



水果玉米助增收

近年来,河北唐山丰润区李钊庄镇引导农民发展订单水果玉米种植,种植户每亩年纯收入可达1600余元(7月18日摄)。新华社记者牟宇摄

新华每日电讯



新华社客户端



新华通讯社出版

2019年7月19日 星期五 己亥年六月十七 今日16版 总第09697期



扫描二维码 关注“新华每日电讯”



山丹马场骏马欢

位于甘肃省祁连山北麓的山丹马场绿草如茵,骏马成群,十分壮观(7月17日摄)。山丹马场养马已有2000多年的历史。新华社记者范培坤摄

新华网网址: <http://www.xinhuanet.com>

国内统一连续出版物号 CN11-0209 邮发代号 1-19

本报网址: <http://www.xinhuanet.com/mrdx>

习近平对地方人大及其常委会工作作出重要指示强调 结合实际创造性做好立法监督等工作 更好助力经济社会发展和改革攻坚

栗战书出席纪念地方人大设立常委会40周年座谈会并讲话

据新华社北京7月18日电近日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平对地方人大及其常委会工作作出重要指示强调,县级以上地方人大设立常委会,是发展和完善人民代表大会制度的一个重要举措。40年来,地方人大及其常委会坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一,履职尽责,开拓进取,为地方改革发展稳定工作作出了重要贡献。

习近平指出,新形势新任务对人大工作提出新的更高要求。地方人大及其常委会要按照党中央关于人大工作的要求,围绕地方党委贯

彻落实党中央大政方针的决策部署,结合地方实际,创造性地做好立法、监督等工作,更好助力经济社会发展和改革攻坚任务。要自觉接受同级党委领导,密切同人民群众的联系,更好发挥人大代表作用,接地气、察民情、聚民智,用法治保障人民权益、增进民生福祉。要加强自身建设,提高依法履职能力和水平,增强工作整体实效。

纪念地方人大设立常委会40周年座谈会18日在京召开。中共中央政治局常委、全国人大常委会委员长栗战书出席并讲话。他表示,要深入学习贯彻习近平新时代中国特

色社会主义思想,按照习近平总书记重要指示精神,在以习近平同志为核心的党中央集中统一领导下,发挥各级人大职能作用,全面提升新时代人大工作水平。

栗战书指出,要坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一,认真总结并坚持地方人大工作的经验,不断丰富和拓展人民代表大会制度的实践特色、时代特色。要进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,自觉同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。要按照党中央对人大工作的要求,全面落实党中央重大决策部署,认真

做好立法、监督、代表等工作,担负起宪法法律赋予的各项职责。要坚持以人民为中心,密切同人民群众的联系,努力使人大工作更好体现人民利益、反映人民意愿、增进人民福祉。

中共中央政治局委员、全国人大常委会副委员长王晨传达了习近平总书记重要指示并主持座谈会。

全国人大宪法和法律委员会、7个地方人大常委会负责同志在座谈会上发言。

全国人大常委会副委员长曹建明、万鄂湘出席座谈会。

舵稳当奋楫 风劲好扬帆

写在习近平提出中拉命运共同体理念五周年之际



新华社记者 琦瑞、赵晖

“从前,太平洋将我们分开;如今,太平洋将我们相连。”这是智利亚太事务特使、前总统爱德华多·弗雷经常念叨的一句话。

中国同拉美和加勒比国家虽远隔重洋,但同为发展中国家,处于相近的发展阶段,肩负相似的发展任务,是隔海相望的邻居、志同道合的朋友、共同发展的伙伴。

2014年7月17日,国家主席习近平在巴西利亚出席中国-拉美和加勒比国家领导人会晤时提出,中拉要努力构建携手共进的命运共同体。5年来,中拉相互帮助、相互支持,中拉命运共同体之船承载发展繁荣的共同梦想,沿着“一带一路”合作的新航道,乘风破浪,奋楫前行。

把舵扬帆——元首外交为中拉命运共同体之船引领大方向

拉美是发展中国家和新兴市场国家集中地区,是推动世界多极化的重要力量和共建人类命运共同体的重要伙伴。在中国特色大国外交中,拉美的作用不可或缺。

习近平主席担任国家主席以来,四访拉美,足迹覆盖11个拉美和加勒比国家,在双多边场合所有地区建交国领导人会面,到在中拉关系史上前所未有。

习近平主席的5句话,展现中拉关系5年来大步向前的发展进程:

——“我提议,通过这次会晤,共同宣布建立平等互利、共同发展的中拉全面合作伙伴关系,努力构建政治上真诚互信、经贸上合作共赢、人文上互学互鉴、国际事务中密切协作、整体合作和双边关系相互促进的中拉关系五位一体新格局。”

2014年7月17日,习近平主席在巴西利亚同拉美和加勒比国家领导人首次集体会晤,对中拉关系进行全方位顶层设计,提出中拉关系五位一体新格局和务实合作“1+3+6”新框架。中拉宣布正式建立中国-拉共体论坛,推动中拉关系进入整体合作和双边合作并行互促新阶段。

——“中拉论坛首届部长级会议的召开,标志着双方整体合作由构想变为现实。”

2015年1月,习近平主席在北京召开的中拉论坛首届部长级会议开幕式上致辞。他表示,中拉关系全面快速发展,得益于双方对世界发展潮流认知更加一致,对中拉关系发展前景信心更加坚定,对互为发展机遇共识更加清晰,对构建中拉命运共同体愿望更加强烈。

——“中拉已经站在新的历史起点上,让我们共同打造好中拉命运共同体这艘大船,引领中拉友好关系驶入新的航程。”

2016年11月,习近平主席在秘鲁国会发表演讲,就共同打造好中拉命运共同体之船,提出高举和平发展合作旗帜、推动发展战略对接、推进合作换挡加速、实现合作成果共享等四点建议。

——“我们要描绘共建‘一带一路’新蓝图,打造一条跨越太平洋的合作之路,把中国和拉美两块富饶的土地更加紧密地联通起来,开启中拉关系崭新时代。”

2018年1月,习近平主席向中拉论坛第二届部长级会议致贺信,提出以共建“一带一路”引领中拉关系的重要倡议。中拉共同发布《关于“一带一路”倡议的特别声明》,标志着“一带一路”倡议正式延伸至拉美。

——“我们对拉美发展前景充满信心,将坚持平等相待、互利共赢原则,同包括阿根廷在内的拉美朋友一道,建设新时代平等、互利、创新、开放、惠民的中拉关系……”

2018年12月,习近平主席在布宜诺斯艾利斯会见阿根廷总统马克里,明确了共建新时代中拉关系和携手共进的命运共同体努力方向。

5年来,从愿景到行动,从蓝图到现实,中拉全面合作伙伴关系实现跨越式发展。19个拉美国家与中国签署共建“一带一路”的谅解备忘录,巴拿马、多米尼加和萨尔瓦多相继同中国建立外交关系。仅去年一年,拉美地区就有6位国家元首、1位政府首脑访问中国。

阿根廷战略规划研究所所长豪尔赫·卡斯特罗说,构建中拉命运共同体“是中国的积极倡议,也是历史的需要”。

风劲帆满——“一带一路”为中拉命运共同体之船开辟新航道

在拉美,无论是海拔4000米的安第斯高原,还是水下3000米的深海,都能看到中国建设者的身影。

贯穿巴西南北的“电力高速公路”美丽山特高压直流输电工程,解决了2200万巴西人电力短缺问题;连接阿根廷内陆和港口的贝尔格拉诺货运铁路,为北部产粮区农民降低了物流成本;中国企业在厄瓜多尔承建多个水电站,助其从电力进口国变为出口国;滴滴出行在拉美4国运营,为当地人创造工作机会……数日前,由中国设计并生产的列车在古巴正式投入运行,成为古巴自1975年来首次采购的全新铁路客车。

陆洋一体的大联通、开放互利的大市场、自主先进的大产业、创新增长的大机遇、平等互信的大交流。近年来,随着“一带一路”在拉美大地落地生根、开花结果,中拉合作优化升级、创新发展的步伐不断加快。

(下转8版)

闽西山乡:新“山观”折射时代巨变



▲长汀汀江国家湿地公园(四月十七日无人机摄)。新华社记者郭圻摄

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

新华社记者 邹声文、吴剑锋

在八山一水一分田的福建,百姓“争田不爭山”是常态。而今,在闽西长汀一个耕地不到4%的贫困山村,却出现了“争山不爭田”的稀罕事儿。

山乡新“山观”的背后,折射出千百年来未有的时代巨变。

“山上没资源,守着七分田”

上蕉村藏在武夷山脉南端的崇山峻岭里。2014年,这个闽西客家山村被定为省级扶贫开发重点村。

90年前,这里的大山对革命“立”过

功。因地处长汀、瑞金中央苏区中心区域,层层叠叠的大山,为苏区提供了天然屏障;红军主力长征后,游击队靠着大山,书写了20年红旗不倒的英雄传奇,直到当地解放。

山多地少、出行不便、信息闭塞……大山,终成脱贫致富大阻碍。

虽然山上有竹,但千百年来,山里人除了用来烧柴火、打箩篾、编簸箕,不知别的用处。在山里人眼里,全村2万多亩山场没啥用处。大家争的,是少之又少的耕地。为多种一窝庄稼,田埂削得只有巴掌宽了……

“山上没资源,守着七分田;砍柴换油盐,养猪等过年……”民歌所唱,是山里人生活的真实写照。

荒山能变钱 田地无人争

多年前,在外开中巴车的上蕉人吴水长从乘客口中得知,福建有个地方竹山经营得很好。他来到几百公里外实地考察,果然大开眼界。

回到村子,他想说服几位“有头脑”的村民一起承包竹山、发家致富,但们说他脑子“坏”了。

其他村民也都不相信:荒山变成钱?肯定是鬼话!

没人愿意合伙,他就一个人承包。问竹山承包费多少?山里人都说:没人要,不用钱……

吴水长坚持付了1.5万元承包费,又请专人来管护竹山。

有专人打理,竹山越长越旺。冬春挖笋,夏秋伐竹,细水长流、四季不断,每年收入颇为可观。

(下转8版)

冀北贫困山村『访路』记



新华社记者 王民、骆学峰

盛夏,记者在冀北隆化县山区驱车数百公里,走访三个地偏路远的贫困村,实地感受交通扶贫成效。如果不是亲眼所见、亲耳所闻,不会想到群众对路有多么期盼,也体验不到修路给他们带来的兴奋、满足、幸福……

(一)哑叭店

哑叭店村位于隆化镇山沟谷地,辖10个自然村,有1073人。一条近10公里的河套碎石路曾是开车进县城的唯一通道。

菜贩刘宝利常年在这道沟卖菜,一辆双排小货车只开了三年,“浑身”哗啦响,轮胎不知换了多少条。“简直是开蹦蹦车。走一程,一箱鸡蛋碎几斤,不挣钱。”他说。

遇上大雨、大雪,碎石路基本断交,只能步行翻越小黑沟的山梁进县城,梁上小路最窄处20厘米,10公里走半天。今年81岁的王淑芝恨死了这条路,40岁那年生老小,产后第四天,硬生生从县城走回家,落下治不好的月子病。“我娘说傻丫头,看你老了腿疼不!”果真,两条腿疼了几十年,走路一晃一晃的。”老人说。

驻村扶贫工作队筹资在哑叭店村修路24公里。第一书记赵英会说,河套碎石路、小黑沟山梁小路都变成了水泥路,去县城只用半小时,自然村“村村通”“户户通”。

路修好了!刘宝利新换了厢式小货车,既省轮胎又省油,跑的次数也多了,“成本低了,菜价也降了。”村党支部书记刘占伟说,能人返乡开办家具厂,15个贫困户在厂里打工,每月保底2800元。村医刘树强说,现在“120”也20分钟就能到村!

(二)羊圈子

羊圈子村位于唐三营镇海拔上千米的山区,辖10个自然村,有1490人。“宁石线”穿村而过,原是一条超期服役的乡级水泥路,路面坑坑洼洼、破损严重。

烂路故事多——曾有村民骑车把孩子颠下路边水坑;村委会副主任马占山骑摩托颠大车,撞上大石头,胳膊摔成骨折;

(下转2版)

成都:城市“东进”构筑开放“新局”

新华社成都7月18日电(记者李力可、袁秋岳、卢宥伊)在水泥泵机的轰鸣声中,成都“东进”的重大项目之一、国际级航空枢纽——天府国际机场T1航站楼混凝土主体结构于近日完工。

回眸西望,“两山夹一城”的千年格局已变;振翅东飞,西部内陆腹地正在“蝶变”改革开放前沿。

成都西倚龙门山,东望龙泉山,城址千年未变。这种“单中心圈层式”空间格局,使成都在快速发展的同时,大城市病逐渐显现。

2017年,成都市第十三次党代会提出“东进、南拓、西控、北改、中优”城市空间发展战略。其中,“东进”是沿龙泉山东侧,规划建设天府国际空港新城和现代化产业基地,发展先进制造业和生产性服务业。

在成都龙泉山的高处,有一个地方被称之为

“城市之眼”,它就是龙泉山城市森林公园的核心景区丹景台,今年国庆前将向市民开放。

“从这里眺望,可以看到未来两翼齐飞的成都。”龙泉山城市森林公园管委会综合管理部部长邓云木介绍,向西是繁华,向东是未来,建设中的天府国际机场、空港新城尽收眼底,简州新城、淮州新城、简阳城区依稀可见。

从“两山夹一城”到“一山连两翼”,城市空间格局之变,不仅为成都开辟了发展新空间,更是对国家战略的主动融入。作为国家“一带一路”倡议和长江经济带的战略交汇点,成都“东进”,推动成渝相向发展,在国家全面开放新格局中,更有利于发挥出联动东西、沟通内外的前沿作用。

记者从成都东部新城发展委员会办公室了解到,自“东进”战略实施以来,“东进”区域

已初步完成战略研究、总体规划编制、骨干工程设计,启动了牵引性支撑性项目,东部新城正加快整体成型势。

备受关注的天府国际机场建设,目前航站楼基础和地下结构基本完成,T1航站楼混凝土主体结构已完工,综合交通换乘中心(GTC)的高铁、地铁地下主体结构也已全面完工。天府国际机场预计将于2020年基本建成投用。

两年来,一批重大产业化项目在“东进”区域落地实施。截至2018年底,包括吉利BMA乘用车、铭泰方程时空港、中国电信西部创新基地、中科院智能制造和机器人研究院等59个项目相继开工,总投资850亿元。

今年3月,投资15亿元的唯品会西部跨境电商运营总部项目在成都简阳市动工开

建。“在驱车来简阳的途中,我深深地感受到了成都东进的强劲脉动和蓬勃生机。”唯品会集团党委书记、副总裁黄红英感慨道。

今年1-6月,“东进”区域908个项目,共完成投资达到767亿元,已超过全年目标任务任务的53%。

成渝相向发展,共建世界级城市群取得明显进展,7月10日,重庆和四川签署了3个合作协议(方案)。据统计,2018年四川引进重庆投资到位资金1457亿元,四川在渝投资到位资金1696亿元,渝资入川连续三年超千亿元。

“东进”以人、城、产替代过去的产、城、人“发展模式,当人才不断聚集,城市轮廓加速成型,东部新城的产业格局亦初现雏形。”成都东部新城发展委员会办公室产业功能区建设处谢滔介绍。