

从藏家牧女到『飞天仙女』



▲坚热益西在直升机前走过(2019年9月18日摄)。本报记者李鑫摄

青藏高原一度被称为“飞行禁区”，驾驶直升机难度极大。如今，经过刻苦训练，第一批藏族青年驾驶民用直升机飞到珠峰大本营，并在海拔5200米的高地实现起落。藏族儿女们实现了与雄鹰一起飞翔的梦想，开创了我国通航直升机起降的新高度。

坚热益西来自当雄县一户贫困牧民家庭。一直以来，她的生活都是围绕着家里的牛羊——去放牧，剪羊毛，做酥油，每天吃着牦牛肉，喝着酥油茶，牧人的生活简单而又平实。

“总有一天我会带你们飞上天，从天上看我们的草原。”坚热益西的母亲总是记得女儿小时候的喃喃耳语，和天空的缘分，在不知不觉中就这样结下了。做纸飞机，在草原上迎风放飞，是她从小最爱的游戏。这个曾经无忧无虑的牧家姑娘，在草原渐渐长大，可她怎么也敢想象自己会梦想成真，成为持证飞行员。

2016年，当地的精准扶贫项目点燃了她的梦。当时在拉萨第二中等职业技术学校就读的坚热益西，接到了一个改变她命运的电话。班主任在电话中说，有一家公司要从建档立卡贫困户家庭中挑选飞行员，让她去参加面试。

“我几乎不敢相信自己的耳朵，飞行员的培训费用那么高，这么好的机会怎么会降临在我的头上？”坚热益西说。为带动建档立卡贫困户脱贫，雪鹰通航决定从拉萨籍精准扶贫对象子女中招聘16名飞行员、12名机务人员，并由若尔航空苏州基地进行培训。

“培养一名飞行员成本很高，每人逾百万元的培训费全部由政府和企业承担。这改变了我和家庭的命运。”坚热益西说，“有一次驾驶直升机回到当雄执行任务，乡亲们夸我是飞上蓝天的仙女，是当雄的骄傲。”

经过十余门理论课程的学习，数百小时的高强度训练，坚热益西用一年的时间熟悉掌握飞行技巧，成功考取商用直升机飞行执照，如今，坚热益西月收入逾万元，还肩负起守护神圣国土、建设幸福家园的光荣使命。



▲坚热益西在自家牧场内(2019年7月14日摄)。本报记者普布扎西摄

▲坚热益西在牧区和牧民聊天(2019年7月14日摄)。本报记者普布扎西摄

▼坚热益西在自家牧场内放羊(2019年7月14日摄)。本报记者普布扎西摄



▲坚热益西在做起飞前的准备(2019年8月18日摄)。本报记者晋美多吉摄

▼坚热益西在牧区和弟弟妹妹一起放飞纸飞机(2019年7月14日摄)。本报记者普布扎西摄

