造

新华每日电讯

中下游生态宜居的生态安全格 局。要明确治理任务,突出各自

重点,既紧紧抓住水沙关系调 节这个"牛鼻子",确保黄河沿

岸安全,又以水而定、量水而

行,推动用水方式由粗放向节

#### 2019年9月20日 星期五

# 中共中央国务院印发《交通强国建设纲要》

新华社北京9月19日电近日,中 共中央、国务院印发了《交通强国建设 纲要》,并发出通知,要求各地区各部 门结合实际认真贯彻落实。

《交通强国建设纲要》全文如下。 建设交通强国是以习近平同志为核 心的党中央立足国情、着眼全局、面向 未来作出的重大战略决策,是建设现代 化经济体系的先行领域, 是全面建成社 会主义现代化强国的重要支撑,是新时 代做好交通工作的总抓手。为统筹推进 交通强国建设,制定本纲要。

#### 一、总体要求

(一) 指导思想。以习近平新时代 中国特色社会主义思想为指导,深入贯 彻党的十九大精神, 紧紧围绕统筹推进 "五位一体"总体布局和协调推进"四 个全面"战略布局,坚持稳中求进工作 总基调,坚持新发展理念,坚持推动高 质量发展,坚持以供给侧结构性改革为 主线,坚持以人民为中心的发展思想, 牢牢把握交通"先行官"定位,适度超 前,进一步解放思想、开拓进取,推动 交通发展由追求速度规模向更加注重质 量效益转变, 由各种交通方式相对独立 发展向更加注重一体化融合发展转变, 由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱 动转变,构建安全、便捷、高效、绿 色、经济的现代化综合交通体系, 打造 一流设施、一流技术、一流管理、一流 服务,建成人民满意、保障有力、世界 前列的交通强国,为全面建成社会主义 现代化强国、实现中华民族伟大复兴中 国梦提供坚强支撑。

#### (二) 发展目标

到 2020年,完成决胜全面建成小 康社会交通建设任务和"十三五"现代 综合交通运输体系发展规划各项任务, 为交通强国建设奠定坚实基础。

从 2021 年到本世纪中叶, 分两个 阶段推进交通强国建设。

到 2035 年, 基本建成交通强国。 现代化综合交通体系基本形成, 人民满 意度明显提高,支撑国家现代化建设能 力显著增强;拥有发达的快速网、完善 的干线网、广泛的基础网, 城乡区域交 通协调发展达到新高度;基本形成"全 国 123 出行交通圈"(都市区 1 小时通 勤、城市群2小时通达、全国主要城市 3小时覆盖)和"全球123快货物流 圈"(国内1天送达、周边国家2天送 达、全球主要城市3天送达),旅客联 程运输便捷顺畅,货物多式联运高效经 济;智能、平安、绿色、共享交通发展 水平明显提高,城市交通拥堵基本缓 解,无障碍出行服务体系基本完善;交 通科技创新体系基本建成, 交通关键装 备先进安全,人才队伍精良,市场环境 优良; 基本实现交通治理体系和治理能 力现代化;交通国际竞争力和影响力显 著提升。

到本世纪中叶,全面建成人民满 保障有力、世界前列的交通强国。 基础设施规模质量、技术装备、科技创 新能力、智能化与绿色化水平位居世界 前列,交通安全水平、治理能力、文明 程度、国际竞争力及影响力达到国际先 进水平,全面服务和保障社会主义现代 化强国建设,人民享有美好交通服务。

# 二、基础设施布局完 善、立体互联

(一) 建设现代化高质量综合立体 交通网络。以国家发展规划为依据,发 挥国土空间规划的指导和约束作用,统 筹铁路、公路、水运、民航、管道、邮 政等基础设施规划建设, 以多中心、网 络化为主形态,完善多层次网络布局, 优化存量资源配置,扩大优质增量供 给,实现立体互联,增强系统弹性。强 化西部地区补短板,推进东北地区提质 改造,推动中部地区大通道大枢纽建 设,加速东部地区优化升级,形成区域

交通协调发展新格局。 (二) 构建便捷顺畅的城市 (群) 交通网。建设城市群一体化交通网,推 进干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁 路、城市轨道交通融合发展,完善城市 群快速公路网络,加强公路与城市道路 衔接。尊重城市发展规律, 立足促进城 市的整体性、系统性、生长性, 统筹安 排城市功能和用地布局, 科学制定和实 施城市综合交通体系规划。推进城市公 共交通设施建设,强化城市轨道交通与 其他交通方式衔接,完善快速路、主次 干路、支路级配和结构合理的城市道路 网, 打通道路微循环, 提高道路通达 性,完善城市步行和非机动车交通系 统,提升步行、自行车等出行品质,完 善无障碍设施。科学规划建设城市停车 设施,加强充电、加氢、加气和公交站 点等设施建设。全面提升城市交通基础

(三) 形成广覆盖的农村交通基础 设施网。全面推进"四好农村路"建 设,加快实施通村组硬化路建设,建立 规范化可持续管护机制。促进交通建设 与农村地区资源开发、产业发展有机融 合,加强特色农产品优势区与旅游资源 富集区交通建设。大力推进革命老区、 民族地区、边疆地区、贫困地区、垦区

设施智能化水平

林区交通发展,实现以交通便利带动脱 贫减贫,深度贫困地区交通建设项目尽 量向进村入户倾斜。推动资源丰富和人 口相对密集贫困地区开发性铁路建设, 在有条件的地区推进具备旅游、农业作 业、应急救援等功能的通用机场建设, 加强农村邮政等基础设施建设。

(四) 构筑多层级、一体化的综合 交通枢纽体系。依托京津冀、长三角、 粤港澳大湾区等世界级城市群, 打造具 有全球竞争力的国际海港枢纽、航空枢 纽和邮政快递核心枢纽,建设一批全国 性、区域性交通枢纽, 推进综合交通枢 纽一体化规划建设,提高换乘换装水 平,完善集疏运体系。大力发展枢纽

# 三、交通装备先进适 用、完备可控

(一)加强新型载运工具研发。实 现 3 万吨级重载列车、时速 250 公里级 高速轮轨货运列车等方面的重大突破。 加强智能网联汽车(智能汽车、自动驾 驶、车路协同)研发,形成自主可控完 整的产业链。强化大中型邮轮、大型液 化天然气船、极地航行船舶、智能船 舶、新能源船舶等自主设计建造能力。 完善民用飞机产品谱系, 在大型民用飞 机、重型直升机、通用航空器等方面取

(二)加强特种装备研发。推进隧 道工程、整跨吊运安装设备等工程机械 装备研发。研发水下机器人、深潜水装 备、大型溢油回收船、大型深远海多功 能救助船等新型装备。

(三) 推进装备技术升级。推广新 能源、清洁能源、智能化、数字化、轻 量化、环保型交通装备及成套技术装 备。广泛应用智能高铁、智能道路、智 能航运、自动化码头、数字管网、智能 仓储和分拣系统等新型装备设施, 开发 新一代智能交通管理系统。提升国产飞 机和发动机技术水平,加强民用航空 器、发动机研发制造和适航审定体系建 设。推广应用交通装备的智能检测监测 和运维技术。加速淘汰落后技术和高耗

# 四、运输服务便捷舒 适、经济高效

(一) 推进出行服务快速化、便捷 化。构筑以高铁、航空为主体的大容 量、高效率区际快速客运服务,提升主 要通道旅客运输能力。完善航空服务网 络,逐步加密机场网建设,大力发展支 线航空,推进干支有效衔接,提高航空 服务能力和品质。提高城市群内轨道交 通通勤化水平,推广城际道路客运公交 化运行模式, 打造旅客联程运输系统。 加强城市交通拥堵综合治理, 优先发展 城市公共交通,鼓励引导绿色公交出 行, 合理引导个体机动化出行。推进城 乡客运服务一体化, 提升公共服务均等 化水平,保障城乡居民行有所乘。

(二) 打造绿色高效的现代物流系 统。优化运输结构,加快推进港口集疏 运铁路、物流园区及大型工矿企业铁路 专用线等"公转铁"重点项目建设,推 进大宗货物及中长距离货物运输向铁路 和水运有序转移。推动铁水、公铁、公 水、空陆等联运发展,推广跨方式快速 换装转运标准化设施设备, 形成统一的 多式联运标准和规则。发挥公路货运 "门到门"优势。完善航空物流网络, 提升航空货运效率。推进电商物流、冷 链物流、大件运输、危险品物流等专业 化物流发展,促进城际干线运输和城市 末端配送有机衔接,鼓励发展集约化配 送模式。综合利用多种资源, 完善农村 配送网络,促进城乡双向流通。落实减 税降费政策, 优化物流组织模式, 提高 物流效率,降低物流成本。

(三) 加速新业态新模式发展。深 化交通运输与旅游融合发展, 推动旅游 专列、旅游风景道、旅游航道、自驾车 房车营地、游艇旅游、低空飞行旅游等 发展,完善客运枢纽、高速公路服务区 等交通设施旅游服务功能。大力发展共 享交通, 打造基于移动智能终端技术的 服务系统,实现出行即服务。发展"互 联网+"高效物流,创新智慧物流营运 模式。培育充满活力的通用航空及市域 (郊)铁路市场,完善政府购买服务政 策, 稳步扩大短途运输、公益服务、航 空消费等市场规模。建立通达全球的寄 递服务体系,推动邮政普遍服务升级换 代。加快快递扩容增效和数字化转型, 壮大供应链服务、冷链快递、即时直递 等新业态新模式,推进智能收投终端和 末端公共服务平台建设。积极发展无人 机(车)物流递送、城市地下物流配

# 五、科技创新富有活 力、智慧引领

(一) 强化前沿关键科技研发。瞄 准新一代信息技术、人工智能、智能制 造、新材料、新能源等世界科技前沿, 加强对可能引发交通产业变革的前瞻 性、颠覆性技术研究。强化汽车、民用 飞行器、船舶等装备动力传动系统研 发,突破高效率、大推力/大功率发动 机装备设备关键技术。加强区域综合交 通网络协调运营与服务技术、城市综合 交通协同管控技术、基于船岸协同的内 河航运安全管控与应急搜救技术等研 发。合理统筹安排时速600公里级高速 磁悬浮系统、时速 400 公里级高速轮轨 (含可变轨距)客运列车系统、低真空 管(隧)道高速列车等技术储备研发。

(二) 大力发展智慧交通。推动大 数据、互联网、人工智能、区块链、超 级计算等新技术与交通行业深度融合。 推进数据资源赋能交通发展, 加速交通 基础设施网、运输服务网、能源网与信 息网络融合发展,构建泛在先进的交通 信息基础设施。构建综合交通大数据中 心体系,深化交通公共服务和电子政务 发展。推进北斗卫星导航系统应用。

(三) 完善科技创新机制。建立以 企业为主体、产学研用深度融合的技术 创新机制, 鼓励交通行业各类创新主体 建立创新联盟,建立关键核心技术攻关 机制。建设一批具有国际影响力的实验 室、试验基地、技术创新中心等创新平 台,加大资源开放共享力度,优化科研 资金投入机制。构建适应交通高质量发 展的标准体系,加强重点领域标准有效

## 六、安全保障完善可 靠、反应快速

(一) 提升本质安全水平。完善交 通基础设施安全技术标准规范, 持续加 大基础设施安全防护投入, 提升关键基 础设施安全防护能力。构建现代化工程 建设质量管理体系,推进精品建造和精 细管理。强化交通基础设施养护,加强 基础设施运行监测检测,提高养护专业 化、信息化水平,增强设施耐久性和可 靠性。强化载运工具质量治理,保障运 输装备安全。

(二) 完善交通安全生产体系。完 善依法治理体系,健全交通安全生产法 规制度和标准规范。完善安全责任体 系,强化企业主体责任,明确部门监管 责任。完善预防控制体系,有效防控系 统性风险,建立交通装备、工程第三方 认证制度。强化安全生产事故调查评 估。完善网络安全保障体系, 增强科技 兴安能力,加强交通信息基础设施安全 保护。完善支撑保障体系,加强安全设 施建设。建立自然灾害交通防治体系, 提高交通防灾抗灾能力。加强交通安全 综合治理, 切实提高交通安全水平。

(三)强化交通应急救援能力。建 立健全综合交通应急管理体制机制、法 规制度和预案体系,加强应急救援专业 装备、设施、队伍建设, 积极参与国际 应急救援合作。强化应急救援社会协同 能力,完善征用补偿机制。

# 七、绿色发展节约集 约、低碳环保

(一) 促进资源节约集约利用。加 强土地、海域、无居民海岛、岸线、空 域等资源节约集约利用, 提升用地用海 用岛效率。加强老旧设施更新利用,推 广施工材料、废旧材料再生和综合利 用,推进邮件快件包装绿色化、减量 化,提高资源再利用和循环利用水平, 推进交通资源循环利用产业发展。

(二) 强化节能减排和污染防治。 优化交通能源结构,推进新能源、清洁 能源应用,促进公路货运节能减排,推 动城市公共交通工具和城市物流配送车 辆全部实现电动化、新能源化和清洁 化。打好柴油货车污染治理攻坚战,统 筹油、路、车治理, 有效防治公路运输 大气污染。严格执行国家和地方污染物 控制标准及船舶排放区要求, 推进船 舶、港口污染防治。降低交通沿线噪 声、振动,妥善处理好大型机场噪声影 响。开展绿色出行行动,倡导绿色低碳 出行理念

(三) 强化交通生态环境保护修 复。严守生态保护红线,严格落实生态 保护和水土保持措施, 严格实施生态修 复、地质环境治理恢复与土地复垦. 将 生态环保理念贯穿交通基础设施规划、 建设、运营和养护全过程。推进生态选 线选址,强化生态环保设计,避让耕 地、林地、湿地等具有重要生态功能的 国土空间。建设绿色交通廊道。

## 八、开放合作面向全 球、互利共赢

(一) 构建互联互通、面向全球的 交通网络。以丝绸之路经济带六大国际 经济合作走廊为主体, 推进与周边国家 铁路、公路、航道、油气管道等基础设 施互联互通。提高海运、民航的全球连 接度,建设世界一流的国际航运中心, 推进21世纪海上丝绸之路建设。拓展 国际航运物流,发展铁路国际班列,推 进跨境道路运输便利化,大力发展航空 物流枢纽, 构建国际寄递物流供应链体 系,打造陆海新通道。维护国际海运重 要通道安全与畅通。

(二) 加大对外开放力度。吸引外 资进入交通领域,全面落实准入前国民 待遇加负面清单管理制度。协同推进自 由贸易试验区、中国特色自由贸易港 建设。鼓励国内交通企业积极参与 '一带一路"沿线交通基础设施建设 和国际运输市场合作, 打造世界一流

(三) 深化交通国际合作。提升 国际合作深度与广度,形成国家、社 会、企业多层次合作渠道。拓展国际 合作平台, 积极打造交通新平台, 吸 引重要交通国际组织来华落驻。积极 推动全球交通治理体系建设与变革, 促进交通运输政策、规则、制度、技 术、标准"引进来"和"走出去" 积极参与交通国际组织事务框架下规 则、标准制定修订。提升交通国际话 语权和影响力。

## 九、人才队伍精良专 业、创新奉献

(一) 培育高水平交通科技人 才。坚持高精尖缺导向, 培养一批具 有国际水平的战略科技人才、科技领 军人才、青年科技人才和创新团队, 培养交通一线创新人才, 支持各领域 各学科人才进入交通相关产业行业。 推进交通高端智库建设,完善专家工

(二) 打造素质优良的交通劳动 者大军。弘扬劳模精神和工匠精神, 造就一支素质优良的知识型、技能 型、创新型劳动者大军。大力培养支 撑中国制造、中国创造的交通技术技 能人才队伍,构建适应交通发展需要 的现代职业教育体系。

(三) 建设高素质专业化交通干 部队伍。落实建设高素质专业化干部 队伍要求, 打造一支忠诚干净担当的 高素质干部队伍。注重专业能力培 养,增强干部队伍适应现代综合交通 运输发展要求的能力。加强优秀年轻 干部队伍建设,加强国际交通组织人 才培养。

# 十、完善治理体系, 提升治理能力

(一) 深化行业改革。坚持法治 引领,完善综合交通法规体系,推动 重点领域法律法规制定修订。不断深 化铁路、公路、航道、空域管理体制 改革,建立健全适应综合交通一体化 发展的体制机制。推动国家铁路企业 股份制改造、邮政企业混合所有制改 革,支持民营企业健康发展。统筹制 定交通发展战略、规划和政策,加快 建设现代化综合交通体系。强化规划 协同,实现"多规合一"、"多规融

(二) 优化营商环境。健全市场 治理规则, 深入推进简政放权, 破除 区域壁垒, 防止市场垄断, 完善运输 价格形成机制,构建统一开放、竞争 有序的现代交通市场体系。全面实施 市场准入负面清单制度、构建以信用 为基础的新型监管机制。

(三) 扩大社会参与。健全公共 决策机制,实行依法决策、民主决 策。鼓励交通行业组织积极参与行业 治理, 引导社会组织依法自治、规范 自律, 拓宽公众参与交通治理渠道。 推动政府信息公开,建立健全公共监

(四) 培育交通文明。推进优秀 交通文化传承创新,加强重要交通遗 迹遗存、现代交通重大工程的保护利 用和精神挖掘, 讲好中国交通故事。 弘扬以"两路"精神、青藏铁路精 神、民航英雄机组等为代表的交通精 神,增强行业凝聚力和战斗力。全方 位提升交通参与者文明素养, 引导文 明出行,营造文明交通环境,推动全 社会交通文明程度大幅提升。

# 十一、保障措施

(一)加强党的领导。坚持党的 全面领导, 充分发挥党总揽全局、协 调各方的作用。建立统筹协调的交通 强国建设实施工作机制,强化部门协 同、上下联动、军地互动,整体有序 推进交通强国建设工作。

(二)加强资金保障。深化交通 投融资改革,增强可持续发展能力, 完善政府主导、分级负责、多元筹 资、风险可控的资金保障和运行管理 体制。建立健全中央和地方各级财政 投入保障制度,鼓励采用多元化市场 融资方式拓宽融资渠道, 积极引导社 会资本参与交通强国建设,强化风险 防控机制建设。

(三)加强实施管理。各地区各 部门要提高对交通强国建设重大意义 的认识,科学制定配套政策和配置公 共资源,促进自然资源、环保、财 税、金融、投资、产业、贸易等政策 与交通强国建设相关政策协同, 部署 若干重大工程、重大项目, 合理规划 交通强国建设进程。鼓励有条件的地 方和企业在交通强国建设中先行先 试。交通运输部要会同有关部门加强 跟踪分析和督促指导,建立交通强国 评价指标体系, 重大事项及时向党中

央、国务院报告。

#### 新华社评论员

"保护黄河是事关中华民 族伟大复兴和永续发展的千秋 大计。"习近平总书记近日在河 南郑州主持召开黄河流域生态 保护和高质量发展座谈会并发 表重要讲话。讲话着眼"千秋大 计",运用系统思维,深刻阐明 加强生态环境保护、保障黄河 长治久安、推进水资源节约集 约利用、推动黄河流域高质量 发展、保护传承弘扬黄河文化 等5个方面的重要问题,为共 同抓好大保护 协同推讲大治 理,让黄河成为造福人民的幸 福河指明正确方向。

黄河绵延5000多公里,流

域面积约75万多平方公里,是 我国重要的生态屏障和重要的 经济地带,是打赢脱贫攻坚战 的重要区域,在我国经济社会 发展和生态安全方面具有十分 重要的地位。"黄河宁,天下 平"。从古至今,黄河治理都是 安民兴邦的一件大事。新中国 成立70年来,黄河治理保护工 作取得了举世瞩目的成就。党 的十八大以来,党中央着眼于 生态文明建设全局,明确了"节 水优先、空间均衡、系统治理、 两手发力"的治水思路。当前, 黄河流域仍存在一些突出困难 和问题,流域生态环境脆弱,水 资源保障形势严峻,发展质量 有待提高。透过表象看本质,只 有紧紧抓住流域治理这个根 子,才能保护好我们共同的母

让黄河成为造福人民的幸 福河,首先要搞好治理工作。黄 河治理不是一地一段一岸的事 情,而是全流域治理工程。黄河 生态系统是一个有机整体,要坚持山水 林田湖草生态空间一体化保护和环境污

染协同治理,形成上游"中华水塔"稳固、

(上接1版)第一,加强生态环境保 护。黄河生态系统是一个有机整体,要充 分考虑上中下游的差异。上游要以三江 源、祁连山、甘南黄河上游水源涵养区等 为重点,推进实施一批重大生态保护修 复和建设工程,提升水源涵养能力。中游 要突出抓好水土保持和污染治理,有条 件的地方要大力建设旱作梯田、淤地坝 等,有的地方则要以自然恢复为主,减少 人为干扰,对污染严重的支流,要下大气 力推进治理。下游的黄河三角洲要做好 保护工作,促进河流生态系统健康,提高 生物多样性。

第二,保障黄河长治久安。黄河水少 沙多、水沙关系不协调,是黄河复杂难治 的症结所在。尽管黄河多年没出大的问 题,但丝毫不能放松警惕。要紧紧抓住水 沙关系调节这个"牛鼻子",完善水沙调 控机制,解决九龙治水、分头管理问题, 实施河道和滩区综合提升治理工程,减 缓黄河下游淤积,确保黄河沿岸安全。

第三,推进水资源节约集约利用。黄 河水资源量就这么多,搞生态建设要用 水 发展经济 吃饭过日子也离不开水 不能把水当作无限供给的资源。要坚持 以水定城、以水定地、以水定人、以水定 产,把水资源作为最大的刚性约束,合理 规划人口、城市和产业发展,坚决抑制不 合理用水需求,大力发展节水产业和技 术,大力推进农业节水,实施全社会节水 行动,推动用水方式由粗放向节约集约

第四,推动黄河流域高质量发展。要 从实际出发,宜水则水、宜山则山,宜粮 则粮、宜农则农,宜工则工、宜商则商,积 极探索富有地域特色的高质量发展新路 子。三江源、祁连山等生态功能重要的地 区,主要是保护生态,涵养水源,创造更 多生态产品。河套灌区、汾渭平原等粮食 主产区要发展现代农业,把农产品质量 提上去。区域中心城市等经济发展条件 好的地区要集约发展,提高经济和人口 承载能力。贫困地区要提高基础设施和 公共服务水平,全力保障和改善民生。要 积极参与共建"一带一路",提高对外开 放水平,以开放促改革、促发展。

约集约转变。唯有坚持生态优 先,推进绿色发展,牢固树立 "一盘棋"思想,更加注重保护 和治理的系统性、整体性、协同 性,方能实现"一江清水向东 让黄河成为造福人民的幸 福河,必须做好高质量发展这 篇大文章。实现高质量发展,关 键在找对路子。黄河流域各地 自然资源禀赋、经济发展条件 各不相同,不可能是一个模式。 无论是创造更多生态产品、发 展现代农业,还是推动集约发 展、参与共建"一带一路",都应 该从实际出发,立足自身优势, 宜水则水、宜山则山,宜粮则

粮、宜农则农,宜工则工、宜商

则商,走生态优先、绿色发展又

富有地域特色的创新之路。要

抓紧开展顶层设计,因地制宜

构建有地域特色的现代产业体

系,增强经济发展的动力和韧

性,以体制机制改革创新推动 全流域高质量发展。 让黄河成为造福人民的幸 福河,还要切实写好民生答卷。 "民生是最大的政治",要把全 力保障和改善民生作为加强黄 河治理保护、实现高质量发展 的出发点和落脚点,加快提升 全流域基本公共服务均等化水 平,一张蓝图绘到底,一茬接着 一茬干。特别是流域内的贫困 地区,应抓住生态保护和高质 量发展的机遇,补上基础设施

短板,提升公共服务水平,不断

增强人民群众的获得感,让黄河流域 人民更好分享改革发展成果 新华社北京 9 月 19 日电

第五,保护、传承、弘扬黄河文化。 黄河文化是中华文明的重要组成部 分,是中华民族的根和魂。要推进黄河 文化遗产的系统保护,深入挖掘黄河 文化蕴含的时代价值,讲好"黄河故 事",延续历史文脉,坚定文化自信,为 实现中华民族伟大复兴的中国梦凝聚

习近平指出,要加强对黄河流域 生态保护和高质量发展的领导,发挥 我国社会主义制度集中力量干大事的 优越性,牢固树立"一盘棋"思想,尊重 规律,更加注重保护和治理的系统性、 整体性、协同性,抓紧开展顶层设计, 加强重大问题研究,着力创新体制机 制,推动黄河流域生态保护和高质量 发展迈出新的更大步伐。

精神力量。

习近平强调,推动黄河流域生态 保护和高质量发展,非一日之功。要保 持历史耐心和战略定力,以功成不必 在我的精神境界和功成必定有我的历 史担当,既要谋划长远,又要干在当 下,一张蓝图绘到底,一茬接着一茬 干,让黄河浩福人民。

韩正在讲话中表示,要深入学习 领会习近平总书记重要讲话精神,坚 持共同抓好大保护、协同推进大治理, 齐心协力开创黄河流域生态保护和高 质量发展新局面。要全面加强黄河流 域生态保护,坚持山水林田湖草生态 空间一体化保护和环境污染协同治 理,形成上游"中华水塔"稳固、中下游 生态宜居的生态安全格局。要坚定不 移走高质量发展路子,因地制宜构建 有地域特色的现代产业体系,增强经 济发展的动力和韧性。要把保障改善 民生作为出发点和落脚点,加快提升 全流域基本公共服务均等化水平,让 黄河流域人民更好分享改革发展成 果。要深化体制机制改革创新,探索出 一套符合市场规律和方向的合作机 制,形成推进黄河流域生态保护和高 质量发展强大合力。

丁薛祥、刘鹤、何立峰出席座谈 会,中央和国家机关有关部门负责同 志、有关省区负责同志参加座谈会。

# ▼新华融媒▼

# "洋记者"探寻红军长征出发地

1970年,当"长征一 号"载星火箭射向太空,陆 地上的人们自然联想到改 变中华民族命运的那场远 征——红军长征。

新中国成立70周年之 际,《新华社记者说》栏目推 出"新中国从这里走来"系 列特别节目。"洋记者"海 伦·本特利造访中共一大 会址后,第二站来到中央 红军长征出发地江西于 都,找寻长征留下的宝贵 "遗产"

了中华民族独有的气质。

没有红军战士付出的 大复兴的中国梦。 巨大牺牲和坚韧前行,就没 有今天的中国。长征锻造



每一代人有每一代人的长 征路,我们这一代人的长征 就是要实现"两个一百年" 奋斗目标实现中华民族伟

▶扫描二维码,观看 相关视频报道

