



东盟成为中国第二大贸易伙伴释放哪些信号？



新华社南宁10月10日电(记者王念、王军伟、潘强)金秋十月,广西北部湾海面千帆竞发,边境口岸货物川流不息,成为我国西部面向东盟国家的重要出海口,今年1-8月,广西北部湾港完成吞吐量1.5亿吨,同比增长17.19%。

支撑广西北部湾港强劲发展的正是日益深化的中国—东盟合作。今年上半年,东盟上升为中国第二大贸易伙伴。

业内人士分析,东盟是维护多边主义和自由贸易的重要力量,其成为第二大贸易伙伴说明我国外贸战略回旋空间巨大。随着中国—东盟自贸区升级版建设深入推进,以及《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正在加紧完成谈判,中国和东盟区域一体化方兴未艾。

共塑全球经贸合作典范

位于中越边境的广西凭祥综合保税区,兼有中越双语标识的路标、广告牌不时可见,一辆辆大卡车排队等待过检。

保税区内,百余名报关工作人员驾驶着平衡车来回穿梭,上世纪90年代出生的许超毅就是其中之一。“5年前我一天处理约30辆车,现在要处理近70辆,翻了一番还多。”许超毅说。

近年来,凭祥货物运输规模越来越大。截至2018年底,凭祥外贸进出口总额位居我国沿边开放城市首位。今年上半年,凭祥外贸创历史新高,进出口额完成545亿元,同比增长59.5%。

“一头连接着中国西南广阔腹地,另一头连接着东盟,凭祥已经成为国际物流枢纽。”凭祥市委书记王方红说。

正是中国和东盟蓬勃发展的经贸合作让凭祥这个昔日的烽火边关成为开放合作前沿。1991年中国和东盟建立对话关系,2003年建立战略伙伴关系。2010年中国—东盟自贸区建成,去年底,《中国—东盟自由贸易区升级议定书》完成了中国和东盟10国所有的国内程序,即将全面生效。去年11

- 今年上半年,东盟上升为中国第二大贸易伙伴
- 东盟已成为中国第一大旅游目的地,2018年双方人员来往达到5700万人次,每周有近4000个航班往返于中国和东盟各国之间
- 截至2019年8月,中国与东盟双方相互累计投资约2300亿美元,中方在东盟设立了25个境外经贸合作区,入区企业超过600家
- 随着“一带一路”深入实施,中国将进一步巩固包括东盟在内的多元贸易格局,促进全球经济迈向更高质量发展

月,《中国—东盟战略伙伴关系2030年愿景》正式发布,东盟10国全部与中国签署共建“一带一路”合作文件。2019年双边经贸合作迈上新台阶……

除经贸合作不断深化,中国和东盟人文交流也日益频繁。东盟已成为中国第一大旅游目的地,2018年双方人员来往达到5700万人次,每周有近4000个航班往返于中国和东盟各国之间。

在近日召开的第16届中国—东盟博览会上,多名东盟国家政要高度评价双方合作。缅甸副总统敏瑞说,东盟与中国正经历前所未有的快速发展,中国经济快速增长不断推进区域内经贸、投资、人文等合作加速向前。

柬埔寨副首相贺南洪说,中国是东盟重要的对话伙伴,双边贸易加速增长为区域经济一体化、互联互通和文化共享互鉴起到了重要促进作用,有助于东盟与中国建立更加紧密的命运共同体。

印尼总统特使、海洋统筹部长卢胡特说,对东盟成员国来说,“一带一路”倡议有助于缩小基础设施差距,进一步推动东盟一体化进程。

中国—东盟商务理事会执行理事长许宁宇表示,东盟发展离不开中国机遇,而中国也需要繁荣稳定的东盟伙伴,双方携手同行,树立了区域发展的典范。

“东盟成为中国第二大贸易伙伴充分说明双方经济互补性强,同时也说明中国的贸易伙伴日益多元化,进一步加强合作是中国和东盟实现互利共赢的必然选择,这一区域将塑造新的世界经贸格局。”许宁宇说。

共促价值链深度融合

今年9月中旬,泰国程逸府副尹皮帕·巴占杰

第8次来到中国,第一次来到广西南宁。他此次“中国之行”的目的是为当地榴莲、龙贡果寻觅销售市场。

“水果是程逸府的支柱产业,中国是我们最大的境外市场。”皮帕·巴占杰说。2018年中国进口新鲜水果485.56万吨,其中,来自越南、菲律宾、泰国3个东盟国家的鲜果就占到65%。在广西,当地拥有7个进口水果指定口岸,是中国—东盟水果进出口主要通道。

在东盟,“北上”探寻商机络绎不绝。新加坡太平船务有限公司近年来积极布局中国市场。2014年,公司携同新加坡港务集团等投资钦州港国际集装箱码头,2017年又斥资100亿元人民币建设中新南宁国际物流园项目。

新加坡太平船务有限公司执行主席张松声说,国际陆海新通道建设将改变中国西部的物流格局,看好中国和东盟的贸易,是他进行投资的重要原因。

与此同时,越来越多的中国企业也将目光投向东盟市场。上汽通用五菱是中国重要的汽车生产商,2017年7月,该公司总投资7亿美元、占地60万平方米的印尼制造基地建成投产。今年9月,印尼制造五菱汽车已经实现出口泰国。

上汽通用五菱印尼汽车股份有限公司副总经理陈卫东说,投产后,16家中国和国际汽车零部件企业在印尼相继落地,吸引当地6000多人就业。

数据显示,截至2019年8月,中国与东盟双方相互累计投资约2300亿美元,中方在东盟设立了25个境外经贸合作区,入区企业超过600家。

广东国际战略研究院周边战略研究中心主任周方银说,东盟区域内部发展差距大,许多国家总

体上仍处于工业化发展初期,对资金、技术、设备等需求迫切,这是东盟国家纷纷支持“一带一路”建设的重要原因。

得益于经济结构的互补性,中国和东盟在共建“一带一路”方面交出了亮丽的“成绩单”。在老挝,中老铁路正加紧施工,建成后,老挝将由“陆锁国”变成“陆联国”;在马来西亚,中国在制造业领域投资了400多个项目,其中,中国中车建成马来西亚首个“铁路工厂”;在柬埔寨,金边至西哈努克港高速公路建设正如火如荼……

厦门大学东盟研究中心教授王勤认为,中国与东盟共有19亿人口,是全球经济发展的重要区域,如今两个庞大的经济体正从传统的贸易合作向科技、信息、金融等领域拓展。

华为技术有限公司高级副总裁、华为云业务总裁郑叶来表示,从去年开始,华为在整个东南亚地区提供云服务,并在新加坡、泰国等地部署了云数据中心。

小米集团创始人、董事长兼首席执行官雷军在出席第16届中国—东盟博览会开幕式时说:“正是看好东盟国家的前景,小米选择了东南亚作为出海的重点地区,目前业务已经覆盖了东盟10国。”

“经过40余年高速发展,中国工业基础雄厚,产业链齐全,劳动力素质高,这是世界上任何经济体都无法取代的。中国和东盟产业链、价值链相互融合的过程,实际上是取长补短、互利共赢的过程,这将进一步巩固中国作为贸易大国的地位。”周方银说。

共拓区域合作崭新未来

今年初,上海华谊项目正式落户广西钦州,这一总投资700亿元的项目是广西目前最大的单体投资产业项目。广西华谊能源化工有限公司项目副总监督春说,他们看中的正是北部湾沿海通道优势。

日前国家发展改革委印发的《西部陆海新通道总体规划》明确,依托北部湾,将建设自重庆经贵阳、南宁至北部湾出海口(北部湾港、洋浦港),自重庆经怀化、柳州至北部湾出海口,以及自成都经泸州(宜宾)、百色至北部湾出海

口三条通路,共同形成西部陆海新通道的主通道。

“规划是我国深化陆海双向开放,推动西部大开发形成新格局的重要举措,将为西部地区经济发展注入新动能。”广西大学中国—东盟研究院执行院长王玉玉说。

根据国务院8月26日公布的相关方案,中国新设的6个自贸试验区花落山东、江苏、广西、河北、云南、黑龙江6省区。业内人士分析,广西、黑龙江、云南自贸试验区是我国首次在沿边地区设立的自贸区,尤其是广西和云南自贸试验区都面向东盟,将与西部陆海新通道建设良性互动,进一步推动中国西部省份与东盟的密切合作。

“我国区域经济发展不平衡,战略回旋空间巨大,尤其是西部省份潜力很大,西部陆海新通道上升为国家战略,广西和云南自贸区获批,目的都是通过加强与东盟的开放形成我国西部大开发的新格局。”周方银说。

8月30日,中国(广西)自由贸易试验区正式揭牌。自贸区钦州港片区揭牌当天已有超过200家企业完成商事登记,其中包含8家外资企业,21家企业签署了20个项目投资协议,总投资额超过300亿元。

当天获颁“首证”的广西敦豪新通道供应链有限公司隶属于世界500强德国邮政敦豪集团。集团供应链中国首席运营官迈克尔·特里库斯表示,公司未来将把技术带到广西,尤其是汽车、物流等优势产业,业务将经由广西拓展到东盟。

当前,东盟10国、中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰和印度等各方正全力推进世界上人口最多、潜力巨大的自贸协定——《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)谈判进程。泰国副总理兼商业部部长朱林说,作为今年的东盟轮值主席国,泰国已经制定目标推动RCEP谈判达成协议,减少世界经济和贸易波动,为各国实现可持续发展注入强劲动力。

“全球多边贸易仍是大势所趋,随着‘一带一路’深入实施,中国将进一步巩固包括东盟在内的多元贸易格局,促进全球经济迈向更高质量发展。”周方银说。

国家5年左右试点布局50个左右产教融合型城市

新华社北京10月10日电(记者安蓓)《国家产教融合建设试点实施方案》10日公开发布。

党的十九大报告明确提出深化产教融合。7月24日,习近平总书记主持召开中央全面深化改革委员会第九次会议。会议审议通过了《国家产教融合建设试点实施方案》。

国家发展改革委、教育部等6部门印发的《国家产教融合建设试点实施方案》指出,深化产教融合,促进教育链、人才链与产业链、创新链有机衔接,是推动教育优先发展、人才引领发展、产业创新发展、经济高质量发展相互贯通、相互协同、相互促进的战略性举措。开展国家产教融合建设试点,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神,深入贯彻全国教育大会精神,坚持新

发展理念,坚持发展是第一要务、人才是第一资源、创新是第一动力,把深化产教融合改革作为推进人力资源供给侧结构性改革的战略性任务,以制度创新为目标,平台建设为抓手,推动建立城市为节点、行业为支点、企业为重点的改革推进机制,促进教育和产业体系人才、智力、技术、资本、管理等资源要素集聚融合、优势互补,打造支撑高质量发展的新引擎。

《实施方案》明确,国家产教融合建设试点坚持统筹部署、协调推进,优化布局、区域协作,问题导向、改革先行,有序推进、力求实效,通过5年左右的努力,试点布局50个左右产教融合型城市,在试点城市及其所在省域内打造一批区域特色鲜明的产教融合型行业,在全国建设培育1万家以上的产教融合型企业,建立产教融合型企业制度

和组合式激励政策体系。

《实施方案》提出,要充分发挥城市承载、行业聚合、企业主体作用,重点在完善发展规划和资源配置、推进人才培养改革、降低制度性交易成本、创新重大平台载体建设、探索发展体制机制创新等方面先行先试。有条件的地方要以新发展理念规划建设产教融合园区。健全以企业为主导、高校为重要支撑、产业关键核心技术攻关为中心任务的高等教育产教融合创新机制。

《实施方案》明确,要落实组合投融资和财政等政策激励。中央预算内投资支持试点城市自主规划建设产教融合实训基地,优先布局建设产教融合创新平台,强化产业和教育政策牵引,允许符合条件的试点企业在岗职工以工学

交替等方式接受高等职业教育,支持有条件的企业校企共招、联合培养专业学位研究生,探索建立体现产教融合发展导向的教育评价体系,支持高职院校、应用型本科高校、“双一流”建设高校等各类院校积极服务、深度融入区域和产业发展,推进产教融合创新。

《实施方案》要求,国家发展改革委、教育部、人力资源社会保障部、财政部、工业和信息化部、国务院国资委等负责国家产教融合建设试点的政策统筹、协调推进。

省级政府及相关部门做好区域内建设试点组织实施工作。试点城市要坚持党委领导、政府主导,落实主体责任,编制改革问题清单、政策清单,将试点任务分解到位、落实到事、责任到人。



直-20亮相天津直博会

◀10日,正在天津举办的第五届中国天津国际直升机博览会上,我国最新自主研发的多用途直升机直-20亮相,这也是该款国产直升机首次亮相国际航展。

这款由航空工业自主研发的中型双发多用途直升机,配备两台国产的先进涡轴发动机,应用电传飞控、旋翼防冰/除冰等新技术,能在昼、夜复杂气象条件下,遂行机降和运输等多样化任务。直-20的面世进一步丰富了我国直升机的谱系,推动了直升机体系的完备。

新华社记者李然摄

(上接1版)业务量的激增,促使各环节都在流程优化上做文章。在窗口服务和单证办理环节,成都国际陆港运营有限公司通过整合部门、叠加功能,为通关企业节省了一半时间;在海关监管环节,卡口光学识别车牌、集装箱号自动关联取代了纸质核放单验放手续,进、出区车辆的整体通行时间由原来的30分钟、15分钟均压缩为3秒。

同时,铁路港的收费项目由原有53项删减和整合压缩至20项,并实施政府购买服务,为企业全额免除在口岸的两次吊装、一次短转和查验相关基础作业费用。

让班列运营更贴近市场,不断提升客户获得感,已成为成都国际班列提质增效的重要手段。今年,中欧班列(成都)上线了全程追溯系统,实现了对国际班列去程100%的实时位置追踪;9月17日,还在波兰马拉投运了首个海外运控中心。

成都国际铁路班列有限公司现场操作部部长马飞告诉记者,马拉站是中欧班列进入欧洲的重要分拨枢纽点和进行窄轨换轨的操作点,每天有大量班列在马拉站换轨,并办理关务文件、进行编组安排。过去每到繁忙时段,这里常常发生拥堵、车板不足等异常情况,但由于无法及时和国内沟通,整体通关效率被拉低。

马拉运控中心成立后,能直接与当地关务、线路供应商等机构进行沟通,实现了境外通关“零时差”操作,既可以改善客户体验,又提升了班列的整体效益。

马飞告诉记者,以供应链思维搭建高效、低成本全球配送网络,公司在波兰罗兹、荷兰蒂尔堡、德国纽伦堡三个公共班列站点实现每周常态化、稳定化运行;同时还在汉堡、华沙等地设立了海外联络处,开展境外营销、运输组织协调等工作。

据成都市有关部门统计,今年以来,成都国际班列综合重载率达90.9%,货值、货量同比增幅全国领先。其中,除了成都本地的各类产品外,来自四川德阳的汽车配件、眉山市的化工品等,也成为成都国际铁路货运班列的“常客”。

“特别是在融入西部陆海新通道的过程中,我们与省内部分城市及云南、广西、贵州、甘肃等省区合作,形成了以成都为中心节点,辐射西南、西北的陆海集货网络。”成都国际铁路港投资(集团)发展有限公司副总经理陈泽军说。

新华社上海10月10日电(记者李荣)由上海农业科学家培育成功的节水抗旱稻,如今已经在国内主要水稻产区得到推广。据最新召开的长三角节水抗旱稻发展论坛上传出的信息,节水抗旱稻种植面积进一步扩大,正助推水稻传统种植方式的优化和改良。

据了解,上海市农业生物基因中心罗利军研究员团队于10年前提出了发展“节水抗旱稻”的理念,在抗旱性增强的前提下,改变传统的水稻生产长期淹水栽培方式,采用旱种旱管等栽培模式,大幅度减少灌溉用水,减少农药化肥的使用量,减少面源污染,大幅度减少稻田温室气体排放量。

上海市农业生物基因中心在理论与品种选育两方面进行了长期的研究,目前已取得了重要的进展。育种以当前水稻生产上大面积推广应用的品种为基础,导入(旱)稻的节水抗旱特性,培育出既高产优质又节水抗旱的节水抗旱稻,至今共计审定17个相关品种,包括籼型常规节水抗旱稻、粳型常规节水抗旱稻、籼型杂交节水抗旱稻和粳型杂交节水抗旱稻4个系列。

上海建立了节水抗旱稻科技成果的转化和产业化平台,并联合全国18家种业研发、生产、销售单位和配套企业组建“节水抗旱稻产业联盟”,加强技术集成配套和节水抗旱稻示范推

广网络建设,建立和不断完善节水抗旱稻技术服务体系,探索形成了节水抗旱稻旱种旱管、水种旱管、机械旱条播等多种轻量化种植模式和“果树+”“蔬菜+稻”等复合种植模式。

目前,除上海以外,节水抗旱稻的主要示范推广区域已经全面涵盖安徽、湖北、江西、湖南、河南等主要水稻产区,在浙江、江苏、福建、广西、海南、四川、贵州等地也有良好的示范推广效果。此外,在越南、缅甸、巴基斯坦、老挝和非洲的乌干达、加纳、马达加斯加等地已开展了实质性的推广工作。近年来累计推广的节水抗旱稻种子已接近1000万公斤。

上海培育的节水抗旱稻在国内多个稻区推广

船员们有了自己的「家」

“以前过三峡船闸等待的时间长,船员们没地方去;有了综合服务区,大家的心情平和了,压力排解了,像是有一个可以在水上歇脚的‘家’了。”民生轮船股份有限公司指导船长陈利笑着说。

常年漂在江上、船上冬冷夏热、新鲜菜总不够吃、一年到头没个休闲放松的好去处……长期以来,长江水上公共服务设施建设滞后,被戏称为“一条没有服务区的”水上高速公路”。年初,交通运输部将水上综合服务区建设纳入2019年更贴近民生实事,数十万常年行在长江航行的船员们有了好去处。

在长江首个水上综合服务区——三峡通航综合服务区,记者看到了艘复夏船一字排开,服务区设有“船员小家”“健康小家”、理发室、超市、健身房等,为船员免费提供健身、阅读、上网、影音、手机充电、信息查询等服务;长航总医院在“健康小家”派驻医生,为船员免费体检,提供基本药品。

“江渝618”轮船长易宜起接上服务区的岸电后,就到超市采购日用品、大米、饮料等物资。服务区里,逛超市、理发、体检、健身的船员有10多人。说起服务区的好处,大家七嘴八舌说开来:

“以前超市船满江叫卖,价格乱、过期商品多,买到好商品难;到稀归县的超市去买,坐交艇艇,再转车,一个往返要三四个小时,上下船还不安全。现在,服务区有免费交艇船,水上超市价格跟稀归的超市一样,质量又有保障。”

“娱乐健身、邮寄快递等服务很便民,还能免费体检,让我们这些终日在水上漂着的人感到很温暖。”

三峡通航管理局三峡待闸船地管理处处长王东介绍说,聚焦船方、船员需求,在广泛征集意见的基础上,他们梳理形成了6类30项服务举措,让待闸船方在服务区内体验到家一般的温馨和便利。初步预计,综合服务区每年可服务船舶1.5万艘次、船员6万人次,供应清洁电能680万千瓦时。运行近半年来,得到了船方和船员的欢迎,现在超市每个月的营业额达八九万元。

下游,今年5月,长江上最大的水上绿色综合服务区——长江汇兴隆洲水上绿色综合服务区投入运营。它由5艘竖排的夏船船队构成,通过“互联网+航运服务”的科技赋能,可过往船舶提供涵盖船员便利购物、环保接收、船舶维修保养、燃油供应等9大类一站式综合服务。每天可接待过往船舶百余艘,服务船员近千人。

“有了这个服务区,可以手机预约倒垃圾,蔬菜水果、船舶配件、油品应有尽有,买东西方便多了,服务态度也非常好。”一位在服务区内采购的船员说。

“这个服务区的面积有1万平方米,我们2015年研发了长江汇App,为船员提供一站式服务。”方保利说,“通过这种线上和线下相结合的方式,能够让船员充分感受到互联网时代的便利生活。”

一个个水上服务区,正在补齐长江黄金水道的民生短板。(记者王贇)新华社武汉10月10日电