



扫描右侧
二维码关注
“碧桂园”
微信公众号

四川最后「无路村」 通路在望



俯瞰布拖县乌依乡阿布洛哈村通村公路的起点拉果乡伟木村。从拉果乡政府到阿布洛哈村通村公路的起点位置要经过64个回头弯(2019年12月7日摄)。

习主席在新年贺词中指出：

2020年是具有里程碑意义的一年。我们将全面建成小康社会，实现第一个百年奋斗目标。2020年也是脱贫攻坚决战决胜之年。冲锋号已经吹响。我们要万众一心加油干，越是艰险越向前，把短板补得再扎实一些，把基础打得再牢靠一些，坚决打赢脱贫攻坚战，如期实现现行标准下农村贫困人口全部脱贫、贫困县全部摘帽。

四川不畏艰难险阻，打通最后一个“无公路村”对外通道，是全国坚决打赢脱贫攻坚战的一个缩影。

两根数百米长的钢丝绳横跨西溪河峡谷，村民们坐在悬挂其上的封闭轿厢内，平稳地滑至对岸……

31日，四川凉山彝族自治州布拖县阿布洛哈村悬崖“摆渡车”正式运行，改写了这个小山村交通闭塞的历史，也使四川最后一个不通公路的村有了便捷的对外通道。

阿布洛哈村地处金沙江畔西溪河峡谷中，三面环山、一面临崖，长期与世隔绝。阿布洛哈在彝语中的意为“高山中的深谷”“人迹罕至的地方”。以前村民们进出村靠攀爬悬崖绝壁上的陡峭山路，需3个多小时。为了打通交通瓶颈，当地政府决定修建一条3.8公里的四级通村公路。

这条路从悬崖两岸同时修建，为加快进度，最近还用米-26重型直升机吊运大型机械到村里。即便如此，悬崖两岸多为碎屑岩、变质岩，构造复杂、断裂纵横交错，原规划的C型隧道很难推进。

为了让村民在新年前能便捷出行，专家紧急制定了新方案：先修悬崖“摆渡车”，并继续修建通村公路，改C型隧道为全隧道，预计2020年4月完工。悬崖“摆渡车”直线距离420米，可承重1吨，一次能运载七八人，单边运行一趟仅需20分钟，还能搭载村民的摩托车、粮食蔬菜等物资。

脱贫攻坚战打响以来，四川累计投入6000亿元用于交通扶贫，新改建贫困地区各类公路11万公里，推动贫困地区交通建设实现历史性跨越。

(记者董小红、江宏景)

新华社成都12月31日电
图片均为新华社记者江宏景拍摄



▲一辆挖掘机在阿布洛哈村悬崖修建通村公路(2019年7月18日摄)。

▼四川路桥施工队伍在陡崖上作业(2019年11月20日摄)。

►俯瞰阿布洛哈村通村公路中已经铺设的路段(2019年12月29日摄)。

◀米-26重型直升机吊运一台挖掘机飞抵阿布洛哈村上空(2019年12月5日摄)。



▲四川路桥的施工队伍在对阿布洛哈村摆渡车进行最后的安装和调试(2019年12月27日摄)。

►12月31日，摆渡车开始运营，阿布洛哈村村民身着彝族传统服饰来参观。

▼12月31日，阿布洛哈村村民乘坐摆渡车出行。

