

台风“利奇马”已致 417 万人受灾 紧急转移安置超百万人

据新华社北京 8 月 10 日电(记者叶昊鸣、魏玉坤)记者 10 日从应急管理部了解到,截至 10 日 17 时,台风“利奇马”已造成浙江、上海、江苏 3 省(市)417 万人受灾,101 万人紧急转移安置。

10 日,国家防总副总指挥、应急管理部党组书记黄明两次主持召开视频调度会,要求各级防汛、应急管理等部门结合本地区工作实际,采取针对性防御应对措施,全力做好台风防御应对和抢险救援各项工作。

会议强调,各地要压实防汛防台责任。措施要更加扎实,坚决转移危险房屋和低风险易涝风险点群众,强化对中小病险水库、尾矿库等的安全防范,加强对旅游景区、沿海场所的管控,防范台风带来的次生灾害。救援要更加精准,进一步

细化实化各类应急预案,随时做好抢险准备。做好紧急物资调拨,及时调运救灾物资。据了解,浙江、上海、江苏等地消防救援队伍共参加抢险救援 2245 起,营救遇险被困群众 1072 人,出动指战员 15749 人次。

据新华社杭州 8 月 10 日电(记者张璇、魏一骏、王俊禄)今年第 9 号台风“利奇马”已于 8 月 10 日 1 时 45 分前后在浙江省温岭市城南镇登陆。登陆以后 12 小时——8 月 10 日 14 时,它已从登陆时的“超强台风”降为“强热带风暴”,但它的威力仍然不容小觑。记者奔赴在抗台一线,所到之处风雨连天,山海摇动。前线的记者们,用镜头和文字,记录下了这一部惊心动魄的“追风十二小时”。

「追风十二小时」: 来势汹汹风雨连天 见证超强台风「利奇马」登陆

近了!直扑浙江而来

9 日上午,记者驱车从杭州出发,前往台风最有可能的登陆地温岭。随着车辆一路向东前行,风力和雨量也逐渐增大。当记者到达温岭市石塘镇金沙湾景区,在这个台风常常造访的“打卡点”,大风卷起的海浪拍向岸边岩石,掀起阵阵巨浪。“已经多少年没有见过这么高的浪头。”对于当地很多渔民来说,他们抗台风经验丰富。即便如此,这些渔民还是惊叹于“利奇马”的威力。此时,暴雨倾盆,狂风呼啸,在温岭当地还拉响了防灾警报,提醒警示广大市民做好应对自然灾害的各项准备。按照规定,警报将每隔两小时拉响一次,据悉这是温岭市近 15 年以来首次拉响防灾警报。

浙江省气象台表示,自“利奇马”在西北太平洋洋面生成以后,它于 8 月 7 日一天内完成了“三级跳”:5 时升级为台风;17 时升级为强台风;23 时升级为超强台风。发展速度之快,历史罕见,按照台风运行轨迹,它极有可能在浙江象山到苍南一带沿海登陆,来势汹汹。“排查排查!确保危险降到最低。”温岭市松门镇松寮村一号码头,200 余条渔船已经回港靠泊,镇村干部和派出所民警在码头区域加强巡查,劝返登船查看情况的渔民。记者在松门镇文化站安置点,尽管室外风雨骤急,安置点内群众基本都得到了妥善的安置。在记者的笔记上,记录下村干部们在积水的村庄里,为安置转移群众奔波的身影……

9 日晚上 10 时许,“利奇马”登陆的时间越来越近了!呼啸的大风从记者所处的房间窗缝内不断吹进来,呼呼作响,此时户外树木被吹动得左右摇摆,街上几乎见不到行驶的车辆,这对于亲历者们来说,注定是一个不眠之夜。

登陆!为近 70 年来登陆浙江台风的第 3 强

10 日凌晨 1 时 45 分前后,“利奇马”以超强台风级在浙江温岭沿海登陆,成为今年以来登陆我国强度最强的台风,同时位居新中国成立以来,登陆浙江最强台风第 3 位。而台风带来的狂风暴雨,导致的各种次生灾害,也在浙江各地显现出来。10 日下午,记者在温岭市北山村一幢老旧建筑内看到,一根 12 米高的电线杆被台风从中部吹成三截,倒伏在一旁的砖墙上。温岭市供电局太平供电所技术员郭根法与他的十多名同事正在进行紧张抢修。风力十足,可见一斑,狂风过处,还出现了不同程度的内涝,影响了部分市民的出行和生活。记者了解到,“利奇马”带来的强降雨导致台州温岭、宁波北仑、温州乐清、台州临海等多地被淹,部分地区水深达到两三米,一些车辆都在水上漂浮。而次生灾害“塌方”也出现了,受“利奇马”影响,10 日上午 7 时左右,G1523 甬莞高速台州方向角洞隧道出口出现大面积塌方,目前整个路面全部被堵塞。台风不断向北移动。登陆以后,记者在追台风的路上亦是频频受阻,在台州黄岩通往永嘉的道路上,出现塌坡阻挡了去路。即使换了沈海高速,也有部分路段出现险情,原本 3 个小时的路途预计要花费 6 个小时才能到达。

浙江:“风利雨奇马横”,救灾众志成城

新华社杭州 8 月 10 日电(记者王俊禄、吴帅、方向禹)第 9 号超强台风“利奇马”于 8 月 10 日 1 时 45 分在浙江台州温岭城南镇登陆,登陆时中心最大风力 16 级(52 米每秒)。

台风来势汹汹,浙江各地严阵以待。从排查隐患、安置转移到抢险救援、开展善后,党员干部带头,全民上下忙而有序。不过,台风登陆并不意味着防御压力减轻,当前台风影响尚未结束,大风降雨仍在多地肆虐,安全的弦依然紧绷。

风急雨骤,“利奇马”马力惊人

“门直接被大风吹翻!”10 日凌晨两点,台风登陆后,记者在温岭一家酒店内看到,伴随着尖厉的狂风呼啸声,酒店工作人员正加紧用木板加固酒店大门,“大家使劲,把门堵上!”酒店内客房停电,电梯停运,不时可见手机电筒的光在摇晃。不少游客在前台聚集,酒店外暴雨不止,暗淡的路灯被狂风吹得摇曳欲坠。“这是我记忆中威力最大的一次台风。”有温岭本地房客说。

在椒江区下陈街道水陡王村,王增加一家五口靠种植葡萄和一些亚热带水果为生。记者在 50 多亩的家庭农场看到,受超强台风影响,农场塑料大棚全部倒塌,葡萄田大面积泡水,已经挂果的葡萄被刮落,只有零星残存枝头。

王增加说,今年几乎绝收了,整体损失在 100 万元以上,后期拆棚还要人工费,预计未来两年都没什么收成。

“利奇马”携风裹雨,威力惊人。据浙江省防指介绍,这次台风带来的主要影响:一是强度大、雨量大;二是水库河网度汛压力大;三是各地受灾严重;四是电力通信交通等基础设施破坏严重。截至 10 日 15 时,已致 402.4 万人受灾,紧急转移安置 86.7 万人,农作物受灾面积 10.3 万公顷,绝收 1.3 万公顷,因灾倒损房屋 1.4 万余间。

10 日 16 时,9 号台风“利奇马”中心位于杭州滨江境内,风力 10 级(28 米/秒),预计将以每小时 18 公里左右的速度向偏北方向移动,强度继续减弱,将于 10 日夜间进入江苏境内。

全民动员,“抗天灾”守望相助

受超强台风“利奇马”影响,永嘉县岩坦镇山早村 10 日发生山体滑坡,山洪暴发,水位瞬间急刷上涨。

10 日下午,浙江省委主要负责同志深入山早村,察看受灾情况,慰问受灾群众。消防指战员、公安干警和社会救援力量共计 300 余人正在全力开展搜救工作。

超强台风正面“撞击”,作为指挥中枢的台州市应急指挥中心经历了一个不眠之夜。面对严重气象灾害的挑战,各地干部群众众志成城、守望



▲ 8 月 10 日,武警浙江总队台州支队官兵在临海市永丰镇转移受灾群众。 新华社发(章朝晖摄)



▲ 8 月 10 日,浙江省舟山市公安局普陀山风景区派出所民警在普陀山海防新村转移被困群众。 新华社发(邹训永摄)



▲ 8 月 10 日,温岭市太平街道一名行人横穿积水严重的马路。 新华社记者韩传号摄

相助,抗击“最强台风”。

救援力量快速响应,应急保障有条不紊,让无数的“险象环生”成了“有惊无险”。10 日早晨,温州市洞头区北岙街道九厅村部分大树被风吹倒,其中有一间房屋被压塌,群众被埋压。洞头消防大队接警后,赶往现场紧急救援,将其成功救出,并送往医院。

临海市疾病预防控制中心双电源停电,全市儿童疫苗都储存在这里的冰柜里,国网临海市供电公司接到消息后,第一时间派人前往运送发电机……

截至 8 月 10 日 8 时,浙江省共转移人员 87.5 万人,已开放避灾安置场所 12227 个。全省大中型水库共拦蓄 5.86 亿立方米,沿河海网累计外排水量 3.47 亿立方米。

同时,204 条沿海客渡航线已全部停航,810 家港口企业已全部停止作业,内河所有渡口均停运,转移人员 3770 人。

党员在前,“逆行者”向险而行

防台抗台一线,党员干部永远冲在最前。10 日上午,绍兴市新昌县镜岭镇竹潭村竹潭水雨量骤增,沿线农房一层普遍被淹,竹潭村上竹村党支部书记任幼玲不顾家中被淹,与村两委干部对村内 70 多名行动不便者或背或抬进行转移。因道路淹没视线不清,任幼玲不慎掉入窖井中,她不顾伤痛,爬出后继续奋斗在一线。“目前,帮助做好群众转移工作,全力保障村民生命财产安全,才是最重要的事。”

上海:“利奇马”来袭,这些身影在坚守

新华社上海 8 月 10 日电今年以来在我国登陆的最强台风“利奇马”已有所减弱,同时给沪苏浙等地区带来明显的风雨天气。截至 10 日 21 时,上海中心气象台发布了台风橙色预警和暴雨黄色预警。9 日至 10 日,上海累计超过 9 万人坚守在抗台应急值守的岗位上,为群众安全和城市运行保驾护航。

守护安全在一线

据上海市防汛办介绍,截至 10 日 6 时,上海共撤离安置 25.3 万人,组织避风进港船只 2827 艘;全市应急值守 9.15 万人次,抢险待命 12.4 万人。

毗邻杭州湾的上海市金山区受台风“利奇马”影响明显,在一处临时安置点,记者看到共有 30 多名工作人员正在保障 110 多名安置群众。上海市金山区石化街道临时安置点工作人员林毅介绍:“我们是分两班轮流值班保障,早上七点到晚上七点是第一班,第二班是晚上七点到次日早上七点。”

在上海另一临海地区奉贤区,10 日下午仍有部分桃农在金钱公路道路两侧进行售卖,存在较大的安全隐患。上海城管执法人员和当地村委工作人员发现后,劝说桃农离开。

除了传统的值班人员现场守护等形式,信息化的防护措施也在发挥作用。在上海久事公交通的智能分析指挥中心,工作人员实时关注大屏幕上的动态,一旦发现路面积水超过警戒水位,就会安排新能源汽车采取绕道或停放措施,确保线路营运安全。

上海市住房城乡建设管理委表示,截至 10 日 12 时,在建系统应急抢险队伍约 7500 人全面进入应急作战状态,共出动应急抢险 3281 人次,处置屋漏、积水、树木支撑加固等各类台风引起的险情约 800 起。



▲ 8 月 10 日,一名外卖员在上海市街头冒雨送餐。 新华社记者方喆摄

抢险救援在现场

台风“利奇马”威力较大,造成的暴雨雷电天气对上海的电力线路、道路交通和市容绿化等方面带来很大影响。截至 10 日早晨,上海全市倒伏树木 2984 株,发生故障的电力线路 100 条,道路积水 46 处,农田受淹 150 亩。各抢险救援队伍积极响应,城市运行基本保证安全有序。

国网上海检修公司运维人员黄坚 9 日晚在金山公路旁对特高压线路进行巡视时,发现线路下方有一处大棚部分损坏。为防止大风将破损薄膜吹上线路导致线路故障,黄坚与大棚主人共同完成了对大棚的加固。黄坚介绍:“台风

天气时大家基本都在家,电力供应就显得尤为重要,防微杜渐才能确保城市的可靠供电。”

在上海城区长宁区,消防救援人员 10 日上午进行高空排险工作。记者在现场看到,消防救援人员利用消防斧、液压剪等工具迅速处置一棵直径近 1 米、约 12 米高的摇摇欲坠的松树,保障了小区居民的出行安全。

东海救助局还完成了相应的海上救援工作。记者了解到,货船“远海 9”轮在长江口水域被拖过程中因严重偏荡导致失控,船上 15 名船员随船遇险。东海救助局调派在长江口水域待命的“东海救 101”轮前往救援,于 9 日 22 时,成功将遇险船“远海 9”轮拖进上海港安全水域抛锚避台,15 名船员随船获救。

坚守服务暖人心

时值暑期,旅游和出行的人数较多,台风“利奇马”对群众出行影响较大,相关工作人员坚守服务,获得了市民的“点赞”。9 日晚间,在上海中山公园地铁站就发生了暖心一幕,站务员刘贤青正在全神贯注监控列车到发,一位女乘客为浑身湿透的列车站务员递上手帕纸,让他擦去雨水。“当时心里真的特别感动。”刘贤青动情地说。

受台风影响,火车、飞机等停运情况普遍,上海各大火车站、机场目前秩序平稳,运转良好。10 日下午,记者在上海虹桥火车站看到现场所有屏幕上都及时显示了停运的车次信息,让旅客能够尽快地合理安排自己的行程。上海虹桥、浦东两大机场超过 2000 架次航班取消。记者在虹桥机场现场看到,平时热闹的值机大厅只有寥寥数人在办理值机或者退改签手续。

此外,上海已有近 90 家文化旅游场馆采取暂时关闭的应急措施。在上海外滩江堤观景平台,上下出入口已经关闭,有关部门表示将根据天气变化适时调整预案措施,开放观景平台。

另有部分博物馆等景点正常开放。10 日上午记者在上海市科技馆入口处看到,大量游客在风雨中排起“长龙”。为保障游客安全,馆方引导游客在有屋檐的区域排队等候,同时适当放缓了设有遮雨棚的入口处通行速度,以保障另一侧入口需撑伞避雨的游客尽早入馆,提高场馆进出效率。

“游客来参观游览让我们很感动,风里雨里我们在这里坚守,希望大家能有好的体验,也提醒大家出行要注意安全。”上海市科技馆相关负责人说。

紧急!前方传来伤亡险情

“洪水围城”的紧急状况出现在了千年古城临海市。据当地消息,今天下午 3 点至 4 点,灵江出现最高洪峰,大量洪水已经没过临海望江门大桥桥面,大量涌入城内。截至 10 日下午 5 时,城门外水位涨至 2 米,城门外涨至 1.5 米,古城内一片汪洋。一边是风雨正盛,水势凶猛,大树连根拔起,街道一片狼藉的景象,一边是山体滑坡、山洪暴发,道路塌方等次生灾害出现的险情,记者千里奔波,仍在路上……

(参与采写记者:吴帅、许舜达、顾小立、夏亮)

永嘉山体滑坡已致 22 人遇难 10 人失联

据新华社杭州 8 月 10 日电(记者王俊禄、吴帅)记者 10 日晚从浙江永嘉县委宣传部获悉,受超强台风“利奇马”影响,当日凌晨发生的山体滑坡灾害已致 22 人遇难,另有 10 人仍失联。

10 日凌晨,永嘉县岩坦镇山早村因山体滑坡,山洪暴发,水位陡涨导致灾害发生。目前,永嘉县继续按照确定的救援方案,全力寻找失联人员及救治伤员,已累计投入 420 多名消防、公安等救援力量。

据介绍,截至 10 日 20 时,现场已发现遇难者 22 人,10 人还处于失联状态,其他受灾群众都已得到妥善安置,受伤人员均已得到医治,通信已经恢复,水、电、道路正在抢修中。

同时,为保障当地受灾群众基本生活需要,永嘉已经紧急调拨一批衣被、帐篷、干粮、饮用水、发电机等救灾物资到村里。