新华每日电讯

新华通讯社出版

新华社客户端

2019年12月2日 星期一 己亥年十一月初七 今日8版 总第09833期

新华网网址：http://www.xinhuanet.com 国内统一连续出版物号 CN11—0209 邮发代号 1—19 本报网址：http://www.xinhuanet.com/mrdx

郑渝高铁郑襄段正式开通运营

12月1日，郑州至重庆高速铁路郑州至襄阳段正式开通运营。河南与鄂西北之间的高速铁路客运通道打通。 新华社记者李安摄

拉林铁路再次跨越雅鲁藏布江

12月1日，拉林（拉萨至林芝）铁路绒乡雅鲁藏布江特大桥完成铺轨。这是拉林铁路第二次跨越雅鲁藏布江。 新华社记者党果摄

中共中央国务院印发《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》

新华社北京12月1日电 中共中央、国务院印发了《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》，并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》主要内容如下。

目 录

前言
第一章 发展背景
第一节 发展基础
第二节 机遇挑战
第三节 重大意义
第二章 总体要求
第一节 指导思想
第二节 基本原则
第三节 战略定位
第四节 发展目标
第三章 推动形成区域协调发展新格局
第一节 强化区域联动发展
第二节 加快都市圈一体化发展
第三节 促进城乡融合发展
第四节 推进跨界区域共建共享
第四章 加强协同创新产业体系建设
第一节 构建区域创新共同体
第二节 加强产业分工协作
第三节 推动产业与创新深度融合
第五章 提升基础设施互联互通水平
第一节 协同建设一体化综合交通体系
第二节 共同打造数字长三角
第三节 协同推进跨区域能源基础设施建设
第四节 加强省际重大水利工程建设
第六章 强化生态环境共保联治
第一节 共同加强生态保护
第二节 推进环境协同防治
第三节 推动生态环境协同监管
第七章 加快公共服务便利共享
第一节 推进公共服务标准化便利化
第二节 共享高品质教育医疗资源
第三节 推动文化旅游合作发展
第四节 共建公平包容的社会环境
第八章 推进更高水平协同开放
第一节 共建高水平开放平台
第二节 协同推进开放合作
第三节 合力打造国际一流营商环境
第九章 创新一体化发展体制机制
第一节 建立规则统一的制度体系
第二节 促进要素市场一体化
第三节 完善多层次多领域合作机制
第十章 高水平建设长三角生态绿色一体化发展示范区
第一节 打造生态友好型一体化发展样板
第二节 创新重点领域一体化发展制度
第三节 加强改革举措集成创新
第四节 引领长三角一体化发展
第十一章 高标准建设上海自由贸易试验区新片区
第一节 打造更高水平自由贸易试验区
第二节 推进投资贸易自由化便利化
第三节 完善配套制度和监管体系
第四节 带动长三角新一轮改革开放
第十二章 推进规划实施
第一节 加强党的集中统一领导
第二节 强化组织协调
第三节 健全推进机制
第四节 建立1+N规划政策体系
第五节 抓好督促落实

前 言

2018年11月5日，习近平总书记在首届中国国际进口博览会上宣布，支持长江三角洲区域一体化发展并上升为国家战略，着力落实新发展理念，构建现代化经济体系，推进更高起点的深化改革和更高层次的对外开放，同“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设相互配合，完善中国改革开放空间布局。

长江三角洲（以下简称长三角）地区是我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，在国家现代化建设大局和全方位开放格局中具有举足轻重的战略地位。推动长三角一体化发展，增强长三角地区创新能力和竞争能力，提高经济集聚度、区域连接性和政策协同效率，对引领全国高质量发展、建设现代化经济体系意义重大。为深入贯彻党的十九大精神，全面落实党中央、国务院战略部署，编制本规划纲要。

规划范围包括上海市、江苏省、浙江省、安徽省全域（面积35.8万平方公里）。以上海市，江苏省南京、无锡、常州、苏州、南通、扬州、镇江、盐城、泰州，浙江省杭州、宁波、温州、湖州、嘉兴、绍兴、金华、舟山、台州，安徽省合肥、芜湖、马鞍山、铜陵、安庆、滁州、池州、宣城27个城市为中心区（面积22.5万平方公里），辐射带动长三角地区高质量发展。以上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善为长三角生态绿色一体化发展示范区（面积约2300平方公里），示范引领长三角地区更高质量一体化发展。以上海临港等地区为中国（上海）自由贸易试验区新片区，打造与国际通行规则相衔接、更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区。

本规划纲要是指导长三角地区当前和今后一个时期一体化发展的纲领性文件，是制定相关规划和政策的依据。规划期至2025年，展望到2035年。

第一章 发展背景

改革开放特别是党的十八大以来，长三角一体化发展取得明显成效，经济社会发展走在全国前列，具备更高起点上推动更高质量一体化发展的良好条件，也面临新的机遇和挑战。

第一节 发展基础

经济社会发展全国领先。深入实施“八八战略”等重大战略部署，勇挑全国改革开放排头兵、创新发展先行者重担，经济社会发展取得举世瞩目的成就，成为引领全国经济发展的重要引擎。经济实力较强，经济总量约占全国1/4，全员劳动生产率位居全国前列。社会事业加快发展，公共服务相对均衡，社会治理共建共治共享格局初步形成，人民获得感、幸福感、安全感不断增强。

科技创新优势明显。科教资源丰富，拥有上海张江、安徽合肥2个综合性国家科学中心，全国约1/4的“双一流”高校、国家重点实验室、国家工程研究中心。区域创新能力强，年研发经费支出和有效发明专利数均占全国1/3左右，上海、南京、杭州、合肥研发强度均超过3%。科创产业紧密融合，大数据、云计算、物联网、人工智能等新技术与传统产业渗透融合，集成电路和软件信息服务产业规模分别约占全国1/2和1/3，在电子信息、生物医药、高端装备、新能源、新材料等领域形成了一批国际竞争力较强的创新共同体和产业集群。 （下转6版）

“要把论文写在大地上”

记“农民院士”朱有勇

新华社记者伍晓阳、岳冉冉、陈聪

院士代言一颗“神奇土豆”，曾引起媒体聚焦。

2018年两会，全国人大代表朱有勇，手里抓一颗硕大的土豆，现身人民大会堂“代表通道”，向中外媒体讲起科技扶贫故事：**普通土豆不过鸭蛋大小，而他指导村民种的土豆比鸵鸟蛋还大，重的一颗就有5斤**。靠种冬季土豆，边陲村寨里村民的冬闲田变成了高产田、脱贫田。

这颗“神奇土豆”，是中国工程院院士、云南农业大学名誉校长朱有勇钻研农业科技、投身科技扶贫的缩影——

30多年来，朱有勇研发的作物多样性控制病虫害技术，大面积应用累计3亿余亩，成为国际上利用生物多样性控制病虫害的典范；

5年来，朱有勇带领团队扎根深度贫困的云南省澜沧拉祜族自治县，用科技力量改变当地贫困面貌，成为全国科技扶贫的典范。

在《Nature》等学术期刊发表科技论文200余篇，获发明专利20余项、重大奖励18项，朱有勇始终心系农民、不忘初心，**一如他的口头禅：“我就是一个会种庄稼的农民。”**

“我年轻，我来干！”

一个大山里的村寨，映射“农民院士”的初心

“挪达，拉祜库马西。（你好，我不会说拉祜话。）”

11月的一天，澜沧县竹塘乡云山村蒿枝坝组。

推开一户村民家的门，一位65岁的老人说了这样一句开场白。拉祜族老乡眉眼一笑，回了一句“汉巴库马西（我不会说汉话）”，热情地把来人迎进家。

这是朱有勇5年来使用最多的常用语。

5年前，精准扶贫的战役正在中国大地铺展。朱有勇所在的中国工程院，结对帮扶西南边陲的深度贫困县——普洱市澜沧县。

▲2018年4月14日，云南省科技扶贫示范推广现场会在澜沧拉祜族自治县举行。朱有勇给专家、企业介绍马铃薯收获销售的流程和标准。 新华社发（云南农业大学提供）

贫困人口16.67万人，贫困发生率高达41%，澜沧县扶贫任务艰巨，是云南决战脱贫攻坚的主战场之一。“院士扶贫”谁来牵头？在中国工程院召开的专题会上，刚满60岁的朱有勇院士自告奋勇：“我年轻，我来干！”

朱有勇和同事们很快来到澜沧县。然而行走在竹塘乡多个村寨，目之所及却这样揪心——篱笆房、茅草房四处漏风，一个火塘、几件炊具、一堆玉米和一两头猪就是一户人家的全部家当。

这让他想到小时候的生活情景。

1955年，朱有勇出生在云南省红河哈尼族彝族自治州个旧市一个农村家庭。贫穷和饥饿让他生出通过努力让乡亲过得好、让庄稼长得好的强烈愿望。

“这个地方不该这么穷。”朱有勇发现，澜沧县生态环境良好，光、热、水、土壤条件优越，这么好的资源禀赋，却深陷贫困。

朱有勇感到深深的内疚，**“我们亏欠农民的太多了，我们是党和人民培养的，是我们来晚了……”**

可村民们一开始并不大领情。

走村入户调研时，很多拉祜族人开口就是一句话：“给我点钱吧，给点钱我就脱贫了……”

朱有勇很急，给钱给物哪是长久之计？“等靠要”观念更要不得。他明白，**要想让村民相信真能带领他们摆脱贫困，就必须走到农民心里，和老乡打成一片**。

朱有勇从零起步，开始学习拉祜语，慢慢地掌握了一些日常用语。他说，**“更管用的还是喝酒，能跟村民喝上酒，那就肯定能打成一片。”**

解决了沟通障碍，朱有勇的这场攻坚战才算刚刚开始。一个个问题，在朱有勇脑海里等待破题——

“澜沧县资源丰富，农民有大量的耕地和森林，但是怎样把这里的资源优势变成经济效益？这里的资源最适宜发展什么产业？”

带着这些问题，他走村串寨，研究田间地头的脱贫经。

五年如一日，朱有勇带领团队利用专业特长，科学制定了将资源优势转变为经济优势的发展措施，按下澜沧扶贫“快进键”。

2017年4月，“中国工程院院士专家扶贫工作站”在蒿枝坝组挂牌成立。 （下转2版）

新华全媒头条
阅读更多全媒体形态报道
请扫描二维码下载新华社客户端，订阅“新华全媒头条”栏目

京港高铁商合段、郑阜高铁开通运营

◀12月1日，合肥客运段工作人员和旅客在阜阳西站开往上海虹桥站的G7787首发列车上合影。

当日，京港高铁商丘至合肥段、郑州至阜阳高铁正式开通运营，**阜阳、亳州进入高铁时代，安徽省16个省辖市全部实现动车通达**。京港高铁商合段、郑阜高铁设计时速350公里，初期高铁列车运行时速为300公里。

新华社记者刘军喜摄

美方以人权为名干预香港事务、干涉中国内政的老把戏可以休矣

新华社评论员

美方近日又抛出老把戏，将所谓的“香港人权与民主法案”成法，其费尽心思在香港问题上颠倒黑白、指鹿为马、威胁恐吓，无非就是以人权、民主为名，行霸权之实，破坏香港繁荣稳定，破坏“一国两制”，借搞乱香港阻碍中国的发展。只不过这虚伪的嘴脸、霸权的本性，早被世人看穿；种种图谋妄想，注定枉费心机。

该法案堂而皇之冠以“人权”“民主”，内容却是对人权、民主的公然践踏。香港修例风波已近半年，暴徒街头横行，无法无天，无恶不作：大肆破坏校园、公共设施、商业设施、私有财产；制造恐怖氛围，挟持他人，限制人们出行自由，剥夺市民生存权、安全权、工作权、学习权；肆意围攻警员，殴打不同意见人士以及外来游客，乃至公然行刺、放火……香港市民的人权、民主、自由前所未有地被暴徒制造的黑色恐怖所侵害。

香港社会主流民意强烈要求止暴制乱、恢复秩序，严惩暴力分子。然而此时，言必称人权、自由、民主的一些美国政客却对暴徒泯灭人性的暴行熟视无睹，装聋作哑，反而美化其为“人权、民主斗士”，公然为其撑腰打气，声称暴力活动是“一道美丽的风景线”。试问，美国的人权就是这样的“风景线”吗！

在他们炮制的这部法案中，人们可以看出美方扬言的“惩罚、奖赏”标准是多么荒谬，对维护香港法治和秩序的特区管治团队、爱国爱港人士甚至敢于报道香港真相的媒体人发出的是赤裸裸的“恐吓信”；而对反中乱港势力、暴力分子则给予撑腰打气、保驾护航、逃脱法律制裁的“通行证”，这是对人权、民主、自由的莫大讽刺与侮辱。

拿“人权”“民主”当幌子说事，肆意践踏国际法和国际关系准则，肆意干涉他国内政，这是美方的惯常伎俩。对中国如此，对世界上不符合其利益的国家、地区也是如此。多年来，美国一直在香港栽培反中乱港分子，为他们提供资金、培训、指导等等，香港一有风吹草动，就见猎心喜、四处活动。此次修例风波，彭斯、蓬佩奥、佩洛西等人多次高调会见反中乱港头目，美驻港领事馆官员与乱港活动组织者密谋于酒店，美国政客跑到香港大放厥词，这都为乱局推波助澜、火上浇油。大量事实表明，香港违法暴力活动升级，出现更加极端的情况，与美国插手香港事务、干涉中国内政、不断释放危险错误信号密切相关。显而易见，美国反华势力与香港极端激进势力密切勾连是香港持续乱象的主要推手。

项庄舞剑，意在沛公。美方不顾中国的强烈抗议与反对，一意孤行将“香港人权与民主法案”签署成法，其险恶用心无外乎是为了以国内法方式为美国长期干预香港事务提供新链接，无外乎是为香港反对派和极端分子从事反中乱港活动提供保护伞，其实质是为利用香港问题牵制和遏制中国发展提供新筹码。正如香港特区前行政长官梁振英先生一针见血所指出的，法案背后的动机实际上与香港无关，与民主、人权、自由无关。美国针对香港，仅仅只是因为香港是中国的一部分。

香港是中国的香港，香港事务是中国内政，绝不容干涉。美方一系列恶劣行径，不仅是和700多万香港市民作对，和14亿中国人民作对，也是和世界公义、国际基本准则作对。美方应立即纠正错误、改弦更张，立即停止插手香港事务、干涉中国内政，放弃零和博弈思维，以免给中美关系和两国重要领域合作造成更大损害。

中国的发展壮大是历史必然趋势，任何势力都无法阻挡。我们要正告美方的是，不要低估我们维护香港繁荣稳定的坚强决心，不要低估我们维护“一国两制”的坚定意志，不要低估我们维护国家主权、安全、发展利益的能力和手段。中国绝不会任由外部势力在香港为所欲为，必将采取有力措施防范、遏制、反制外部势力干预香港事务和进行分裂、颠覆、渗透、破坏活动。任何以香港问题牵制中国发展、阻扰中华民族伟大复兴的图谋必将失败。 新华社北京12月1日电