

三万五千公里的幸福绵延

中国高铁的“科技牵引力”

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

总书记关切高质量发展·科技创新

据新华社北京 1 月 8 日电(记者丁静、樊曦、齐中熙)北京至张家口高速铁路近日开通运营。习近平总书记指出,回望百年历史,更觉京张高铁意义重大。

从自主设计修建零的突破,到世界最先进的智能高铁,从时速 35 公里到 350 公里,京张线见证了中国高铁的科技创新发展,更折射出一个东方古国的历史性跨越——2019 年底,我国高铁里程达到 3.5 万公里,一些偏远或相对落后地区加入“高铁圈”。

呼啸前进的中国高铁正在广阔的神州大地上一路欢歌,不断压缩时空距离、放大人民幸福……

科技、智能,新未来

5G 信号、无线充电、智能灯光调节、无级变色车窗、无障碍设施……京张高铁开通当天,人们惊叹智能京张高铁体验列车上集中了这么多的“黑科技”。

“这是世界上首次时速 350 公里的自动驾驶,列车的自动驾驶系统能根据线路状况自主计算出安全、节能、高效的驾驶模式,大大减轻了司机的劳动强度。”中铁设计京张高铁自动驾驶设计负责人王东方说。

从掌握复杂地质及气候条件下高铁建造的成套技术,到攻克铁路工程建造领域一系列世界性技术难题;从全面掌握时速 200—250 公里、300—350 公里动车组制造技术,到构建涵盖不同速度等级、成熟完备的高铁技

术体系,中国高铁“金名片”越擦越亮。

业内人士指出,京张高铁标志着我国铁路从高速时代迈入智能时代,为中国铁路发展竖起又一个里程碑。

“坐火车”一词的内涵,也将更加丰富。悬空“起浮”、贴地“飞行”,设计时速达 600 公里的高速磁浮列车试验样车已经下线,它速度快、安全可靠、噪音低、载客量大。坐上这种列车,“日行千里”可能只要一顿大餐的功夫。城市之间的距离将进一步被压缩,“双城”通勤效率得到提升,城市群内部联系更加紧密。

今年春运,电子客票登上历史舞台。截至 2019 年 12 月 5 日,458 个高铁车站通行电子客票,列车整体检票通行的耗时缩短了 1/3 以上,人类历史上最大规模的周期性迁徙也兴起“科技范儿”。

截至 2019 年 12 月,铁路部门开通 41 个供餐站,可向 4000 多个车次的旅客提供 3000 余种餐食产品。24 小时营业的“智能无人餐厅”在青岛各火车站提供服务。这里食品种类丰富,绿色、安全,从点餐到出餐只要 28 秒。

中国国家铁路集团有限公司有关负责人表示,智能建造、智能装备、智能运营三个领域的探索和实践,让中国高铁加速领跑。

造车、筑路,也筑梦

在位于长春的高速动车组生产车间,数十辆崭新的“复兴号”动车组一字排开,工人们正在紧张地进行装配作业。车间门口,一个

个用数控机床和金属材料加工的“梦”字引人注意。“我们最大的梦想,就是让中国制造的高铁列车走出国门,‘领跑’世界。”中车长客资深设计专家乔峰说。

习近平总书记 2015 年 7 月在中国中车长春轨道客车股份有限公司考察期间指出,高铁是我国装备制造的一张亮丽的名片,成为我国对外经济技术合作的“抢手货”,要抓住机遇、乘势而上。

实现梦想需要勇于攀登,也要关注每个细节。

在研制高寒动车组列车时,工程师们发现,下雪天会让高寒动车组的刹车盘产生一定程度磨损,而且这种磨损在长春到沈阳区间的车辆中体现得最为明显。按照规定,制动盘的磨损程度以 7 毫米为限,超过 7 毫米,就必须更换。

“问供应商,他们不清楚,问国外同行,他们也没遇到类似情况。”乔峰说。

回顾数据,分析变化,琢磨原因……乔峰和同事们“长”在车上、扎进电脑,冥思苦想。功夫不负有心人,他们终于发现,在-5℃到 5℃这个温度区间,雪花的特殊形状会对刹车盘产生磨损。查明了原因,问题迎刃而解。

当年,京张铁路动工时,西方报纸曾发文讥讽,“中国造此路之工程师尚未诞生!”詹天佑等工程技术人员顶着压力迎难而上,搞出了“人”字形折返线等创举。

今天,京张高铁建设者研发了世界最先进的泥水平衡盾构机,建成了世界最大埋深、规模最大的暗挖地下高铁车站,同步推进实体铁路和“数字铁路”建设……

一代代铁路人追梦不止,始终不变的,是中国人奋发图强、追求卓越的气质精神。

穿山、入网,送幸福

八百里蒙山沂水,曾是“四塞之固、舟车不通、外货不入、土货不出”之地。2019 年 12

月,日兰高铁日照至曲阜段开通运营,沂蒙革命老区首次“触网”,山东省内高铁实现环形贯通。

“过去我推着小车为部队送粮送药,如今高铁进山让革命老区换了天日。”今年 89 岁的临沭县曹庄镇朱村村民王克昌少年时曾是“支前大军”的一员,如今亲眼见证家乡的樱桃坐上高铁向外运输。

“老百姓发自内心的期盼这条高铁,老大爷背着核桃送给工人,老大娘摊了煎饼递给司机。”中铁二院鲁南高铁项目部项目经理宋贤昌说,老区人民温暖了建设者的心,为了让他们尽快坐上高铁,参建人员加班加点,让这条高铁比原计划提前一年多通车。

48 岁的农民王永发家住云南威信县,成贵高铁开通后,他打算前往 1300 公里外的江西吉安探亲。这是王氏家族 13 代人的第一次回乡。

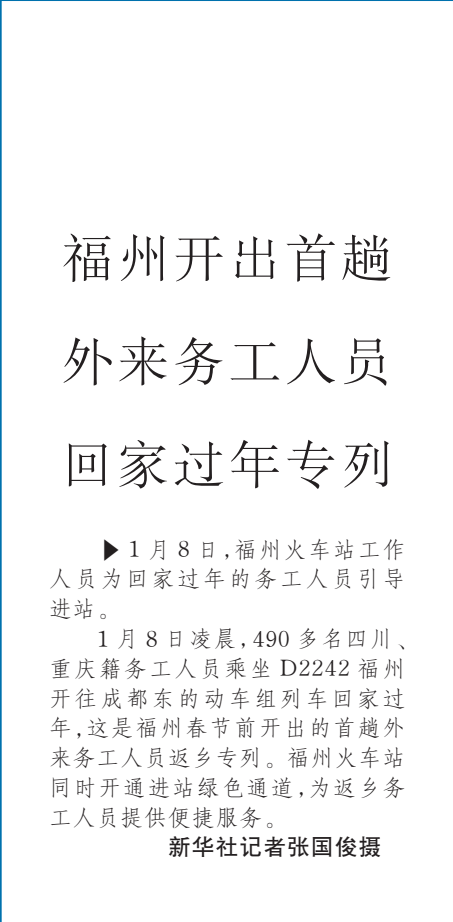
成贵高铁开通后,宜宾、昭通、毕节这些传统的交通困顿之所,被置于铁路南北大通道之中,乌蒙山集中连片特困地区的千年交通困局被打破。

2019 年开通的高铁有一个重要特点,就是让一些长期以来偏远或相对落后的地区加入了“高铁圈”。

——日兰高铁、成贵高铁、昌赣客专、徐盐高铁让临沂、毕节、赣州、苏北等地接入全国高铁网。

——郑渝高铁郑州至襄阳段、郑阜高铁、京港高铁商丘至合肥段,让阜阳、南阳、周口等外出务工人员集中地结束了不通高铁的历史。

仅 2019 年 12 月,全国就有 10 余条铁路密集开通。目前中国高铁以 3.5 万公里的运营里程居世界第一。高速铁路“八纵八横”不断延伸的版图下,一个充满繁荣发展活力的流动中国正在奔腾向前。(参与采写:阳建、段续、谢佼、邵鲁文、秦婧)



福州开出首趟外来务工人员回家过年专列

► 1 月 8 日,福州火车站工作人员为回家过年的务工人员引导进站。

1 月 8 日凌晨,490 多名四川、重庆籍务工人员乘坐 D2242 福州开往成都东的动车组列车回家过年,这是福州春节前开出的首趟外来务工人员返乡专列。福州火车站同时开通进站绿色通道,为返乡务工人员提供便捷服务。

新华社记者张国俊摄



“撤站”后,高速通行费涨没涨?春运堵不堵?



新华社北京 1 月 8 日电(记者魏玉坤、王辰阳)1 月 1 日全国 487 个省界收费站全部取消后,部分地区高速公路出入口拥堵,有部分车主通行费增加,引发舆论关注。

“撤站”后通行费到底涨没涨?高速公路出入口为何拥堵?2020 年春运交通效率是否会受影响?新华社记者前往多地高速公路收费站口展开调查。

通行费到底涨没涨?

“满载货物去山西时,通行费少了,但回河北常是半载或空载,得多交,整体算下来少交了。”在河北保定京港澳高速定兴收费站入口,货车司机王师傅说。

不少货车司机告诉记者,他们普遍感觉当前通行满载便宜,半载或空载贵。交通运输部公路科学研究院副总工程师袁茂存解释说,从 1 月 1 日起,货车计费方式由计重收费调整为按车(轴)型收费,对于同一轴型车辆,不论装多装少,都执行同一收费标准。

“在京港澳高速公路河北段,六轴货车计费平衡点为 42.3 吨,车货总重大于这个数

值时,应交通行费就会少于计重收费时的费额;小于这个数值时,应交通行费就会大于计重收费时的费额。”河北省交通规划设计院规划咨询委员会主任蔡建辉说。

对于新收费模式是否公平,袁茂存表示,在合法装载前提下,同一轴型货车,无论载货多少,占用的公路资源相同,按统一标准收费有利于提高公路运输实载率和运输效率,国际通行。

记者了解到,当前交通运输部已要求实现货车收费标准比满载至少下降 10%。交通运输部公路局局长吴德金表示,绝不允许各地借机提高收费标准,增加通行费负担。

有私家车主也反映通行费上涨。对此,袁茂存说,“撤站”前,大都采用最短路径收费;“撤站”后,ETC 门架分段精确收费,走多少路交多少钱,走了两点之间较长路段的车辆,其通行费可能会有增加,但也可能因不同路段费率不同,通行费少了。

对于不少 ETC 车主反映的“出口处显示扣费金额与实际收费不符”情况,袁茂存解释说,采用分段计费后,出口处显示的收费金额是前一个 ETC 门架到出口处费用,并非全段费用。

“另外,收费额取整规则调整也会导致费额变化。”袁茂存举例,比如原来从甲地到乙地,收费 8 元,实际收费就取整到 10 元;如果是 12 元,也会取整到 10 元。“撤站”后,是 8 元就收 8 元,是 12 元就收 12 元。

部分高速路出入口为何堵?如何疏?

日前,据上海市交通委交通指挥中心官方微博“乐行上海”信息,多条高速公路出入口出现拥堵或通行缓慢情况,有关部门采取收卡放车、免费放车、间歇性放车、发放纸质通行券等多种措施来缓解拥堵。

袁茂存分析,“撤站”后人工车道减少,在像上海这样交通流量较大地区,人工车道或混合车道出入口存在出现短时间交通拥堵的可能。

“影响通行效率原因多样,但根本在于 ETC 使用率不高,货车 ETC 安装率较低。”据袁茂存介绍,目前全国 ETC 安装率超 80%,但高速公路使用率只有 72% 左右。

1 月 10 日,2020 年春运将拉开大幕。如何避免拥堵再现?吴德金告诉记者,春运期间,每个高速公路入、出口收费站至少各保留一条人工与 ETC 混合车道,还将根据相关情况增加人工收费车道数量。

据了解,目前各地正采取措施保障春运道路通畅。湖北把部分省界收费站工作人员充实到车流量较大的匝道站,强化现场疏导力量,遇到车流量高峰时,将在混合车道增设便携机,实行复式收费。上海已制定应急预案,每个收费站根据具体情况,安排工作人员值守。在车流量密集的收费站,还将联合交警部门安排适当的人员处置突发事件。

部委:增加优惠、提升服务减少春运“堵点”

记者了解到,目前各地在全面推广高速公路差异化收费等费率优惠政策措施,提高车辆通行效率、降低车辆通行费用负担方面进行了一些探索。如:福建对通行 S0311 浦建闽浙界至浦建闽赣界路段等六条线路的 ETC 货车采取分时段优惠;河北省交通运输部副厅长侯智敏介绍,河北对通行省内多条段高速公路的 1 类货车给予通行费优惠。在客车收费标准上,上海市 2 类客车按 1 类客车收费,广东省 4 类客车按 3 类客车收费,降低收费水平。“这些措施有助于减少春运期间‘堵点’,保障道路畅通。”袁茂存说。

相关部门负责人还称,将进一步优化提升 ETC 车道服务,加强相关设施设备检测检修和专职疏导人员配备,及时处置特情。“个别通行费额异常问题,可以先抬杆放行,再核实处理。”吴德金说。

记者还了解到,有关部门当前正组织开展货车 ETC 发行专项行动,通过预约安装、上门安装等形式,为有意愿的货车安装 ETC,提高春运期间货车 ETC 使用比例,减少拥堵。

吴德金表示,交通运输部已成立疏堵保畅小组,加强收费站通行调度,及时缓解拥堵;成立了技术保障组,深入研究“撤站”后续问题,保障春运期间车辆快捷通行。



新华社天津 1 月 8 日电(记者翟永冠、黄江林、尹思源)1 月 8 日,备受瞩目的权健案尘埃落定。

天津市武清区人民法院对被告单位权健自然医学科技发展有限公司及被告人束昱辉等 12 人组织、领导传销活动一案依法公开宣判,认定权健公司及束昱辉等 12 人均构成组织、领导传销活动罪,依法判处权健公司罚金人民币 1 亿元,判处束昱辉有期徒刑 9 年,并处罚金人民币 5000 万元。束昱辉当庭表示认罪服法。

撕下传销面具,打破造富神话,在案件庭审中,许多此前笼罩在权健身上的谜团得以进一步破解。

谜团一:直销还是传销?涉数百万人、300 多亿元资金

“拉人头”“入门费”“多层次”“团队计酬”……权健案体现了传销非法经营的所有重要特征。

法院一审判决明确指出,2007 年以来,权健公司以高额奖励为诱饵,引诱他人购买成本与售价严重背离的产品成为会员,再以发展会员的人数为依据进行返利,诱使会员继续发展他人参加,形成金字塔式层级关系,获取巨额经济利益。束昱辉作为权健公司实际控制人,对公司组织、领导传销活动起决定作用,其他被告人分别按照束昱辉的授意参与组织、领导传销活动,或作为权健公司经销商,发展会员参与传销活动。

十几年来,权健一直“以直销之名行传销之实”。面对虚假宣传和传销质疑,权健公司总拿“直销”做挡箭牌,称权健公司于 2013 年 10 月 8 日获得商务部颁发的直销经营许可证。但查询发现,允许直销的产品只包括一系列以“DNA”为开头名称的化妆品、卫生巾/卫生护垫等保洁用品、咀嚼片等保健食品三大种类共 40 种,不包括任何药品。

记者在中国裁判文书网输入“权健”“传销”的关键字,相关判决书达 20 篇。在一起 2016 年吉林省蛟河市的判决里,孟某某等四人被判“组织、领导传销活动罪”;在判决书中,孟某某 2008 年 4 月在天津加入了权健公司,以销售权健牌保健品为名,要求参与者购买产品获得加入资格,进行传销活动。

此前,对于这类案件,束昱辉曾狡辩:“都是代理商做的,跟权健没有关系。我对代理商和直销员确实管理失控,他们怎么招募人员、销售什么产品我都不掌握,我控制不了他们。”

但是,这种“切割”手法未奏效。束昱辉被捕后,权健传销网络被揭开了真面目。通过“拉人头入会,逐级返利”的模式,权健发展出了近 400 万人的销售队伍,最多的达 600 多个层级,涉及 300 多亿元资金。束昱辉手下得力干将、权健高管王智永,发展下线 10 万余人,获利数千万元。

法庭宣判,对束昱辉以外其他 11 名被告人分别判处 3 年至 6 年不等的有期徒刑,并处罚金。对违法所得予以追缴并上缴国库。

谜团二:商业奇才还是骗子?以公众知名度吸金扩张

束昱辉曾以“高调”“多金”著称,投资足球更是赚足了眼球。天津权健足球俱乐部因热衷出“天价”聘请国内外著名球员和世界级教练,备受瞩目。与此同时,束昱辉在公开场合露面并不多,一直保持“神秘”形象。

随着权健财富积累真相被揭露,束昱辉也经历了从所谓“商业奇才”到阶下囚的巨大人生反转。

2016 年 7 月,记者曾在权健某项目发布会上目睹了束昱辉一时辉煌。在容纳数百人的豪华大厅,播放的视频画面中束昱辉昂首登上直升机。不久,大厅内灯光聚焦,大门在激昂的音乐中缓缓打开,束昱辉在数十人簇拥下步入大厅,场内响起欢呼掌声。

这类高调举动不仅见于活动现场,在束昱辉老家江苏盐城的权健华东总部,酒店、肿瘤医院、足球训练基地等权健涉及的产业一应俱全。奢华的权健大酒店的大楼中间,此前还矗立着一尊巨大的鎏金佛像,极为惹眼。

通过这类高调的“烧钱”“炫富”行为,束昱辉为权健发展传销业务,提供了绝佳的宣传材料,不少人因此被“洗脑”,选择加入权健,深信“束总”能帮助他们实现一夜暴富的梦想。

通过保健品行业积累的原始资本,束昱辉和权健公司通过广泛的投资为其传销行为“洗白”,投资领域甚至包括前沿科技、村镇银行、财税软件、体育板块等。“企查查”数据显示,束昱辉共任职 32 家公司。

谜团三:神药还是劣质产品?上千元保健鞋垫无任何保健功能

长期以来,狂轰滥炸的广告宣传以及光鲜亮丽的“财富神话”,让许多家庭经历了健康受损、财产被骗的悲剧。

权健被称为“一家靠天价保健鞋垫和负离子卫生巾起家的公司”。曾有权健经销商大肆宣传,“鞋垫作用很大,头疼放头上,腰疼放腰上,有心脏病可以从脚底拿出来放腋窝,可以立马好。”

但事实上,权健的大量产品都是价廉、质低。以权健旗下销售上千元的保健鞋垫为例,其出厂价格不超过 20 元,几乎没有保健功能。

权健公司被人熟知的“火疗”,声称通过将顾客包裹在塑料膜和毛巾里,点燃火焰就能达到排除“湿气”的效果。这项技术的适用范围包括烧眼部、烧鼻部、烧耳部、烧腹部等身体各部位,号称能治疗鼻炎、肾虚、阳痿、面瘫、便秘、肩周炎等疾病。一个权健火疗项目的宣传材料显示,每疗程价格高达 1280 元。

但这类价格昂贵、被吹嘘“包治百病”的保健产品和服务,严重伤害了消费者的健康。一些人在接受火疗的过程中被烧伤。一份编号为(2018)粤 03 民终 3367 号的广东省深圳市中级人民法院民事判决书显示,40 多岁的肖重妹在接受火疗时,右上肢、胸腹及后背等多处皮肤被烧伤。

靠着这些“坑人”的保健产品,在 10 多年时间里,权健在全国创造了一个年销售额 100 多亿元的保健帝国。