



这条走廊为什么这么忙

从长三角G60科创走廊看中国经济热力活力

新华社记者姜微、姚玉洁、龚雯

7月的上海艳阳高照，但热浪并未逼停人们忙碌的脚步。记者日前在串起沪苏浙皖九城市的G60科创走廊调研走访，最深刻的感受就是忙：百亿级项目纷纷落地，科技成果批量转化，行政审批改革提速……以长三角G60科创走廊为窗口观察中国经济，高质量发展的新版图呼之欲出。

忙中看活力：项目签约、科技拍卖热衔接力

上海昊海生物科技股份有限公司执行董事兼总经理吴剑英今年特别忙，除了推进公司申请科创板上市进程，他在松江的生物医药产业扩产项目也进展有序。与之相似的还有复宏汉霖总裁兼首席执行官刘世高，忙完国内首个生物类似药获批上市，6月份他在松江又宣布开工一个约200亩的生物医药产业化基地，未来将满足20到30个产品全球销售的产能需求……

忙碌的不仅是上海松江一地，在前不久的2019长三角G60科创走廊联席会议上，沿线九城市之间签署了86项区域一体化重大合作项目，总投资额逾2000亿元。其中，聚焦先进制造新高地建设项目52个，聚焦产融结合新高地建设项目14个，聚焦科创环境新高地建设项目5个。

依托交通大通道，上海松江、江苏苏州、浙江嘉兴、杭州、金华、湖州和安徽宣城、芜湖、合肥9城协同打造产业和城市群一体化发展平台，紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词，G60科创走廊不断趋热而上。

除了风风火火的投资项目相继落地，科创要素也在这条走廊上自由奔腾。在首届长三角G60科创走廊科技成果拍卖会上，一个个项目“开槌拍卖”，18个项目现场成交金额总计9040万元，覆盖生物医药与大健康、人工智能与智能制造、新能源等领域。

“以前都得靠企业自己一家家去敲门，现在九城市同时给企业打开通道，让我们倍感振奋。”以全场最高价2004万元成交了一项生物医药技术的苏州智新浩再生医学科技有限公司首席执行官赵露笑着说，“长三角科创资源无缝对接，到时候可能更忙了！”

忙中见信心：勾勒先进制造业“智造热力图”

家住上海的浙江芯动科技有限公司董事长周骏时常忙着往嘉兴跑，因为他把一条微电子芯片制造生产线设在了这里，产品可用于工业应用、消费电子、生命医学等领域。“G60科创走廊不仅交通便捷，而且产业定位清晰，在集成电路资源比较集中的长三角，企业能从中找到自己的定位，并与周边伙伴一起协作发力。”周骏说。

最近正在合肥建立生产基地的上海保隆汽车科技股份有限公司总裁张祖秋也说：“长三角地区资源丰富，协同研发、分工制造，有助于更好地发挥企业成本优势、效率优势，也将使产业能级得到有效提升，更好地体现一体化战略。”

打破壁垒，让资金、人才、创新要素自由奔涌，G60科创走廊澎湃出越来越强劲的原动力：上海超硅、海尔智谷等百亿级重大项目落地；全球先进集成电路300mm、450mm晶圆生长系统、ALD光伏工作母机等重大科创成果持续涌现；新材料、人工智能等多个产业联盟先后成立；4757台(套)大型科学仪器试点开放共享和创新券互通互认……

近日发布的《长三角G60科创走廊产业集群高质量一体化发展行动纲要》提出，到2021年，人工智能、集成电路等七大战略性新兴产业增加值占生产总值比重达到15%左右，制造业产值占工业总产值比重达到30%左右。

改变产业雷同、低质竞争的“内斗”，建立跨省分工协同创新的“产业联盟”，G60科创走廊勾勒了一幅“各美其美、美美与共”的错位发展图景：以高端装备产业为例，上海松江发展航空发动机装备、智能制造装备；浙江杭州发展民用轻型飞机制造、飞机零部件及机载设备加工产业；安徽合肥发展航空装备，聚焦燃气轮机、高端数控机床等……

“以高端制造业产业一体化为硬核”，G60科创走廊推动长三角产业链、创新链、价值链布局一体化，正成为长三角高质量一体化发展先行先试的重要平台。”G60科创走廊联席会议办公室主任高奕奕说，高端制造业蕴藏着中国经济最广阔最深沉的力量，以G60为代表的长三角“智造经济”主阵地，正是我们直面风险挑战的信心所在。

忙中拼劲：敢破善立打开新发展空间

G60科创走廊不仅是产业合作、区域协同的样本，也是基层“集成改革”、率先破题的窗口和样板。近年来，从随时“@区长”或者“@局长”的微信群审批，到一企一档、“店小二”式的跑腿代办服务，再到九城市异地“一网通办”探索，基层政府和干部“多想一点、多走一步、多让一利”，政务人员用“辛苦指数”换取企业群众的“幸福指数”。

G60科创走廊在全国率先探索跨省市“一网通办”，企业异地新设企业，营业执照在家门口就能办理，陆续在长三角开启“双城记”甚至“三城记”的企业人士表示，足不出城就能异地办证，耗时也从一两个月压缩到3至5个工作日，大大节约了企业成本。

“第一个吃螃蟹并不容易。”G60科创走廊联席会议办公室商务组组长吴雅静说，因为没有先例可循，大家本着先易后难、统筹建设的原则，齐心协力、排摸困难，最忙碌的时候5天跑了苏浙皖8个城市“路演”。

异地“一网通办”有效降低了制度性交易成本，大大提升了政府服务效率，受到企业群众欢迎。在2019年长三角地区主要领导座谈会上，长三角地区政务服务“一网通办”正式开通运行，长三角地区三省一市共14个城市的群众与企业足不出户就可办理51项跨省事宜。

流程再造刀刃向内的自我革命带来了转型发展新空间。上海松江区上半年“成绩单”显示，工业固定资产投资保持强劲增长势头，实现投资68.56亿元，同比增长13.3%；市场主体不断涌现，日均新设企业83户。“邻居”嘉兴也传来好消息：上半年全市规模以上装备制造业、数字经济核心制造业和高新技术产业增加值分别增长11.6%、11.4%和8.7%，增幅高于规上工业4.5个、4.3个和1.6个百分点，增速分别列全省第1位、第3位和第4位。

“G60科创走廊是秉持新发展理念探索成果。”上海松江区委书记程向民表示，从基层的生动实践上升为长三角一体化国家战略的重要平台，G60科创走廊是改革辟路、创新求实、唯实唯干的成果，也将在服务国家战略中继续释放更大的改革红利，取得新的发展成果。新华社上海8月1日电



利益链条 新华社发 朱慧卿 作

新华社南京8月1日电(记者郑生竹、冯松龄、赵鸿宇)学机电工程的却被安排去卖饮料，送一名学生去企业“实习”能拿上千元“管理费”……实习本是职业学校技能人才培养的重要一环，但记者调查发现，有的职校随意安排与专业不相关、不相近的实习岗位，有的职校把学生当成廉价劳动力“出卖”给企业。

业内人士认为，应斩断职校实习背后的利益链条，防止“校企合作”成为“校企交易”，让学生实习回归教学初衷。

学生抱怨：实习岗位与所学专业毫不相干

教育部等五部门印发的《职业学校学生实习管理规定》明确要求，实习岗位应符合专业培养目标要求，与学生所学专业对口或相近。

然而，近期，多名来自河北渤海理工职业学院的学生向记者反映，他们被学校安排到与专业毫不相干的实习岗位。

该校2017级机电工程系的一名学生说，7月17日，他被学校安排到北京欢乐谷实习，同学们有的在收银，有的在售卖饮料，与所学专业没有任何关系。

而该校2017级信息工程系200多名学生则于7月16日被安排到北京大兴亦庄经济开发区一家企业做客服工作。因在这里实习没有工资、住宿条件较差，一些学生不愿意，选择中途放弃。但辅导员告知他们，实习未滿16周，会遭到“降年级”或警告处理。

针对实习岗位与专业不对口问题，渤海理工职业学院回应称，学生目前只是在欢乐谷体验、了解园区岗位。不少学生则不认可校方的说法，认为校方组织的实习实训与专业相脱离，对提升所学专业实践能力没有帮助。

像渤海理工职业学院学生的实习遭遇并不鲜见。记者梳理发现，不少微博备注为职校学生的用户自曝有类似实习经历。人民网“地方领导留言板”今年6月以来就有40多条关于职校实习不对口等问题投诉，涉及山东、四川、云南、陕西等地多所职校。

“来一个学生一次性给学校1200元” 学生实习成校方“摇钱树”

近年来，教育部及多地教育主管部门三令五申，严禁各地各校借学生实习与实习单位、劳务中介机构之间进行利益输送，收取劳务费、中介费。但记者调查发现，一些职校仍向企业或劳务中介机构输出“学生工”，收取名为“管理费”的提成。

河南许昌职业技术学院信息工程学院2018级学生张敏(化名)介绍，6月份一结束课业，他就与400多名同学被校方安排到纬创资通(昆山)有限公司顶岗实习，工作是在一条手机生产线上贴元件、拧螺丝、清点、包装等。

纬创资通(昆山)有限公司多名员工透露，工厂每年会给一些职业学校不菲的费用，招收“学生工”。为了印证该员工的说法，记者以“组织学生实习”名义，向该公司“寻求合作”；该公司人事部门相关负责人表示“学生专业不限”，企业会支付管理费，“七八月份用工需求多，来一个学生一次性给学校1200元。”

学院驻厂彭老师直言，目前的实习岗位在专业上的确学不到什么知识技能，但国家有规定，职业院校必须组织学生实习；学校已经把六个月的实习期缩短至三个月，不实习毕业会受影响。

职校学生还成为一些劳务中介机构招工来源。“不是您给我们中介费，是我们给您管理费，每个学生每月保底给学校800元。”当记者以南京某职校相关负责人身份向江苏嘉恩人力资源服务有限公司咨询学生实习时，对方孙姓经理向记者推荐了仁宝视讯(昆山)电子有限公司实习岗位。孙经理说，管理费随行就市，要根据企业用工需求、学生具体构成等情况而定，“男女比例、年龄段等都是我们和企业谈判的条件。”

谨防“校企合作”沦为“校企交易”

业内人士认为，一些职业学校将学生随意送到一些与专业无关的企业实习，甚至以此牟利，这背离了职业教育的初衷。教育、人社等主管部门应加大对职校实习的监管力度，斩断职校实习背后的利益链条，防止“校企合作”成为“校企交易”。

江苏省通州中等专业学校副校长李春雷认为，校方应为学生提供充足选择机会，例如实习前组织招聘会、宣讲会，让学生、家长、校方共同参与，筛选与专业相关的实习岗位。学校不能把学生当成廉价劳动力，对于一些职校向劳务中介机构或企业输送学生获利行为，教育等主管部门要发现一起、打击一起。

21世纪教育研究院副院长熊丙奇说，实习实训是职业教育重要一环，需要校方认真设计，投入相应精力和经费，主管部门要督查职校实习内容和效果。可探索设立职校黑名单制度，将有违规实习行为的职校列入黑名单，每年招生时要对外公示。

北京京师律师事务所律师王辉等认为，职校组织的实习是“校企合作”重要内容，“校企合作”不应沦为“校企交易”，除了教育等行业主管部门应加大监管力度外，劳动监察部门也要加强执法，保护实习学生的权益。

中国教育科学研究院研究员储朝晖表示，职校学生实习不对口问题频发，也反映出一些职校没能及时根据人才市场需求调整专业设置。要深化职校举办管理体制改革，赋予职校更多自主权，提高专业设置与实习、就业岗位匹配度。(参与采写：俱鹤飞)

学生实习竟成校方「摇钱树」

一些职校学生实习乱象调查

高温下，请善待与尊重他们

夏到中伏格外热，动辄三四十摄氏度的气温着实令人难熬。即便是这样的天气，警察、快递小哥、建筑工人等许许多多平凡的劳动者依然在户外酷暑中坚守岗位，保障着社会秩序正常运转。

对高温下的劳动者，高温津贴是一份应得的“清凉”。可是，个别用人单位对给予这份“清凉”扭扭捏捏、缺斤短两。有的用人单位借风而来搪塞，今日风来，明日雨到气温不达标，按月份发放的高温津贴、防暑降温费就没了踪影；有的用人单位拿实物来冲抵，将按现金发放的“清凉之策”替换为藿香正气水、绿豆汤、冰糕等。

高温津贴也好，防暑降温费也罢，于情于理皆有出处。但每年都有公众对此问题抱怨，说明这项工作仍需抓好落实。兑现这份“清凉”不仅是一项福利政策，更是对劳动者最起码的尊重。

无论是大城市还是小乡镇，无论是大单位还是小公司，聚拢人才才能有发展活力与前进动力。关心居民、爱护员工不是一句空话。引人落户不容易，留人常驻更不简单。由此及彼，由表及里，如此高温天气，如何关心爱护一线工作人员特别是户外劳动者，折射出民生关怀程度，也体现出一个地方和单位的吸引力。

“谁言苦热天，无有清凉地。”一份津贴、一声问候，虽无法驱除暑热，却无疑令人心生清凉。当此炎炎夏日，每位辛勤付出的劳动者，都值得被善待与尊重。

(记者萧海川)新华社济南8月1日电



烈日下坚守岗位

▲7月30日，在长沙市三汊矶大桥西侧，道路养护工在施工作业完成后吃西瓜解暑。近日，湖南长沙持续高温，许多行业的劳动者坚守岗位，辛勤付出。新华社发(陈思汗摄)

“何时能不交这三五元”

农村快递末端违规收费问题调查



清理整顿 新华社发 曹一作

消费者“喊冤” 代理点“叫苦”

据了解，今年4月以来，国家邮政局在全国范围统一安排开展快递末端服务违规收费整改工作，取得一定效果，但未能将问题“断根”。专家认为，“断根难”有其行业背景。

处在行业上游的快递公司运送快递，但快递要到广大农村居民手中，离不开末端的快递网点。这两者之间却长期存在利益分配失衡问题。

“乡镇投递完全就是在亏本。”在调查中，多名乡镇快递代理点负责人告诉记者，代理点要出人出车出油将快递运往偏远农村，但快递公司的普遍做法是只为每件快递补贴1元。一位代理点老板说，“农村件往往每次只有二三十件左右，人车油成本一出，还有门面成本，不收钱谁做得下去？”

西南财经大学教授汤继强认为，快递企业占据话语权优势，分配给末端网点利润空间不足，是网点向消费者转嫁成本的直接原因。

另外，投诉维权难也成为打通快递下乡进村“最后一公里”的“堵点”。

“关于快递违规收费的投诉，大都是最后不了了之。”四川

快递已经包邮，到村里取件时却要收每件三五元“取件费”，否则要么面临被退货，要么自己去城里取快递……据新华社记者调查，在全国多地农村，快递网点违规收费问题长期存在，加重了农村消费者负担。

7月31日，国家邮政局决定于8月份在全行业集中开展针对快递末端服务违规收费清理整顿工作。

一件多收三五元 多地农村有“二次收费”“三次收费”

家住四川宜宾市屏山县龙华镇的范先生感觉很糟心。他为自己的快递付了运费，收件地址也在派送范围内，但取件时却被要求再交一笔“取件费”。

“都包邮了，取件还要被多收钱。以前是2元，现在涨到3元，稍大一点的还要收5到10元。”范先生告诉记者，龙华镇上圆通、韵达快递代收点都要多收费。

范先生的遭遇并不鲜见：广东省肇庆市广宁县古水镇村民投诉称，长期以来每取一件要交3元钱；湖南宁乡巷子口镇也有村民抱怨，镇上多家快递都有“二次收费”，每个包裹2至3元钱不等，且多次投诉未果；湖南省邵阳市邮政特快监督员发现该市某镇甚至还存在“三次收费”情况……

记者发现，当前农村快递违规收费问题多发。有的在投递环节强行向收件人加收快件投递费；有的则是收件人自取快件时，擅自向收件人额外收取保管费。

据四川省保护消费者权益委员会数据，该省农村快递服务网点普遍存在违规收费情况，涉及标称为申通、中通、韵达、圆通的网点占比较高。在全国范围，至少有12个省市都有网友投诉反映当地农村存在类似问题。

每件多收三五元，看似不多，却总量惊人。仅四川省，今年上半年该省人均收发快递约9件。按全省乡村人口3979万人估算，半年间该省违规收费总量约在亿元规模。而国家邮政局公布的数据显示，今年上半年我国农村快递业务量已超过55亿件。

国家邮政局相关负责人表示，农村快递违规收费严重损害了用户合法权益，增加了用户负担，亟需进行清理整顿。

