019年初，习近平总书记来到天津滨海——中关村科技园，在协同创新中心，他仔细观看“天河”系列超级计算机等产品展示，对核心技术的关切溢于言表。

回忆当时的场景，国家超算天津中心主任刘光明至今心潮澎湃：“总书记的话，给了我们很大鼓励，让有梦想的人更有信心和激情投入到创新事业中！”

这是“集中力量办大事”促成的巨大优势——

“我国社会主义制度能够集中力量办大事是

我们成就事业的重要法宝。我国很多重大科技成果都是依靠这个法宝搞出来的，千万不能丢了！”习近平总书记的话语掷地有声。

嫦娥四号首次月背着陆，第52、53颗北斗导航卫星进入预定轨道……2019年一年间，一些领域集中力量、合理配置资源，相继取得重大突破，中国科技创新捷报频传。

“健全国家实验室体系”、“构建社会主义市场经济条件下关键核心技术攻关新型举国体制”、“健全鼓励支持基础研究、原始创新的体制机制”……党的十九届四中全会对科技创新领域的长远未来进一步作出系统谋划。

积跬步以至千里，汇涓滴而成江海。从对科技创新领域进行长远谋划，到搭建科技创新制度的四梁八柱，再到激发科技创新活力的一系列实招，我国科技创新活力不断迸发。

## 自力更生，自主创新——

以习近平同志为核心的党中央带领中国向着建设世界科技强国的宏伟目标奋勇前进

科技兴则民族兴，科技强则国家强——重温历史，几多感慨，几多壮志。

如今，站在新的起点，我们比历史上任何时期都更接近实现中华民族伟大复兴的目标。

2019年5月，一辆蓝色和银色相间的子弹头列车在青岛帅气登场，未来感十足的外观让这辆高速磁浮试验样车甫一下线，便立刻成为“网红”，收获“粉丝”无数。

时速600公里、经过近三年技术攻关、成功突破高速磁浮系列关键技术……高速磁浮列车不仅颜值高，科技含量更高，且具有我国自主知识产权。

“自力更生是中华民族自立于世界民族之林的奋斗基点，自主创新是我们攀登世界科技高峰的必由之路。”

2019年金秋，北京，天高云淡。庄严的人民大会堂里，《向祖国致敬》的旋律雄壮激昂。习近平总书记为国家勋章和国家荣誉称号获得者颁授勋章奖章，并同他们亲切握手表

示祝贺。

广大科技工作者倍感振奋：在获得这份国家最高荣誉的名单中，孙家栋、袁隆平、屠呦呦……这些都是科技创新领域的开拓者和引领者。

一枚枚勋章奖章，铭记着不可磨灭的功勋，鼓舞着新时代创新者前行的步伐。

一枚枚勋章奖章，铭记着不可磨灭的功勋，鼓舞着新时代创新者前行的步伐。

一枚枚勋章奖章，铭记着不可磨灭的功勋，鼓舞着新时代创新者前行的步伐。

一枚枚勋章奖章，铭记着不可磨灭的功勋，鼓舞着新时代创新者前行的步伐。

一枚枚勋章奖章，铭记着不可磨灭的功勋，鼓舞着新时代创新者前行的步伐。

一枚枚勋章奖章，铭记着不可磨灭的功勋，鼓舞着新时代创新者前行的步伐。

一枚枚勋章奖章，铭记着不可磨灭的功勋，鼓舞着新时代创新者前行的步伐。

一枚枚勋章奖章，铭记着不可磨灭的功勋，鼓舞着新时代创新者前行的步伐。

一枚枚勋章奖章，铭记着不可磨灭的功勋，鼓舞着新时代创新者前行的步伐。

一枚枚勋章奖章，铭记着不可磨灭的功勋，鼓舞着新时代创新者前行的步伐。

## 新华融媒选粹

## 医生与机器人联“手”同台



1月9日，在贵州省人民医院机器人微创手术中心，泌尿外科医生护士“携手”达芬奇机器人，为患者进行腹腔镜下输尿管整形手术。

▶▶扫描右侧二维码，查看新华社现场云《看外科大夫与机器人联“手”同台》。



## 都市夜繁华，谁来守护她



解放西，俗称“长沙会客厅”。这片长沙乃至湖南最繁华的区域，是娱乐场，也是各类案件的高发地。有一群人，不分昼夜驻守此地。他们是湖南省长沙市天心分局坡子街派出所民警。

▶▶扫描右侧二维码，观看新华社视频《Vlog·听我说！“有新的警情，请查收”“出发！”》。



## 瞰中国 | 冬日“阿克苏河”



冬日，阿克苏河静静地流淌着。阿克苏河发源于天山西段，“阿克苏”维吾尔语意为“白水”，这条河流最终流入塔克拉玛干沙漠，沿途滋养着无数生命。

▶▶扫描右侧二维码，观看新华社视频《瞰中国 | 冬日“阿克苏河”》。



新的最前沿如数家珍。

在前沿领域乘势而上，坚持走中国特色自主创新道路；牢牢把握产业革命大趋势，引领产业向中高端迈进；坚持创新驱动实质是人才驱动，让更多千里马竞相奔腾……

勇立潮头、踏浪而行，中国的自主创新，不断开创新局面。

从首张月背照片到首张黑洞照片，当人类逐步打开观测宇宙的新窗口，中国科学家在这个探索宇宙奥秘的征程中，不断贡献着自己的智慧与力量。

从“中国天眼”(FAST)到“世界巨眼”(SKA)，从人类基因组测序到泛第三极环境研究，中国参与国际合作的广度和深度今非昔比。人民的需要和呼唤，是科技进步和创新的时代声音。

在国民经济主战场中，广大科技工作者提供了解决现实问题的“妙招”，也把惠民、利民、富民作为科技工作的重要方向。

一切伟大成就都是接续奋斗的结果，一切伟大事业都需要在继往开来中推进。功以才成，业由才广。

当一个有作为、有贡献的科技工作者“名利双收”，当一代代创新的主力军不再被“束手束脚”，当科学家成为无数中国孩子的梦想，一个东方大国的科技天地必将群星璀璨，未来中国科学的浩瀚星空必将群星闪耀！

创新的种子已经播撒，创新的激情正在升腾，创新的中国风华正茂。

到2035年跻身创新型国家前列，到新中国成立100年时成为世界科技强国……人们清晰地看到，一个朝气蓬勃的创新中国在逐梦征程上将要跨越的重要坐标。

“中华民族积蓄的能量太久了，要爆发出去去实现伟大的中国梦。”

只争朝夕，不负韶华。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，亿万中华儿女正向着世界科技强国不断前进，向着中华民族伟大复兴不断前进，向着人类更加美好的未来不断前进！

新华社北京1月9日电