



麻烦少了，办事快了，心气顺了

四川政法公共服务“供给侧”改革掠影

新华社成都7月17日电(记者吴光于、王曦)如果“脑洞”一下在高速公路上发生交通事故的情形,会联想到什么?是报警、向保险公司报案后的长时间等待?是双方车主争执不下、干脆将车辆摆在现场造成道路“堵塞”的无奈?

如今,在四川省的成渝、成雅、成南、成绵等多条高速公路上,由于有了高速交警与保险公司、公路交通执法、高速公路公司多方的“警保联动”,轻微事故的处理变得便捷、迅速。

通过“交管12123”App,轻微交通事故发生后,车主能获得“一站式”事故处理、理赔、指引——只需一个电话,交警和保险专员就能迅速赶到现场,对事故当事人提供理赔引导,同时在系统上进行快速处理和录入,最大限度实现交通事故快速处理、快速撤离、快速理赔。

“警保联动”只是四川公安机关近年来推进“放管服”改革中的措施之一。四川省公安厅常务副厅长张颖说,近年来,无论是出入境还是户政、交管,四川公安机关一直将“方便群众”作为深化“放管服”改革的标尺,全面取消非行政许可审批,下放24项行政审批事项,超过90%的公安政务服务实现“最多跑一次”。

以身份证为「根」的办证事项将「全国通办」

新华社北京7月17日电(记者熊丰、高蕾)凡是具备联网核查条件的或者以身份证、中国公民护照等身份证件为基础的办证事项,将逐步实现“全国通办”。这是公安部制定服务经济社会发展、服务群众、服务企业60项措施之一。所有措施将在两年内分批推出、全面落实。

这是记者17日从公安部召开的新闻发布会上获悉的。公安部通报了公安机关服务经济社会发展、服务群众、服务企业60项措施,以及其中在全国范围内推广复制促进服务自由贸易试验区建设12条移民与出入境便利政策有关情况。

据了解,60项措施共包括深入推进行政审批制度改革、全力支持国家重点发展战略、全面提升公安政务服务质量和效率、加快推进部门间数据共享、加强和规范事中事后监管、依法保护企业和企业家合法权益、加快完善相关法律法规等7个方面内容,涵盖公安机关面向社会、面向企业、面向群众的大多数服务管理事项。

在推进行政审批制度改革方面,包括全面缩短涉企行政审批事项审批时限,简化公章刻制业特种行业许可审批,推进机动车检验标志电子化,取消计算机信息系统安全专用产品销售许可首次检测费用等。

在全面提升公安政务服务质量和效率方面,将逐步实现公安政务服务事项“全国通办”“一门通办”“一网通办”“一次性办”,推行户口迁移“一站式”办理,推进交通违法异地处理,试点接受教育减免交通违法记分奖励等。

在加快推进部门间数据共享方面,建设户籍电子证照、电子档案数据库提供公共服务,推行失效居民身份证信息联网核查提供部门间共享。

“出台措施方案只是改革的第一步,最重要的是抓落实,以实实在在在的成效体现改革初衷。”公安部研究室副主任刘文林表示,下一步,公安部将狠抓各项措施的推进落实,明确责任、统筹推进、对账销号、强化督查,确保各项措施两年内全面落实。

不仅是公安部门,记者在采访中发现,当前四川政法各家在全面深化改革中都透着浓浓的民生情怀。

在成都,占全省六分之一的员额法官办理了全省三分之一的案件。2018年成都两级法院法官人均结案数超过320件,成都中院商事审判庭法官人均结案数更是突破了400件!成都市中级人民法院院长郭彦向记者细数的这笔“账”,并非是成都法院独有的尴尬,更是当前全国法院面临的“新常态”。

这一头是案件当事人“法官电话永远无人接听”的苦恼,那一头是法官“压力大得快抑郁,不是开庭就是写判决”的无奈。“现在的形势让我们意识到,必须从司法供应链上着手改革。”郭彦说。

2016年以来,成都法院着手从纠纷的源头防范、诉调对接、立案、诉讼服务、审理、裁判、判后释疑、执行、法院内部衔接等环节入手,化解尖锐的司法服务“供需”矛盾。

“自从平台上线,大部分的纠纷被分流到调解程序,群众解决矛盾更快捷、经济,法官也能集中更多精力投入到复杂的案件中。”成都市青羊区人民法院副院长聂辉向记者展示

的“合和解”e调解平台是成都法院“司法供应链”改革中的一项创新举措——平台的一端是当事人,另一端是包括司法调解、行政调解、人民调解、行业调解、民间调解等调解组织和特邀的专家学者、律师、优秀陪审员、退休法官等调解员在内的各种社会调解力量,当事人可以随时随地在线获取需要的咨询和调解服务。该平台自2016年8月上线以来,已服务群众4万余人次,受理调解案件3.31万余件,58.31%的纠纷成功化解。

距离成都200多公里南充市营山县检察院,也在加快司法公共服务“供给侧”改革的步伐。通过一台智能手机,群众能随时随地与检察官“面对面”交流,完成法律咨询、控告举报、控告申诉、律师预约、案件信息查询等服务。

2017年6月,营山县双流镇沿山村24位贫困户村民参与村内农网改造施工,不料7万多元工钱被拖欠一年,眼看着老百姓们群情激愤,沿山村村党支部书记陈贤明十分着急。

2018年6月,他拨通了营山县检察院视

频接听电话,寻求检察官帮助。详细了解情况后,检察院发现双流镇农网改造欠薪并非个案,随即联合公安局、人社局等部门,通过线上线下协调、立案侦查等措施,督促电力公司和施工方加快结算支付。2018年9月,电力公司和施工方现场支付30余万元,双流镇农网改造欠薪全部结清。

“多亏了这个家门口的检察院,现在终于可以和村里的贫困户有个交代了。”说到这里,陈贤明长舒了一口气。

开辟农民工法律援助绿色通道,对农民工讨薪、工伤法律援助案件,无需农民工提交经济困难证明……四川省司法厅连续九年开展“岁末年初为农民工讨薪专项活动”,年均为民工讨回欠薪赔偿金1亿多元。针对外出务工人员多的实际情况,四川省司法厅还在川籍农民工集中地区建立23个省外法律援助工作站23个,每年办理农民工法律援助案件5万多件。

办事更方便了,群众心气更顺了,行走在四川大地上,不断提升的政法公共服务为政法机关赢得了更多的点赞,也将司法为民的宗旨深植到政法工作者的心中。

全总追授黄文秀同志全国五一劳动奖章

新华社北京7月17日电(记者魏玉坤、樊曦)记者17日从中华全国总工会获悉,全总日前决定追授黄文秀同志全国五一劳动奖章。

全总希望全国广大职工以黄文秀同志为榜样,学习她信念坚定、矢志不渝,为党和人民的事业不懈奋斗的崇高思想;学习她不忘初心、攻坚克难,始终坚持战斗在脱贫攻坚第一线的担当情怀;学习她胸怀大局、无私奉献,

恪守共产党人价值追求的高尚品德,更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,以一流业绩迎接新中国成立70周年,为决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利、实现中华民族伟大复兴的中国梦而奋力拼搏!

黄文秀同志生前系广西壮族自治区百色市委宣传部干部。2018年3月,黄文秀同

志主动请缨到贫困村担任驻村第一书记。2019年6月17日凌晨,黄文秀同志在从百色返回乐业途中遭遇山洪不幸遇难,献出了年仅30岁的宝贵生命。黄文秀同志时刻牢记党的嘱托,自觉践行党的宗旨,始终把群众的安危冷暖挂在心间,带领88户418名贫困群众脱贫,用美好青春诠释了共产党人的初心使命。



▲7月17日,在新疆吐鲁番自然环境试验研究中心,检测人员在材料静态曝晒区对样品进行日常维护。材料静态曝晒区地表温度达69摄氏度。

素有“火洲”之称的新疆吐鲁番市以极热、极干的气候,近年来吸引国内外众多车企、材料制造企业及科研院所纷至沓来,使这里成为国内汽车热区试验首选之地。

2018年,共有240余家国内外汽车企业、各类材料制造商及科研院所在新疆吐鲁番自然环境试验研究中心,共有3万余件产品和零部件接受曝晒试验,200余件样品接受土壤腐蚀试验。

新华社记者丁磊摄

“披着码头外衣的高科技公司”

新华社记者年中经济调研采访札记之十一

定”装置,行业内首创自动导引车循环充电技术……10多项世界性技术难题被攻克,这座百年老港,又一次闪耀光芒。

为什么要建自动化码头?“未来的码头一定更智能,这是港口发展的方向,我们必须抢占先机。”杨杰敏语气坚定。除了青岛港、深圳港、广州港等港口当前也正在发力自动化码头建设,助推港口提质增效。

青岛港自动化码头运营至今,已开通航线16条,作业船舶1532艘次,作业箱量230万标准箱,船舶准班率保持100%。今年1至5月,作业船舶310艘次,作业箱量同比增长17%,实现了稳定经营。

放眼望去,码头一派忙碌景象。一排排固定桥吊从货船上回装卸货,距之200米外的轨道吊一边抓货送到堆场,一边将堆场里的货运到车上。

“创新!创新!持续不断地创新!”谈及为何成功,杨杰敏果断抛出这句话。研发核心技术过程中的遭遇,让他对自主创新有着深刻的领悟。

4年前,杨杰敏带着近10人的研发团队去国

外半自动化码头参观学习。为了这次交流,杨杰敏准备了一个多月,但国际同行对建设经验只字不提,而且只允许他们坐车参观码头。

“刻骨铭心啊!关键技术是学不来的,只能靠我们自己研发。”杨杰敏语气沉重。

当年,杨杰敏团队立下军令状,彻夜鏖战。有的人不顾身体抱恙,临危受命;有的人一连几天待在研究室,潜心钻研;有的人放弃休假,像陀螺一样高速旋转……“逢山开路,遇水架桥,成绩来之不易。”杨杰敏说。

自力更生、艰苦奋斗,曾经是这座港口屡创奇迹的“精神密码”。如今,这份精神在传承,在新一代青岛港人的创新中变得更加生动。

“这是一个披着码头外衣的高科技公司!”“这是全球自动化程度最高的码头!”……2年前,来自美国长滩码头、荷兰鹿特丹码头、德国汉堡码头等的国际同行到青岛港参观时,如此评价。

“无需等待操作员指令,轨道吊就能自动识别并抓取集装箱。”在距离码头1000多米远的监控室,20多岁的张一博盯着电脑屏幕,正监控着这艘5500标箱的“高丽夏洛特”

轮装卸货。屏幕上清晰地显示着集装箱被桥吊抓起,放进巨轮舱里的近距离图像。由于舱位留出的地方大小尺寸不同,在集装箱进舱位时,他需要用手推动操作杆,看着屏幕,找准定位,放好箱子,全程只需十几秒。

当代码头工人的优秀代表许振超当年练出的绝活儿,就是从高空开启动桥吊,准确地把货物抓到船舱里。张一博干着和许振超一样的活儿,但今天的他坐在监控室里,手推操纵杆,轻轻一推,便可完成任务。

杨杰敏说,码头工人正在向智能型人才转变。

“以发展论英雄”“以干事创业论英雄”“赛马不相马”……杨杰敏说,人才是创新的主体,他们正不遗余力吸引高科技人才,完善员工激励机制,加强对外交流和技术比武练兵,努力激发出更加强劲的创新动力。

“当前正在加快构建智慧港口顶层设计,打造共建共享共用港航物流生态圈,努力建设一个更加智能、更加注重用户体验的世界一流海洋港口,助推港口经济实现高质量发展。”青岛港集团党委书记、董事长李奉利说。

“真希望事件早日平息,大家过安宁日子。”香港尖沙咀一间药房经理张先生的话道出了全港普通市民的心声。

傍晚的尖沙咀弥敦道,人群熙熙攘攘。药房经理张先生却开心不起来。他说,他们的客源主要是香港本地居民。受游行影响,上周生意跌了至少一半。“游行当天我们很担心,但仍然照常营业,因为顾客对药物有需求。”他对香港某些人攻击警察感到十分不解,为警务人员遭受围攻而难过,“他们都只是尽职尽责,却遭到这样的对待,实在说不过去”。

一家东南亚餐厅的店员何女士说,当天游行队伍没有经过他们餐厅,但生意多少都受到影响。她表示,看到这样感到无奈,不忍心混乱情况继续下去,希望一切尽快恢复过来。

家住牛头角的陈小姐在尖沙咀一家楼上时装店工作,她对记者诉苦:“社会不安定就没有生意了,我们是普通市民,只是想好好工作,安安稳稳过日子。”

她对和平理性表达诉求表示理解和尊重,但实在不能接受“游行后人们仍不解散,到处捣乱”。她更对一些辱骂甚至围攻警察表示气愤,“警察已经很克制,还要受攻击。市民需要他们维持治安,我会继续信任和支持警方”。

陈小姐身旁的同事也忍不住表达看法说:“看见电视画面上那些人向警察扔石头,那些充满暴力的场面,让人胆战心惊。希望社会快快恢复秩序。”

“强烈谴责暴力,阿Sir我撑你!”15日以来,数十个团体组织以及众多市民络绎不绝,前往湾仔警察总部及各区警署,支持警方公正执法,到医院慰问受伤警察。他们不约而同地表示,从新闻画面看见暴徒围攻警察,感到“既痛心,又愤怒”,决定走出来,“支持警察,谴责暴力”。

的士司机邓先生表示,混乱没完没了,白班和夜班的司机都叫苦连天,“白天游行完,示威者不散,搞到晚上,道路都封了,对生意影响颇大。”“比起其他商户,我们开车的还好,可以到处走。不过现在也防不胜防,因为那些人跑到各区闹事,说不定哪里就乱起来。”

香港零售业和旅游业对社会失序带来的痛苦感受深刻。

香港品牌发展局主席兼餐饮联业协会会长黄家和近日表示,由于示威游行活动影响,部分零售门店须暂时关门休息,生意受到影响,估计6月香港零售及餐饮业整体生意额下跌10%,部分受示威影响的地区,有商户生意跌幅甚至超过25%。

香港立法会旅游界议员姚思荣表示,暴力示威引发旅客担忧,特别是降低商务旅客来港意愿,香港酒店入住率将下跌,预计酒店业收入因此下跌一成。“我们做旅游生意的最希望社会能尽快恢复宁静和安定,让访港旅客玩得轻松、开心。再这样下去,大家饭碗都受影响。”

金融是香港的经济核心,但近一个月内连续3个新股首次公开募股(IPO)“刹车”,宣布搁置上市计划,给香港资本市场罩上了一层阴霾。这3个遭搁置的IPO项目相关最高集资额预计约900亿港元,尽管取消原因各有不同,但都有一个共同的说辞“考虑到当前的市场状况”,这不能不引发市场的担忧。有机构分析指出,受香港最近政治环境影响,部分基金及投资者对香港投资环境持保留和观望态度。

香港交易所行政总裁李小加坦言,今天很多的国际投资者已经开始跟我们谈论他们的顾虑、他们的焦虑。但是在还没有人用脚投票,我们一定不能让他们用脚投票,我们不仅要让他们留住,我们还要让更多的人来。他非常希望,香港能在短期内走出这个困境。

“香港的城市名片一直是自由、开放、宽容、和平、理智,希望今后能长期保持住这样一种名片,逐渐远离我们不喜欢的名片,比如说暴力。”他说。

资深投资银行家温天纳说,香港最大的优势,在于背靠内地,能够获得人才、资金、商机、企业等多方面的支持。“目前的情况如果持续下去,包括国际投资者在内,市场都会担心。”他认为,香港需要平和理性的发展环境,更要参与国家重大发展战略,才能抓住机遇,发挥和內地的协同效应。

夜幕降临,维港两岸华灯齐放,让人忍不住感叹:此刻,安宁的香港,多么美好。(记者王旭、张雅诗、方栋、朱宇轩)新华社香港7月17日电

香港市民期望社会早日恢复安定

“真希望事件早日平息,大家过安宁日子”

中国经济基层行

新华社青岛7月17日电(记者林红梅、魏玉坤)黄海之滨,青岛港自动化集装箱码头。一艘2万标箱的“中远海运天蝎座”轮完成装卸货,正驶离港口。一艘“中远韩国号”轮和一艘“高丽夏洛特”轮正在码头繁忙地装卸货。

令记者吃惊的是,在码头上,不见一人。高高的桥吊抓起一个个集装箱,装到离码头地面30米高的巨轮上;近30辆拉着集装箱的小车在码头上穿梭而行……这一切作业,都是机器自己在操作。

“平均单机效率36.1自然箱/小时,超过人工码头。”青岛港自动化码头公司常务副总经理杨杰敏难掩兴奋。

2017年5月11日是令青岛港人难忘的日子:青岛港自动化码头正式投产运营。

全球首次研制成功机器人自动拆装集装箱扭锁,国际上最先开发出轨道吊防风“一键锚

“外婆的澎湖湾” 在闽推介旅游

新华社福州7月17日电(记者陈旺、林善传)柔美的黄金沙滩、壮阔的海岛地形、刚强的玄武岩柱、丰厚的人文底蕴……17日,澎湖县政府在福州举办旅游推介会,介绍丰富观光资源,积极开拓两岸观光交流市场。

据澎湖县旅游处处长陈美龄介绍,澎湖在2011年被世界权威自助旅游指南出版社“孤独星球”誉为世界十大世外桃源岛,多元的旅游特色、独特的自然和人文景观,以及一年四季都有的精彩旅游活动,形成澎湖独特的观光亮点。

“从开春的元宵乞龟活动、海上花火节,到夏季的澎湖海洋派对嘉年华,以及在在地餐桌概念规划的秋冬美食活动,后续接力澎湖特有的冬季‘蒙面’渔渔村体验旅游,一年四季都可以让游客深度体验当地文化。”陈美龄说,澎湖县政府也积极创新,推出多样化旅游产品,欢迎观光业者合作推介,活络整体旅游市场。

澎湖县观光协会理事长陈仁和介绍,澎湖每年接待游客约110万人次,大部分来自台湾本岛,大陆市场潜力巨大,但目前受限于交通不便等问题,游客数量较少,期待未来能有所突破。

“澎湖旅游接待能力充足,但大陆游客目前只能通过小三通‘坐船到澎湖,或者先飞台湾本岛再转机澎湖,比较不便,我们也在积极沟通,希望早日能够直飞,如果福建每年能有10万游客过来,对澎湖业者来说将是很有益的补充。”陈仁和说。