

# 未来已来：智博会上前沿科技异彩纷呈

新华社重庆8月27日电(记者韩振、张翔)5G全息通话、AI智能体验、MR趣味游戏……阿里巴巴、腾讯、科大讯飞等国内科技领军企业,以及谷歌、英特尔等世界科技巨头,云集2019中国国际智能产业博览会,一项项前沿科技应用闪亮登场,给人们带来了一场精彩体验。

## ——MR技术：深度体验购物乐趣

一个看似普通的轿车模型,只需要戴上第一款基于MR技术(混合现实)的眼镜,就可以带你到赛道上驰骋;一幅看似平常的帝王画像,只需要戴上MR眼镜观看,画里的人物就会“跳”出来同你互动……

本次智博会上,淘宝卖吧展示厅里这些“黑科技”赚足了眼球,很多观众排队体验这种趣味购物。“消费者不再简单地购物,还可享受到很多增值服务。”据参展负责人介绍,为了给消费者带来更丰富的购物体验,淘宝卖吧利用MR技术,塑造更真实的购物场景,让游客在游戏的同时购物。

## ——智能操作系统：“8D魔幻城市”驾车也不会迷路

本次智博会阿里巴巴展厅,智能化操作系统AliOS给观众带来了“超时空”般的驾车体

验。这款系统,犹如给汽车装上了“大脑”,车可以像人一样与驾驶员进行交流和互动,真正实现全车智能。

“这款新能源车搭载这套智能操作系统后,通过对电子地图进行优化,可以为驾驶人构建一个立体空间,在这个空间内,导航会直接、清晰地告诉你走哪条路,这意味着在8D魔幻城市“重庆驾车,你也不用担心迷路了。”阿里巴巴智能化操作系统技术人员介绍说。

据了解,这套系统已逐步开始应用,合作汽车包括荣威、福特等汽车品牌。

## ——人工心脏：心衰患者的福音

在智博会现场,记者在重庆永仁心公司展台看到,一部字典大小方正的盒子,正替代左心房,为透明的人体模型供血。

据重庆永仁心工作人员介绍,方正的盒子是一款人工心脏,主要用于重症心衰治疗,其主要功能是利用生物机械手段部分或完全替代心脏的泵血功能,维持全身的血流循环。

据介绍,我国每年心脏移植手术量仅400例左右,远不能满足患者的治疗需求。“永仁心”人工心脏为第三代左心室辅助人工心脏,由体内部分(血液泵)和体外部分(控制器)组成。通

过“纯水密封系统”的应用使轴承处于水悬浮非接触状态,设计寿命达30年以上。

## ——无创血糖：不扎手指也能获得血液数据

在京东方健康展台,一款移动健康无创血液监测系统引人关注。该系统由无创多参数检测仪和便携式蓝牙打印机组成,不扎手指即可测量血压、外周脉搏、血氧饱和度、血红蛋白等14项血液参数。

记者将手指放入火柴盒大小的黑色检测盒中,不到一分钟,多项血液数据如流速、血压等信息,就出现在检测盒的显示屏上。这些数据还可以通过蓝牙打印机,很快打印出来。

据工作人员介绍,这块检测盒利用红外线反射技术,读取人体血液信息,避免了传统血常规检测需刺破手指造成痛感的情况。

## ——机械臂乐队：数字化工业的杰作

在智博会的中兴展台上,两台机械手臂挥舞着金属“手指”,为观众弹奏优美的钢琴曲。

“在钢琴上弹奏乐曲,手指的跳动要非常快,这就对两只甚至多只机械臂的协同性提出很高的要求。”中兴展台负责人告诉记者,要弹奏出和谐的音乐,机器人首先要通过大数据,自

行分析制作出一张符合人耳感知的乐谱,其次还要用灵活的指法在键盘上弹出来。

“机械臂乐队体现了中兴机器人在数字化工业中的潜力,意味着这样的机械臂扩展到生产线或工业制造自动化当中,能够200台或者2000台同时作业。”这名负责人说。

## ——盾构云平台：让工程机械更智能

在人们的传统印象中,建筑行业是一个劳动密集、技术含量较低的行业。然而,本次智博会却展示了一个截然不同的建筑行业。

在中国中铁的展示大厅内,一台由中国中铁自主研发的盾构云平台功能强大。这台盾构机利用物联网、大数据、云计算技术,对遍布各地,甚至是国外施工中的盾构机进行数据采集与实时监控,掌控设备施工状态、能耗、风险,并根据实时情况提供解决方案。

“这种盾构云平台,在世界上首屈一指,通过云平台可以收集施工数据,还可以对相关数据进行二次挖掘。”中国中铁相关负责人介绍说,目前全国共1000多台盾构机,其中约10%搭载了这款盾构云平台。

# 一个藏族村落的夏日狂欢

阳光穿过低矮的云层撒向藏北草原、峡谷。坐落在怒江上游的热如村,犹如浓墨重彩的油画,鲜艳明亮。

56岁的牧民平交戴上藏式礼帽,手持小凳,随着人群,慢悠悠向村头的帐篷区走去。一场夏日的农牧民狂欢即将在这里上演。五颜六色的帐篷内早已人声鼎沸,热闹非凡。

热如村坐落在西藏那曲市比如县良曲乡,这里属于怒江上游黑河流域,更有一个浪漫的名字“嘉姆吾曲”,意为汉族女子的汗液河。相传,文成公主入藏时,路过当地开凿温泉,修整沐浴,并教给人们纺织、耕种技术。公主沐浴洗去的汗水流入黑河,当地人遂将黑河改名为“嘉姆吾曲”。

25日10时,平交和3000余名群众围坐在舞台四周。“大家不要吵闹了,节目要开始了。”在一阵阵奔放的舞曲声中,良曲乡第四届热如锅庄文化艺术节拉开了序幕,平交看得津津有味。

这是草原上的夏日狂欢。作为西藏那曲冬虫夏草主产区的比如县,这里的农牧民每年5月15日至6月底都要集中采挖虫草,全县八乡二镇的群众轮流举办艺术节。如今,正是最舒适的季节。

舞台上,各村文艺队里的青年男女挥袖踢

踏,舞步时而俊秀飘逸,时而粗犷奔放,不时博得人们的喝彩声。为了拔得头筹,有些村组更将生产、生活的内容搬上舞台。深山里,国旗下,人们尽情狂欢。

“我年轻的时候,可比他们跳得劲多了。”平交说起当年的事,显得十分自豪。而甘达村的年轻人则增扎西告诉平交,热如锅庄现在是自治区级非物质文化遗产,必须重新编排,这是创新。

相对于大人,10岁的尼玛江参更喜欢放大镜和玩纸卡。烈日下,他和小朋友们正在试验放大镜引燃纸片的实验,不一会,纸片中心就冒起了烟。“这是同学告诉我的秘密。”他说,“等会,妈妈还要带我去看马戏团演出。”

草原上,各色帐篷里音乐声此起彼伏,叫卖商品声不绝于耳。除卡垫、金银服饰、木碗店外,更有打气球、套物品、抓布娃娃等娱乐项目,农牧民聚集在各色帐篷店外,或讨价还价,或玩得亦乐乎。

22岁的女大学生次仁白吉是良曲乡走出的女大学生,暑假期间她返回自己的家乡,义务兼职艺术节主持人。“我们乡盛产冬虫夏草,过去乡亲们依靠虫草致富,不少人喜欢买豪车。现在人们转变了观念,特别重视教育和精神文化生活,这是家乡最大的



▲藏族群众在表演“热如锅庄”(8月25日摄)。新华社记者黄懿摄

变化。”她说。

良曲乡党委书记扎西尼玛今年在艺术节上和干部群众一起招待其他乡镇来的客人,一边忙着迎客,一边安排节日活动,两颊挂满汗珠。他说,热如锅庄文化艺术节是农牧民狂

欢的日子,也是丰富牧民精神生活和弘扬传统文化的重要形式,“既富口袋,更富脑袋”已成为男女老少共同的追求。

(记者黄懿、吴瑞、陈尚才)  
新华社拉萨8月27日电

# 做一体化“弄潮儿”：沪浙首个跨省合作园区见闻

新华社上海8月27日电(记者何欣荣、俞菀、杨有宗)推进长三角一体化发展,产业合作是重要内容。按照利益共享、风险共担的模式,三省一市间共建了一批跨省合作园区。近日,记者走进沪浙之间首个跨省合作园区——上海漕河泾高新技术开发区海宁分区,透视市场化合作给区域一体化带来的活力。

从上海市中心出发往西南方向行驶约110公里,就到了以钱塘潮和皮革城闻名的浙江省海宁市。作为沪浙首个紧密合作的开发区项目,漕河泾海宁分区于2009年正式启动。经过10年建设,这个合作园区已成为区域一体化的重要样本,被写进长三角一体化发展规划纲要。

走进漕河泾海宁分区,首先映入眼帘的是一个花园式的产业园区——科技绿洲。一幢幢高标准的厂房掩映在绿树中,还配有银行、食堂和咖啡等生活设施,宛如上海总部的翻版。

“漕河泾作为国家级开发区,就是要把先进的开发理念、园区品牌带到海宁来,比如科技绿洲里的标准厂房,在海宁属于首开先河,推出后非常受欢迎。”漕河泾海宁分区公司副总经理林刚说。

统计显示,经过十年深耕,漕河泾海宁分区累计完成固定资产投资491亿元,实现规上工业总产值1997亿元。比数字更重要的,是这次跨省合作给双方带来的发展新格局。

宝捷机电是漕河泾海宁分区引进的第一家上海企业。从上海搬到海宁后,宝捷机电的产值从过去的不到1.5亿元迅速增长到2018年的约3.6亿元。“我们的客户70%在长三角。落户漕河泾海宁分区,不仅受益于当地相对较低的土地和商务成本,还能享受漕河泾高标准的园区服务。”宝捷机电总经理卢文彬说。

宝捷机电是一个缩影。作为浙北的经济强县,过去海宁以皮革、经编、家纺等传统工

业闻名。以建设漕河泾海宁分区为开端,海宁的电子信息、装备制造等产业也逐步发展起来,并相继引进了一批世界500强和行业龙头项目。

产业合作追求的是共赢效应。对于上海漕河泾而言,海宁分区这块“飞地”,为上海制造业向外拓展提供了新的空间。

德资企业艾森曼是汽车涂装系统的顶级供应商之一,其进入中国的第一家工厂,就位于漕河泾母公司临港集团旗下的开发区内。去年,艾森曼打算上马一个新能源车生产设备项目,仅用两三个月时间就和漕河泾海宁分区谈妥了投资方案。

“虽然在异地投资,感觉却很熟悉,所以进展非常快。预计今年年底,新项目就可以投产,为上海总部贡献新的利润增长点。”艾森曼热工设备负责人余杨对这次产业链拓展充满期待。

海宁市市长曹国良说,通过跨省合作园区的建设,漕河泾海宁分区不仅带动了海宁经济结构的调整,也破解了上海老牌开发区的空间发展限制,真正做到了互利共赢,开创了沪浙紧密合作和长三角一体化发展的新局面。

更大更深入的合作还在进行中。对接上海漕河泾在电子信息产业方面的优势,漕河泾海宁分区正在积极建设海宁泛半导体产业园,涵盖半导体设备、核心零部件等领域,与上海的半导体产业形成错位发展、遥相呼应之势,共同打造世界级产业集群。

产业合作日趋紧密的同时,两地的人才交流也更加频繁。宝捷机电从上海带到浙江的员工,不少人已经在海宁买了房。越来越多像林刚、余杨这样的管理人才,也习惯了上海、海宁两头跑。给人提供公共服务,海宁还相继引进了来自上海的华师大、长海医院等单位的优质教育、医疗资源。

# 铁路酷暑“降温”有招,旅客“清凉”乘车

本报记者王贤

“一走进车站,立刻感受到一阵清凉,感觉这里的空调比往年明显好多了。”在广东上大学的湖北咸宁人小王每年暑假都要到赤壁站坐车,这座京广铁路线上的三等小站今年的候车环境让她印象深刻。

今年暑运,中国铁路武汉局集团有限公司将以旅客反映集中的赤壁站等8个车站候车室空调问题,列入“不忘初心、牢记使命”主题教育立行立改“问题库”,并追加投入800多万元,对原本未列入今年改造计划的这8个车站的老旧空调进行集中改造,统一安装中央空调。8月初,赤壁站的空调整治完成后,候车室温度保持在27℃左右。

这个暑运,湖北大部烈日炎炎,高温警报一个接一个。炎炎夏日里有一个凉爽、舒适的出行环境,是旅客对铁路部门的最大期待之一。武汉通过空调整治、放置冰块、加强降温设备维保等措施,尽量降低车站候车室温度;同时强化客车检修和线路安全维护,确保列车运行期间空调

设备正常。

像赤壁站这样,对空调设备进行大提升的客运火车站还有不少。武汉客运部主任钟祝平介绍,武汉对日发送1500人以上的40多个客运站进行调研发现,部分车站空调设备老旧、故障频发。从上海搬到海宁后,宝捷机电的产值从过去的不到1.5亿元迅速增长到2018年的约3.6亿元。“我们的客户70%在长三角。落户漕河泾海宁分区,不仅受益于当地相对较低的土地和商务成本,还能享受漕河泾高标准的园区服务。”宝捷机电总经理卢文彬说。

连日来,记者到武昌、武汉、汉口、宜昌东、赤壁站等车站乘车,实地体验候车区温度。这些车站候车厅墙上都挂有温度计,室内温度均在28摄氏度上下,体感相当舒适。

在武汉火车站,两个进站口和安检处温度相对较高,车站在这些地方放置了26台冷风机,还在电扇前放了冰块,尽量为这一区域降温。

武汉火车站相关负责人称,由于站房设计等原因,车站进站口空间不封闭,空调系统起不了作用,以往经常有旅客为此投诉;这两年车站配备了大量降温设备,采用刷脸进站、优化流线

设计等方式尽量缩短旅客进站安检时间,同时耐心宣传解释,赢得了旅客的理解,今年几乎没有相关投诉。

候车厅的温度不仅实时在车站显示,还处在上级部门的监管之下。武汉客运部客管科科长管雨琳建了一个200多人的客管管理微信群,每天12时和16时,武汉100多个车站的客运负责人都要在群里通报车站候车室温度,一旦超过28摄氏度,就要说明原因,报告车站采取的降温措施。

管雨琳说,随着各个车站空调的增建、改造、维修,以及服务旅客意识的增强,今年暑运车站候车厅温度大多保持在26至28摄氏度之间,温度超标情况比往年大幅减少。

除了车站,武汉进一步加强了列车检修,特别对空调设备质量严格管控;规定动车组列车路上停车超过10分钟,就启动一级应急响应,确保车辆运行安全。

“10多年前有的车厢非常冷,有的车厢又很闷热,谈不上舒适;现在车厢内的温度控制在24至26摄氏度,可以在车上舒舒服服睡觉。”

经常乘坐Z38次列车往返武汉和北京的李先生说。

旅客清凉的背后,是铁路人不惧酷暑默默付出。一天下午,在有“列车医院”之称的武昌客车站车场,客车站顶在烈日炙烤下表皮温度高达60摄氏度以上,武昌运用车间专修一班职工王斌和工友攀上Z37/8次列车车顶处理空调故障。

“这晒得滚烫的铁皮可千万碰不得,身体一沾上就是个大水泡。”由于车顶表皮温度很高会烫脚,王斌站立的时候经常左右脚,王斌和工友们戏称这是车顶上的“踢踏舞”。暑运客车空调检修任务繁重,王斌的劳保鞋已烤坏了3双。

“人民铁路为人民,暑运旅客感受最直接的就是温度,让旅客凉爽出行,一定程度上体现了铁路人为人民服务的初心使命。”钟祝平说,在“不忘初心、牢记使命”主题教育引领下,今年暑运武汉候车、乘车环境明显改善,12306客服中心数据显示,因温度较高、空调效果不好的投诉同比下降50%以上。

## 从这里,观察中国经济开放活力

(上接1版)“中国成为德国最大贸易伙伴,双边贸易额已经超过1990亿欧元。”欧盟经济参议院主席瓦尔特·多林说。参加本次博览会的德国“隐形冠军”企业,期望在中国寻找到合作伙伴。明年,德国世界隐形冠军企业代表团将再次来长春,参加中国“第一届世界领军企业隐形冠军大会”,继续寻找中国机遇。

本次东北亚博览会精彩纷呈,吸引了众多国外媒体关注。来自俄罗斯、哈萨克斯坦等国的十几家媒体记者团,专程来到吉林,全程参与报道本次博览会。

## 谋开放：次区域、小多边 洽谈更趋务实

一次展会,也是观察国际合作的一个窗口。东北亚六国陆海相通,经济联系紧密,经济总量占全球19%。虽然总量很大,优势很强,但受区域发展不平衡、地区局势等多重因素影响,东北亚区域合作水平不高,地区经济一体化进展缓慢。参加本次博览会的众多政商人表示,近年来中国经济引擎拉动作用明显,合作发展的有利条件不断累积,当前东北亚局势总体趋向向好,加强区域合作面临有利条件和难得机遇。

——合作共赢、协作发展、互利互惠,东北亚政商组织共识增强。

本次博览会期间,记者走访的论坛、会议以及展会现场,不论国内国外、商界界外、会场发言还是会下采访,“合作”成为突出主题。“我们将继续大力支持公平和自由贸易,继续做最值得信赖的合作伙伴。”韩国北方经济合作委员会委员长权九勋说。

东北亚国家都是经济全球化的受益者,在全球产业链上分工明确。“东北亚区域国家均支持经济全球化发展,面对压力更容易形成一致。”俄罗斯科学院远东分院副院长拉林维拉说。

合作共赢的良好氛围,也体现在国内外参展企业的身上。在一汽集团展区,用于自动驾驶、车联网研发的5G试验网,是诺基亚贝尔公司与吉林企业的重要合作。“东北亚未来可期,我们有愿望推动区域合作。”诺基亚贝尔公司执行副总裁王玮说。

——次区域、小双边、小多边,东北亚地区间经济联系更紧密。

东北亚六国经济发展模式和水平不尽相同,但经济合作互补性强,发展潜力巨大。中蒙俄发展合作中期路线图已经制定,中日韩三国自贸区谈判升温,中俄积极推进远东开发合作……区域内小双边、小多边的合作机制不断取得进展。

“让我印象深刻的一点,就是许多跨境互联互通基础设施项目快速启动,这是发展活力的最好印证。”联合国亚太经社社会东亚和东北亚事务办公室主任甘博德·巴山加维说。

借助本次东北亚博览会平台,各国地方政府联系更热络,许多跨国合作项目正在深入推进。区域地方政府、经济组织间的跨国合作也方兴未艾。韩国江原道行政副知事金星镐带来了贯穿俄罗斯、日本、韩国的邮轮航线项目;俄罗斯伊尔库茨克州一副州长多罗费耶夫向各国代表推介本州的矿产、木材、旅游资源……韩国经济与财建部副部长金会正表示,营造稳定投资环境,反对贸易保护,坚持扩大自由贸易,将为东北亚区域带来更加繁荣的未来。

## 助开放：“一带一路”注入新动能

本次东北亚博览会上,来自“一带一路”共建国家的商品吸引了大量参观者。不同于以往的中国展会中国人卖外国货,这些外国货是真正的外国人在销售。

本次博览会专门设置了“一带一路”共建国家和地区商品展区,展示这些国家的科技、电子、纺织、食品等特色商品。有来自28个国家和地区的250余家企业参展,其中已有中国签订共建“一带一路”合作文件的国家有20个。

追随“一带一路”倡议,来自非洲的阿杰伊把公司开到了北京,这次跟着非洲加纳商会来长春参加东北亚博览会。他带来了非洲鼓、非洲皮具和牛角制品。展位前参观者接踵摩肩,阿杰伊生意红火。

今年上半年,吉林省对非洲进出口同比增长27.0%,与“一带一路”沿线国家进出口实现增长6.7%。“‘一带一路’不仅让贸易更便利了,最重要的是国家间的信任更强了。”阿杰伊说。

韩国、蒙古国等政商代表和专家学者也看到了“一带一路”沿线国家情感的增强,以及由此带来的更多双边、多边贸易和投资机遇,纷纷表示希望参与进来。韩国北方经济合作委员会委员长权九勋在23日举行的第十届东北亚合作高层论坛上说:“我们期望韩国的‘新北方政策’与中国的‘一带一路’倡议之间实现协同效应,总统直属北方经济合作委员会和相关部委据此正在积极寻求与中国东北三省的合作。”蒙古国科学院国际关系研究院院长扎·巴雅萨呼等蒙古国学者认为,蒙方可以通过做好“发展之路”项目与“一带一路”倡议对接,参与中国、俄罗斯等多领域的合作。

如今,“满欧”“辽蒙欧”“哈欧”等途经东北亚地区的中欧班列,已经成为连接中国与世界的新动能。作为“一带一路”倡议中向北开放的重要窗口,东北内陆腹地的吉林通过中欧班列打通向欧洲伸展的新通道,沿西伯利亚铁路加速开放步伐,更深度融合全球经济。经由“满欧欧”中欧班列,福耀集团长春有限公司生产的前挡风玻璃运往德国的奥迪装配厂,从德国运来的汽车零件发往沃尔沃大庆工厂,中德两国产业集群开始产生联动效应。

在本届东北亚博览会上,很多与会者形成了这样一个共识:东北亚地区正在成为“一带一路”合作的重要节点,区域合作在共建“一带一路”中面临难得机遇。共建“一带一路”,为拓展和深化东北亚地区合作持续注入新动能。

外商投资法是本次东北亚博览会上的一个热词。无论是论坛会议、政府合作,还是企业洽谈,很多与会政商代表都会谈起明年中国即将实施的外商投资法,不少人还熟知今年外商投资负面清单从48条减少到40条这个积极变化。一些政商代表说,选择参加东北亚博览会,既是看到了商机,更是对中国经济发展和对外开放的信心。随着中国继续扩大开放,特别是共建“一带一路”注入新动能,这个信心也会更加坚定。