



中国列车驶入拉美民心

中国设计和生产的铁路客车日前在“加勒比明珠”古巴正式投入运行，当地民众交相称赞。正式运行首日，乘坐崭新列车的古巴乘客由衷地对记者说：“感谢中国！”随着鸣笛声响起，中国列车载着古巴人对美好生活的向往驶往前方。

今年是中拉命运共同体理念提出五周年。中国在“一带一路”框架下利用自身发展优势积极改善古巴和其他拉美国家民生，为当地百姓带来实实在在的获得感。

获得感源于基础设施条件的改善。基础设施薄弱是制约许多拉美国家发展的重要因素。随着中拉合作日益深化，拉美基础设施建设面貌悄然改变。

在中国帮助下，牙买加建成第一条现代化高速公路，使南北海岸间的行车时间从2小时缩减到45分钟，为人员流动、物资流通和沿途综合开发创造有利条件；阿根廷推进贝尔格莱诺货运铁路重建工程，大大降低从内陆省份到港口城市的物流成本，北部高品质农产品顺利销往世界各地，给农民带来可观收入；巴拿马客货两运铁路项目相关可行性研究正在有序开展……

获得感源于民生问题的缓解。随着中拉合作越来越紧密，许多拉美地区的居民不再为饮水或用电发愁。在中国企业帮助下，巴西圣诺伦索供水项目为两千多万居民解决缺水问题；即将完工的阿根廷罗马布兰卡风电项目将充分利用当地优质风能资源为当地输送无污染、可再生的清洁能源……

获得感还源于发展机遇的增多。数据显示，在拉美投资兴业的中国企业已超过2000家，累计为当地创造180多万个就业岗位。自2000年至今，中国和拉美国家的贸易额增长了20多倍。中拉在信息产业、服务业、电子商务等诸多新领域不断挖掘共赢潜力，合作道路越走越宽。

拉美是21世纪海上丝绸之路的自然延伸。中方一再强调，愿同拉美加强合作，在“一带一路”等框架内实现中拉发展战略对接，促进共同发展，打造中拉命运共同体。如今，中国以一个个实际行动，使远隔重洋的两片土地上的民心紧紧相连。

(记者朱婉君)

新华社哈瓦那7月15日电

中方赞赏37国涉疆立场客观公正

新华社北京7月15日电(记者马卓言)就37国大使联名致函联合国支持中国在涉疆问题上的立场，外交部发言人耿爽15日表示，这是对少数西方国家无端指责中国的有力回击，中方对这些国家秉持客观公正立场表示赞赏和感谢。

耿爽在当日例行记者会上回答提问时说，日前，巴基斯坦、沙特、阿尔及利亚、俄罗斯、古巴等37国常驻日内瓦大使联名致函联合国人权理事会主席和人权高专。这些大使在函中积极评价中国新疆人权事业发展成就和反

恐、去极端化成果，赞赏中方多次邀请各国使节、国际组织官员、媒体人士访疆，指出访疆人士普遍表示所见所闻与西方媒体报道的完全不一样。大使们还在函中敦促部分国家在从未访问过新疆的情况下，停止借未经证实的信息对中国进行无端指责。

“中方对包括巴基斯坦在内的上述国家秉持客观公正立场表示赞赏和感谢。”他说。

耿爽说，面对恐怖主义和极端主义的严峻威胁，新疆维吾尔自治区依法采取包括设

立教培中心在内的一系列反恐和去极端化举措，扭转了新疆安全形势。新疆已经近三年没有发生暴恐事件，社会稳定、民族团结、百姓安居乐业，各族群众的获得感、幸福感、安全感大幅提升，衷心拥护政府的政策举措。

“事实胜于雄辩，公道自在人心。”耿爽说，联署此封信函的国家来自亚非拉等各地区，其中有很多是伊斯兰合作组织成员国，有很多曾派员赴新疆实地参访、目睹过事情的真相。这封联署函是对少数西方国家

无端指责中国的有力回击。

耿爽说，中方致力于与各方一道，推动多边人权机制恪守《联合国宪章》宗旨和原则，以客观、公正、非选择性方式处理人权问题，通过建设性对话与合作，促进国际人权事业健康发展。

“我们反对借人权理事会等平台干涉别国内政，对别国无端指责，攻击污蔑，公开施压，我们敦促有关国家立即收弦更张，摒弃政治化和双重标准，停止借人权之名干涉他国内政之实。”他说。

外交部：制裁美对台军售企业言必信行必果

新华社北京7月15日电(记者马卓言)外交部发言人耿爽15日表示，美方向台湾出售武器损害了中国主权和国家安全，中方对参与售台武器的美国企业实施制裁将言必信、行必果。

在当日例行记者会上，有记者问：关于中

方宣布制裁对台军售的美国企业一事，你能否透露究竟涉及哪些美国企业？何时实施制裁？

耿爽说，美方向台湾出售武器严重违反国际法和国际关系基本准则，严重违反一个中国原则和中美三个联合公报的规定，损害了中国

主权和国家安全。为了维护国家利益，中方将对参与售台武器的美国企业实施制裁。

“中国政府和中国企业将不会同这些美国企业开展合作和商业往来，具体细节目前我不便透露。但请你相信，中国人一向讲求言必信、行必果。”他说。

法国成立太空军事指挥部意图何在

新华社巴黎7月14日电(记者唐爽)法国总统马克龙在法国国庆节前夕做出于今年9月成立太空军事指挥部的重大决定，加快法国太空军事力量发展。

分析人士指出，这一决定既反映出法国在太空领域受到压力，也表明法国加快了其实现“太空领导者”雄心的进度，同时还是在推动欧洲自主防务上迈出的重要一步。

加强太空军事实力

马克龙13日在法国国防部发表讲话，宣布“为确保太空实力的建设和发展”，9月将在空军内部成立太空军事指挥部，同时空军将在适当时候转变为“航空和太空部队”。

据法国国防部长弗洛朗丝·帕利介绍，太空军事指挥部将建在被誉为“欧洲宇航之都”的法国南部城市图卢兹，一开始将配备约200人，以后还会逐渐增加人力。

虽然相关细节尚未公布，但一些媒体根据现有资料分析称，法国太空军事指挥部不仅负责太空和宇航领域的军事事务，维护网络安全、防范网络间谍和黑客行为等也将纳入其管辖范围。

事实上，法国此前在加强太空军事实力方面已有一些动作。法国议会去年批准《2019年至2025年法国军事规划法案》，其中太空国防预算高达36亿欧元(约合40.6亿美元)，未来预计将更新现有的观测卫星和通信卫星，发射3颗电磁侦听卫星，并提高太空监视雷达的现代化水平。帕利在今年6月举行的巴黎航展上宣布，法国将研制新一代军事侦察和电磁情报卫星，提高太空防务能力。

应对竞争和威胁

《费加罗报》等多家法国媒体报道称，法国之所以提出成立太空军事指挥部，是因为美国总统特朗普今年2月要求美国国防部起草组建太空军法案，并称太空部队将是美国军队的第六军种。法国资讯电视台BFMTV等媒体称，太空已经成为大国角力的新战场，法国希望加强自身在太空领域的战略地位和军事能力。

另一方面，法国认为在太空领域正受到越来越大的威胁。帕利称，由于监视、干扰、网络攻击等威胁越来越多，法国必须加强在这个高度战略性领域中的实力。

去年9月，帕利曾指责一颗俄罗斯卫星在2017年试图监视一颗法国和意大利共用



飞行“钢铁侠”

▲这是7月14日在法国巴黎举行的国庆阅兵仪式上拍摄的操作飞行器的“钢铁侠”。当日，法国在首都巴黎举行国庆阅兵仪式。 新华社发(杰克·陈摄)

的军用卫星。马克龙在13日的讲话中强调，由发生在外太空的冲突引发的各种矛盾使得该领域已成为一个“真正的国家安全问题”，法国将加强对太空局势的了解，更好地保护法国的卫星，并在这一领域加大投资力度。

法国国际问题专家多米尼克·特兰康在接受媒体采访时说，马克龙成立太空军事指挥部的决定将太空防务问题提升到军事战略高度，让法国拥有实力跻身太空军事强国之列，将使法国在未来太空防务领域“成为领导者”。

不过特兰康也表示，太空成为陆、海、空、网络之外的又一战场，无疑会引发新一轮太空军备竞赛，增加发生太空冲突的风险。

推动欧洲共同防务

分析人士认为，法国成立太空军事指挥部，除了有争夺“太空权”的内在需要，也有推动欧洲打造自身独立防务能力的外在动力。在大国对抗氛围渐浓、美国对欧政策强调“美国优先”的背景下，欧洲在防务问题上“脱美自立”的呼声越发高涨，大力推进欧洲共同防务可以为欧洲人在北约框架外增加一道安全保险。

欧洲伽利略系统技术故障导致部分导航服务中断

新华社北京7月15日电综合新华社驻巴黎、马德里记者报道：欧洲全球卫星导航系统服务中心14日发布公告称，受与地面基础设施相关的技术问题影响，欧洲的伽利略系统导航服务暂时中断。

公告指出，伽利略系统的搜索和救援服务并未受影响，仍可以正常运作。该中心已临时组成异常审查委员会，由专家研究故障原因并尽快修复系统使其恢复正常运行。

根据13日发布的公告，自世界时(UTC)12日1时50分(北京时间12日9时50分)起，伽利略系统所有卫星的导航消息已过期，根据相关服务文件，用户不得使用过期的伽利略系统导航消息。

《格洛纳斯公报》主编康斯坦丁·克雷登科在接受俄罗斯卫星通讯社采访时表示，可能是由于地面指挥中心安装在卫星上的更新系统出现了问题，导致导航系统故障。

欧盟主导的伽利略系统预定于2020年实现全部卫星组网。它和美国GPS全球卫星导航系统、俄罗斯格洛纳斯全球卫星导航系统和北斗卫星导航系统并称为全球四大卫星导航系统。(参与记者：陈晨、冯俊伟)

以色列接收两架F-35隐形战斗机

新华社耶路撒冷7月14日电(记者陈文仙、吕迎旭)以色列国防军14日说，以色列新接收的两架美国F-35隐形战斗机当天抵达以南部的内瓦提姆空军基地，将列装以空军。

以色列军方表示，以色列继续接收新的F-35战斗机是以色列和美国长期军事合作的又一体现，将进一步提升以空军作战能力，确保以色列的空中优势，维护以色列国家和领空安全。

以军还称，以色列是目前世界上除美国以外第一个正式列装F-35战斗机的国家。

本月9日，以色列总理内塔尼亚胡在视察内瓦提姆空军基地时表示，以色列的F-35战机能够打击包括伊朗和叙利亚在内的中东地区任何目标。

上月20日，以色列结束在北部和约旦河谷举行的为期4天的大规模军事演习。F-35战机首次在军演中亮相。

根据以色列与美国达成的协议，以色列将从美国购买50架F-35战斗机，分批交付。2016年12月，以空军首次接收F-35战机。2017年12月，以色列宣布正式列装F-35战机。据以色列媒体报道，到2019年年底，以色列预计将拥有20架F-35战机。

F-35战机是美国与部分盟国合作研制的第五代多用途作战飞机，配有新型航电设备，具备雷达隐身能力，是世界上最先进的战机之一。

伊朗释放积极信号，美伊谈判依然难启

我外交部：希望美方放弃错误做法

新华社北京7月15日电伊朗总统鲁哈尼14日在电视讲话中表示，若美国撤销对伊朗的制裁并重返伊朗核问题全面协议，伊朗愿意与美方谈判。同日，英国、法国、德国发表联合声明，呼吁美国、伊朗等各方恢复对话，以缓和当前紧张局势。

分析人士认为，尽管近来逐步升级对美国的反制措施，伊朗并未“封死”谈判的可能性，但伊朗和美国为对方设置的谈判前提均难获妥协，美伊开启会谈、缓和关系并非易事。

新闻事实

据报道，鲁哈尼在14日讲话中透露，“我们一直相信谈判，如果美国取消制裁，停止所施加的经济压力并重新回到协议中来，我们现在就可以随时随地与他们举行会谈”。

美国国务卿蓬佩奥对此表示，美国总统特朗普将作最终决定，但他同时重申奥巴马政府达成的伊核协议是“灾难”。

他还说，美方允许伊朗外长扎里夫访问纽约联合国总部，但扎里夫及其代表团在纽约的行动将受到限制。

同日，法、英、德三国领导人发表联合声明说，他们非常关切海湾地区紧张局势升级及伊核协议破裂风险，呼吁美伊等恢复对话。

特朗普10日在社交媒体推特上表示，美国很快将大幅度增加对伊朗的制裁。

深度分析

中国现代国际关系研究院美国问题专家孙成昊认为，伊朗方面给出的谈判前提条件是美国撤销制裁，但美国一直坚持通过制裁迫使伊朗走向谈判桌，双方为谈判设置的前提条件都令对方无法接受，谈判难举行。国际危机组织伊朗项目主任阿里·瓦埃兹认为，美方强硬派一直要求不要“在不成熟的时机放松对伊制裁”。

孙成昊认为，特朗普政府短期内对伊政策不会软化。与此同时，美方暂时没有太多的招数对付伊朗。特别是面对明年的大选，为避免局面难以收拾，特朗普政府难以贸然对伊朗采取强硬军事手段，下阶段有可能还是以经济制裁为主要手段。

背景链接

美国政府去年5月单方面宣布退出伊核协议，随后重启对伊朗制裁并逐步加大制裁力度。

作为回应，伊朗今年5月8日宣布中止履行伊核协议部分条款，不再对外出售重水和浓缩铀；7月1日宣布已突破伊核协议所规定低丰度浓缩铀的300公斤存量限制；7月8日宣布已突破伊核协议关于3.67%浓缩铀生产丰度的限制。(参与记者：刘健、邵杰、刘品然、刘晨；编辑：陈静、孙浩)

新华社北京7月15日电(记者马卓言)外交部发言人耿爽15日在例行记者会上表示，伊核形势发展至今，根源在于美极限制施政策。解铃还须系铃人。希望美方放弃错误做法，尊重其他各方的正当合法权益。

有记者问：据报道，法、英、德领导人14日发表联合声明，对美退出伊核全面协议并恢复对伊制裁感到遗憾，对伊减少履约可能导致全面协议面临瓦解表示担忧，强烈敦促伊撤销有关决定，重申将通过联委会机制等

对话解决伊履约问题。三国并对地区安全局势恶化深感关切。认为所有利益攸关方有必要采取负责任举措，阻止紧张升级并重启对话。请问中方对此有何评论？

耿爽说，近期伊核局势持续紧张，包括欧方在内的伊核全面协议参与方开展密集外交斡旋，劝和促谈。中方对当前局势高度关切，与各方一直保持密切沟通协调，致力于推动紧张局势缓和和方向发展。

他表示，中方始终认为，遵照联合国安理会决议的要求，完整有效执行全面协议，是解决伊核问题、缓解紧张局势的唯一现实有效途径，也有利于为各方通过平等对话解决其他问题创造条件。当前形势下尤应保持冷静、克制，坚持在全面协议框架下对话解决问题。同时，各方还应承担起自身责任，确保全面协议权利和义务的平衡，维护协议的有效性。

“我想强调的是，伊核形势发展至今，根源在于美极限制施政策。解铃还须系铃人。希望美方放弃错误做法，尊重其他各方的正当合法权益，不要阻碍协议执行，共同致力于伊核问题的政治外交解决。”耿爽说。

发射前突现技术故障

印度“月船2号”发射再度推迟

新华社新德里7月15日电(记者赵旭)印度空间研究组织15日宣布，原定于当天凌晨进行的“月船2号”月球探测器发射计划已经取消。此前，“月船2号”的发射计划已多次被推迟。

发射计划突然被叫停

据印度媒体15日披露的细节显示，“月船2号”原定于当天凌晨2点51分在位于印度东部安得拉邦的萨蒂什·达万航天中心发射升空。然而，在距离发射还有约56分钟时，计划突然被叫停。

报道称，印度空间研究组织在低温燃料装载过程中发现了技术故障，而准确评估故障需要首先清空火箭上的燃料，然后运回火箭进行进一步检查。报道援引消息人士的话说，这一过程大概需要10天左右，之后才能决定新的发射时间。

印度空间研究组织随后取消了当天的发射计划，并通过社交媒体发布声明说，“月船2号”的发射不可能在此前计划的窗口期内完成，新的发射时间日后公布。

发射计划一推再推

2018年以来，“月船2号”的发射计划已数次被推迟。

2018年4月18日，印度空间研究组织宣布推迟原定于当月的发射计划，将“月船2号”推迟至下半年发射。据印度媒体报道，一个国家级委员会出于谨慎考虑，建议再开展一些额外测试，当时预计于2018年10月或11月发射。

然而，印度空间研究组织随后在未公布具体原因的情况下，又把发射计划推迟至今年7月份。本次“月船2号”原计划在7月9日至16日的窗口期发射，如果一切顺利，将于9月初着陆月球。现在看来，最快也要10天后才能确定下一个发射窗口期。

印度的探月雄心

近年来，印度在月球探索方面动作频频。“月船2号”是印度第二个月球探测器，项目总耗资约1.2亿美元。该探测器重达3800千克，包括轨道器、着陆器和月球车3个模块，携带100多个各类研究装置。

根据印度空间研究组织的计划，在到达月球轨道后，着陆器将与轨道器分离，软着陆在月球南极附近并释放月球车，车上仪器将探测月球表面并传回数据。如果“月船2号”按计划成功在月球南极区域着陆，印度将成为继俄罗斯、美国和中国之后第四个实现飞行器在月球着陆的国家。

印度曾于2008年10月成功发射首个月球探测器“月船1号”，它获得了大量图像和探测数据。但原计划运行两年的“月船1号”在2009年8月失联。不过，2018年美国科学家通过分析“月船1号”发回的数据确认月球南极存在水冰，月球南极的科学、经济和战略价值因此大幅提升。

“月船1号”获得成果后，印度随即启动“月船2号”计划，此后还宣布联合俄罗斯和日本共同探索月球。