

老树发新枝：老工业基地再“逢春”

看共和国“工业长子”辽宁的高质量发展之路

壮丽70年 奋斗新时代 推动高质量发展调研行

新华社沈阳9月5日电(记者汪伟)一台台机器人舞动出新工业;一张张国际订单开辟了新市场;一片片帆影点缀在老港城……记者近日在被称为共和国“工业长子”的辽宁省调研发现,曾经粗犷的印象轮廓正在模糊。在迈向高质量发展的路上,这里老干发新枝,不断走向“新”生。

新动能

沈鼓集团总装车间装配现场,吊车间在厂房内不断转运行巨型零件。工作人员指着一台大型设备说,这是我们正在生产的第二套十万空分压缩机。

2015年,我国首套自主研发的十万空分压缩机在沈鼓研制成功。今年6月,新松机器人自动化股份有限公司的港口移动机器人成功进驻新加坡港,这标志着中国港口移动机器人产品正式步入国际市场。

……
从老树新枝到无中生有,辽宁的高质量发

展之路紧紧抓住了创新。不久前,第二届锦州大学科技园创新创业大赛上,数十家企业结合各自创新创业特点,集中展示了高新技术、传统企业创新转型等近百个优秀项目。今年上半年,锦州市16家科技型企业的项目获得辽宁省(创业)投资引导基金第二批直投基金支持6150万元,项目数位列全省第一位。

辽宁省科技厅厅长王大南告诉记者,“现在谈抢资源、市场垄断的少了。谈技术、创新的多了,各地正用真抓实干支持创新创业。”

2018年,辽宁省科学研究与试验发展经费支出达438亿元,新增高新技术企业超过1000家,规模以上高新技术产品增加值增长32.7%,科技进步对辽宁经济增长的贡献率达到了55.5%,创历史新高。

新格局

“继中标中国驻哈萨克斯坦大使馆电梯项目之后,我们再次中标2020年上海合作组织峰会和金砖国家峰会主会场电梯项目。”沈阳远大企业集团一位负责人说,企业现在在65%的业务在国际市场开展。

在辽宁,“走出去”已经成为企业界较为普遍的认识。更为难得的是,如今“走出去”的

企业,更多的是依靠先进技术。
凭借强大的创新研发实力,新松公司的各类产品已出口至全球35个国家和地区,为全球3000余家企业提供产业升级服务。

“目前,禾丰牧业在菲律宾、尼泊尔等地开始布局产业化养殖项目。其中,在菲律宾计划推行智能化数字管理系统。”辽宁禾丰牧业股份有限公司副总裁王振勇说,禾丰依托科技创新建立起来的先进产业链条正在国际市场向更深、更广的领域延展。

与企业相匹配,政府扩大开放的脚步也在加快。2018年8月25日,辽宁省委、省政府印发实施《辽宁“一带一路”综合试验区建设总体规划》,率先在国内省级层面全域探索创建“一带一路”综合试验区。

辽宁省发展和改革委员会副主任黄洋说,辽宁目前进入了以“一带一路”建设引领全面开放,推动全面振兴、全方位振兴的新阶段。“2018年和今年上半年,辽宁与东北亚国家进出口贸易总额达到446.11亿美元,与中东欧国家外贸进出口总额达到37.24亿美元。”

新势头

渤海湾畔,点点帆影竞相逐浪,来自全国的观战者齐聚锦州这座老港城。从依托港口带动腹地工业发展,到挖潜海水资源建设帆

船帆板运动基地,这里多业并举。
沈阳至抚顺间,借助国家批复《沈抚改革创新示范区建设方案》的政策东风,沈抚新区快速崛起,京东、敦煌网等一批新兴企业在此落户。

辽西北欠发达地区的朝阳市,紧紧抓住“京津冀”等地区产业转移、全省深化改革、高铁经济三大机遇,正在实现跨越式发展。

从新领域的开拓,到新地域引擎的塑造,在迈向高质量发展的道路上,辽宁的背后是一股干事创业的新势头。

从凌源到北票,从建平到喀左,记者近日在朝阳市下辖的县(市)开发区走访发现,项目建设无不一派红红火火,土地指标日趋紧张。“各级干部还要再紧抓发展这根弦。”刚刚从北京招商回来的朝阳市委书记塞彪说,产业转移的机会转瞬即逝,开放改革的时机时不我待,抢抓发展机遇,就要有这股干事创业的劲头。

财政总收入同比增长134.3%、全社会固定资产投资同比增长50%、新增注册企业数量同比增长248%……辽宁省沈抚新区党组书记、管委会主任连茂君对着今年1-7月份地区经济发展的成绩单说,国家批复了示范区,地方就要大胆改革创新,打造辽宁省新的经济引擎。



机器人焊接技能大比拼

▲9月5日,参赛的工业机器人系统操作员在比赛中观察设计机器人的焊接轨迹。当日,闽东北、闽西南机器人焊接技能大赛在福建省泉州市洛江区举行。这是福建省首次举办省级机器人焊接技能大赛。大赛由福建省总工会、福建省市场监督管理局主办,近30名来自省内汽车制造、机械制造等行业及院校代表参加。
新华社记者宋为伟摄

科创板成绩单折射创新潜力

新华时评

近日,28家科创板公司披露了开市运行以来第一份成绩单。相关半年报显示,这些公司实现营业收入329.63亿元、净利润45.60亿元,同比增长分别是18%和25%,可见中国经济创新潜力之一斑。

科创板上市公司是生物医药、高端装备、新一代信息技术和新材料等新兴行业的生力军。数据显示,28家科创公司研发费用占收入占比平均为13%,远高于传统行业上市公司,其中5家公司研发费用占比超过20%,最高的达34%。此类公司对于创新之举可谓“敢投入、真投入、狠投入”。

不仅是科创板,其他公司也一样聚力研发,显示出强劲创新动能。例如,深市战略性新兴产业上半年共投入研发资金1301.32亿元,同比增长30.21%,平均研发强度达5.59%,高于市场平均水平。

当前中国经济正向高质量发展转变,新旧动能转化趋势不断增强。以科创板企业为代表的“新势力”深耕研发,孕育着破土而出的科技红利、蕴藏着中国经济转型升级的密码、激发着中国经济破浪前行的新动力。

统计显示,我国研发经费规模和强度不断实现历史性突破,2018年达1.9万多亿元,是1991年的138倍。其中2014年研发经费投入强度首次突破2%,2018年提升至2.18%,超过欧盟15国平均水平。按汇率折算,我国已成为仅次于美国的世界第二大研发经费投入国家。

到目前,我国研发人员总量、发明专利申请量连续6年和8年居世界首位。丰富的人力资源,庞大的发明专利,猛增的研发经费,不仅为经济转型升级加大“要素储备”,也为科技成果转化提供了广阔空间。值得关注的是,相比政府研究机构和高校,去年企业的研发经费投入增长最快,达到15.2%,依然是全社会研发经费增长的主要推动力量。两位数的增长意味着,站在中国经济转型升级最前沿的中国企业,顶住了各种不确定因素,加大了“粮草储备”。

随着中国经济结构的优化和提质增效,创新驱动将为之注入更大活力。作为全球第二大经济体的中国,未来发展前景看好!
(记者刘慧)新华社北京9月5日电

5天拿4证!特斯拉体验的“临港速度”渐成常态

据新华社上海9月5日电(记者何欣荣)只花了5天时间,建设用地规划许可证、建设用地批准书、建设工程规划许可证、施工许可证等4张产业项目落地的关键证照全部办齐。在刚刚挂牌的上海自贸区临港新片区,政府的高效率服务让新片区刚起步就进入了“冲刺”状态。

体验到这一服务的是新奥能源动力科技(上海)有限公司。8月29日下午,新奥刚刚拍到新片区的一块工业用地。5天拿到4证,

意味着新奥马上可以围绕项目组织开工了。新奥临港项目负责人张旭兵说,该项目未来从事系列化微型燃气轮机的研发与产业化制造。“新奥已有的工厂空间不够,所以对新片区抱有非常大的期望,落地速度越快,越能够及早实现商业化生产。”据介绍,新奥临港项目占地30亩,投资约4.5亿元,按现在的节奏有望两年内投产。

更早之前,中国首家外商独资电动汽车企业特斯拉在不到一年的时间里,完成了厂房建造、设备进场和安装调试,预计2019年底正式投产。特斯拉体验的“临港速度”由此成为上海优化营商环境和高效政务服务的一个写照。

上海自贸区临港新片区管委会表示,今后对于社会投资类产业项目,5天时间从拿地到4证拿齐,将成为新片区营商环境的“新常态”。

“今年我们对全县幼儿园综合考评后,还以奖代补奖励了3所公办幼儿园和1所普惠民办幼儿园以及优秀教师,就是为了鼓励他们好好干。”左海飞说。

对于公办园教师短缺问题,盐池县一方面为公办园招考非在编聘用教师260名,另一方面通过政府购买服务的方式为盐池县第三幼儿园聘用保教保育人员56名。这些教师充实到原有幼师队伍,让更多城乡孩子享受到高质低价的普惠性学前教育。

今年32岁的樊雪瑞两年来到盐池县第三幼儿园,是一名聘用保育人员,现在她每月工资拿到手有2500多元。“我们园环境好、管理好、待遇也有保障,来之后就on心想过去,对幼教这个行业越来越有信心了。”她说。

让更多城乡孩子享受到高质低价的普惠性学前教育

宁夏:民办园变普惠园,降费不降质量

新华社银川9月5日电(记者艾福梅、谢建雯)新学期开学初,在位于宁夏回族自治区石嘴山市平罗县的博苑新天地幼儿园里,百余名小朋友在老师指导下,有的边喊口号边做篮球操,有的脚踹早冰鞋学过马路障,还有的头戴头盔骑着平衡车奔跑……

焦兴旺5岁的儿子也在其中。博苑新天地幼儿园距他家5公里远,是一所民办幼儿园,保教费每生每月880元,是当前平罗县普惠园最高标准的两倍多。虽然价格偏高、离家远,但他多方打听后发现这里师资优质,儿童足球班、四季恒温游泳池等办学设施相对完备,两年前还是把儿子送了进来。

而最近,焦兴旺欣然得知这所幼儿园即将变成普惠性幼儿园,自己可以花更少钱让儿子享受优质学前教育。“如果能保证教学质量不下降,花钱肯定是越少越好啊。”这位父亲说。

去年底发布的《中共中央 国务院关于学前教育深化改革规范发展的若干意见》要求,2020年公办园在园幼儿比例达到50%,普惠性幼儿园在园幼儿占比达到80%。

为此,宁夏在全区范围内开展城镇小区配套幼儿园治理,引导具备办园资格和条件的民办幼儿园办成普惠性民办园,通过为老百姓提供收费合理的优质保教服务,解决适龄儿童入园难、入园贵等问题。截至2018年底,全区共有幼儿园1221所,全区普惠性幼儿园覆盖率达到78.3%。

以平罗县为例,自今年2月开始,相关部门对全县196个小区的居民居住情况、周边学前教育资源、配建幼儿园及使用情况等摸底排查,最终筛选出11家符合治理工作条件的幼儿园。其中,就有由开发商建成,租赁给第三方运营的博苑新天地幼儿园。

“控制收费标准目的是惠民,并不是要压缩民办园的生存空间,普惠性民办幼儿园不但可以减免租金降低运营成本,还和公办园一样享受奖补资金和师资培训政策。”平罗县教育局副局长何艳说。

收费降了,门槛低了,生源就会多,因此博苑新天地幼儿园园长仇学志也愿意将幼儿园办成普惠性,但他仍有自己的忧虑——收入少了,如何保证师资稳定和办学质量?针对此问题,距平罗县250多公里的吴忠市盐池县已率先做出了有益尝试。据盐池县教育局副局长左海飞介绍,当前盐池县22所幼儿园中,16所为公办园,其余6所位于城区的民办园全部为普惠性。

为提升幼教队伍素质,盐池县将公、民办幼师全部纳入教师培训计划,开展“送课下校”教研活动,邀请名师进来讲座、组织园长和骨干教师外出观摩等。同时,盐池县还建立

舟舶继路辟新天

商使交属焕新颜

(上接1版)2013年以来,习近平主席两次访问阿拉伯国家,在各种场合同埃及总统塞西、沙特国王萨勒曼、卡塔尔埃米尔塔米姆、阿联酋阿布扎比王储穆罕默德等阿拉伯国家领导人多次见面。中阿领导人密切互动、深入沟通,共促发展战略对接,共商交流合作大计。

2018年7月,习近平主席访问阿联酋期间,中阿签署共建“一带一路”谅解备忘录。2019年4月,第二届“一带一路”国际合作高峰论坛在北京举行,埃及总统塞西、阿联酋副总统兼总理、迪拜酋长穆罕默德,吉布提总统盖莱等阿拉伯国家领导人不远万里,应邀而来。截至2019年7月,共有18个阿拉伯国家同中国签署了共建“一带一路”合作文件。

——深度的利益交融,推动中阿务实合作逆势上扬。
红海之畔,沙特延布三期燃油电站项目为当地创造近万个就业岗位;大漠之上,中埃苏伊士经贸合作区已吸引80多家企业入驻。埃及鲜橙、摩洛哥红酒、叙利亚玫瑰精油等越来越多的阿拉伯国家特色物产走进中国百姓生活;阿联酋、摩洛哥、突尼斯等阿拉伯国家与中国互免签证或单方面对中国游客免签。

合作项目落地开花,贸易结构更加优化,金融合作形式多样……在保护主义、单边主义冲击国际经济秩序、拖累全球经济增长的当下,中阿合作一直秉持开放姿态、坚守共赢之路。2018年,中阿双边贸易额达2443亿美元,同比增长28%;中国企业在阿拉伯国家新签订工程合同额356亿美元,同比增长9%。

商务部副部长钱克明表示,在双方共同努力下,中阿共建“一带一路”合作已经取得丰硕成果,未来发展潜力巨大、前景广阔。

守望相助 共逐复兴梦想

位于银川闽海之滨的宁夏国际会堂是中阿博览会主会场。这座造型独特的建筑,将不同文化元素巧妙融合,气势磅礴。

和谐共生,携手同行。在古丝绸之路相知相交,为争取民族独立解放并肩奋斗,在各自国家建设事业中相互支持,中阿友谊源远流长,历久弥新。

在世界局势纷繁复杂的当下,同为国际舞台上重要政治力量,中阿守望相助,共护和平安宁,共逐复兴梦想,共促文明交流,共建利益和命运共同体。

在苏丹、南苏丹等曾饱经战火的阿拉伯国家,中国维和人员冒生命之危执行维和任务;在地处偏远的黎巴嫩山区,中国医疗队跋山涉水为当地民众进行义诊。

在自主探索适合本国国情的发展道路上,中阿相互理解、相互支持;在实现现代化的进程中,中阿相互交流、相互借鉴。阿联酋《联邦报》刊文建议,阿拉伯国家政治精英应认真研读《习近平谈治国理政》,从中学习中国的发展经验。

既有《北京青年》《欢乐颂》等中国电视剧在阿拉伯国家热播,也有黎巴嫩电影《何以为家》在中国取得票房破亿的佳绩;既有中阿文明对话研讨会、中阿新闻合作论坛等多边合作,也有中国与埃及、突尼斯、摩洛哥等国互办电影节、艺术节等双边交流,新时代中阿合作的民意基础不断夯实。

阿联酋驻华大使阿里·扎希里表示,中国正以更加开放包容的姿态,引领亚洲不同文明之间交流互鉴,推动各大古老文明在现代交往中重塑辉煌。

“交得其道,千里同好,固于胶漆,坚于金石。”把彼此发展战略对接起来,让两大民族复兴之梦紧密相连。乘时代逐梦之舟,中阿战略合作伙伴关系必将行稳致远,地阔天宽。(参与记者:任玮、蒲妍)
新华社北京9月5日电

重庆:

185亿元集中改造 2000公里干线公路

新华社重庆9月5日电(记者韩振)记者从重庆市交通局获悉,日前重庆投资185亿元,对34个区县的177个项目、共计2000公里干线公路进行提升改造,为沿线群众脱贫助力,同时确保2020年前提升改造干线公路1万公里。

2018年,重庆实施城市提升交通建设“三年行动计划”,将辖区内的1万余公里干线公路纳入改造范围。截至目前,普通干线公路完工和在建合计达到6196公里,此次集中开工2000公里后,今年年内将对另外2000公里进行改造,确保明年全面完成普通干线公路1万公里建设任务。

此次集中开工的项目,主要涉及潼南、永川、酉阳、石柱等34个区县,共计177个项目、总投资185亿元。“普通干线公路与群众的出行条件密切相关,这些公路的改造提升,将明显改善沿线群众的出行条件,帮助沿线地区发展农业、旅游等产业。”重庆市交通局相关负责人说。

中国移动:

今年将在超过50个城市 实现5G商用服务

新华社北京9月5日电(记者高亢)记者从中国移动集团获悉,截至目前,中国移动在全国52个重点城市建成超过2万个5G基站,预计2019年将在超过50个城市实现5G商用服务。

据了解,中国移动具有丰富的频谱资源和优质频段网络覆盖能力,并计划投入240亿元,加速推进5G网络建设。为了让更多消费者通过5G体验厅等方式感知5G网络,中国移动已在全国300多个城市开展5G网络建设,并提供“不换卡、不换号、便捷开通5G”服务。

“之前看到推出5G就体验开通了,5G网用起来还真快。”北京首位移动5G用户于晓红告诉记者,用5G网络看视频比以前快且流畅得多,同时生活中使用很多应用比如支付宝、电商软件和扫码支付的时候,也比以前更快了,网络体验较4G有明显提升。

据中国移动相关负责人介绍,截至目前,中国移动已在北京累计建设安装3500余个5G基站。记者在北京三里屯、东直门附近乘车体验5G网速,测速结果:下载速率在900至2000Mbps,网速远高于4G网络。
下一步,中国移动计划到9月底在北京建设超5000个5G基站,实现南四环以北的五环区域和郊区县城重点区域5G网络室外基本覆盖。同时开展大兴新机场、首都机场、火车站、地铁、京雄和京张高铁、冬奥场馆、通州城市副中心等区域的5G网络建设。