

## 港口「晴雨表」透出经济新气息

“

数据显示,今年1月至5月,全国港口货物吞吐量超55亿吨,同比增长6.7%;集装箱吞吐量超1亿标准箱,同比增长5.2%。“港口晴雨表”显示出,我国经济具有强大的潜力和抗压韧性”

新华社北京7月9日电(记者林红梅、魏玉坤)港口,是国民经济变化的“晴雨表”。

连日来,新华社基层调研小分队记者进港区、登码头,走进航运企业,与工人面对面交流,触摸港口上半年律动脉搏,从中感受到,顽强拼搏,化解困难,我国经济具有强大的韧性与潜力。

东方不亮西方亮  
迎难而上“走出去”

7月初的一天,记者来到上海港。正午时分,天蓝水碧,港口船来车往,一派繁忙景象。码头上,“中远海运白羊座”轮刚完成装货,载着我国生产的工业设备和纺织品等货物,正要驶离港口。这艘巨轮是我国首制的具有完全自主知识产权的2万标箱级集装箱船,从我国沿海港口出发后,沿途将挂靠希腊比雷埃夫斯港、荷兰鹿特丹港、德国汉堡港等港口,再从欧洲装货返程。

“这条航线途经21世纪海上丝绸之路沿线国家和地区,我们正加大对欧洲航线的布局力度。”中远海运集装箱运输有限公司副总经理陈帅介绍。

因国际贸易环境变化,港口经营受到一定影响。上海港多年吞吐量居世界第一,统计数据显示,今年1月至5月,全港货物吞吐量超2.7亿吨,同比增长0.2%;集装箱吞吐量超1700万标准箱,同比增长5.2%。

中远海运集装箱运输有限公司是上海港靠泊的世界第三大集装箱运输公司,其经营状况对上海港影响甚大。自去年下半年以来,公司太平洋航线运输承压。

“公司调整运力,投放到新开辟的市场区域。”在陈帅的办公室,他指着一幅海运世界地图对记者介绍:在拉美市场,公司实施了远东至南美西线升级,在欧洲至南美西航线上实现了“零”的突破;在非洲市场,优化了非洲航线整体布局,扩大了市场服务覆盖面……

“东方不亮西方亮,新开拓的市场正把订单补回来。”陈帅介绍,今年上半年,公司外贸进出口总量达624万标准箱,同比增长3.4%,实现了稳定经营。

## 港口搬到“家门口” 陆海联动促转型

“西安、巩义、乌鲁木齐……3个月跑了20个城市。”说起上半年,青岛港集团党委书记、董事长李奉利感慨地说,“我们忙着陆地开班列,海上开航线。”

“你好,西安,青岛港是你的出海口。”在西安推介会上,当李奉利抛出这句口号时,台下响起了热烈掌声。李奉利说:“内陆市场货源充足,我们要把港口搬到他们家门口,让货物方便地乘上开往青岛港的火车班列。”

3月19日,河南驻马店至青岛港“中集华骏号”班列开通;4月9日,全国首条全集装箱出口冷链班列“济宁至青岛港金乡大蒜号”首发……目前,青岛港已累计在31个城市开通了46条班列。

“有了货后,还要能运出去,我们想方设法增航线。”李奉利拜访了世界排名前20的船运公司负责人,上半年新增集装箱外贸航线4条。今年一季度,青岛港海铁联运箱量同比增长30.1%,居全国沿海港口首位。

6月末的一天,正午时分,在青岛港黄岛油港区原油码头,一艘载有10万吨俄罗斯原油的利比里亚籍“赛丽格”轮正在卸油。

作为我国原油接卸量最大的港口,青岛港1月至5月,完成进口原油接卸量同比增长9%。青岛港油品板块负责人刘晋说:“石油是现代工业的血液,青岛港原油接卸量的增长,显示了经济发展活力充沛。”

交通运输部统计显示,1月至5月,青岛港完成货物吞吐量同比增长7.6%;完成集装箱吞吐量同比增长9.2%,均高于全国平均水平。

“压力就是动力,拼搏出效益。我们正在努力把港口做成连通世界的万能接口。”李奉利充满信心地说。

## 绿色发展新模式 提质增效可持续

仲夏时节,在我国南部港口,深圳盐田国际集装箱码头,一艘载重14万吨的远洋货船稳稳靠港。

深圳海事局执法人员李亚军跟着48岁的轮机长李铁军,下到20多米深的机舱发电机处取油样,20分钟后,3瓶400毫升的油样被带回船上会议室进行硫含量检测。

硫是PM2.5的主要元凶之一。今年以来,国家规定,船舶靠港要严格使用低硫油,鼓励使用岸电。盐田国际集装箱码头目前岸电已覆盖16个泊位。

交通运输部水运局港口管理处处长周亮表示,为适应当前外贸形势,各地港口纷纷探索绿色发展新模式,不断提质增效,拓展发展新空间。

记者观察到,与2015年相比,船舶靠盐田港期间硫氧化物排放减少95%。对海水水质要求极高的海豚,如今频繁现身港区。码头环境变好了,对船舶企业的吸引力增强了,发展的路子也更广了。

记者调研发现,面对困难和挑战,像上海港、青岛港、盐田港一样,越来越多的港口企业调整发展思路,开放,创新,苦练内功,积极作为,消化不利因素,实现稳定增长。

数据是有力的证明。据交通运输部统计,今年1月至5月,全国港口货物吞吐量超55亿吨,同比增长6.7%;集装箱吞吐量超1亿标准箱,同比增长5.2%。

“港口晴雨表”显示出,我国经济具有强大的潜力和抗压韧性。”周亮说。

## “弃钢”后,老钢企“铁汉”变“女神”

我国首家全面退出钢铁产能的千万吨级城市钢企济钢绿色转型“浴火重生”

新华社济南7月9日电(记者杨守勇、陈瀛)两年前的7月8日,有着60年辉煌历史的山钢集团济钢集团有限公司关停全部钢铁产线、寻求绿色转型,成为我国首家全面退出钢铁产能的千万吨级城市钢企。

如今,环保材料、园区经济、现代物流等绿色低碳的朝阳产业,挺起济钢新的脊梁。从“靠钢吃饭”到“弃钢发展”,济钢走出转型之痛,迎来脱胎换骨,用生动的“二次创业”实践诠释了我国发展理念和方式转变。

## “这么大的钢厂,说关就关了”

站在与济钢厂一路之隔的办公楼上,李丙来曾日夜厮守的3200高炉仿佛触手可及——两年多前,正是他忍着眼泪发布停炉指令,终结了这座标志性高炉的历史使命,拉开了济钢钢铁产线全面关停的序幕。

始建于1958年的济钢,是新中国第一批地方骨干钢铁企业、济南市工业支柱企业。巅峰时期,钢铁产能超过1200万吨,位居中国十大钢企行列;她养活了无数济南家庭,与这个城市血脉相融。但在国家推动钢铁产业“去产能、调结构”和济南着力治理大气污染背景下,济钢走到了十字路口。

“济钢地处泉城济南,物流成本低、效益相对低、环保压力大。”济钢董事长薄涛说,2016年底,济钢“关停主业、转型发展”的战略方案获得山东省政府正式批准。方案提出,2017年底之前,济钢的钢铁产线安全停产。

千万吨级钢铁企业整体关停主业,在我国没有先例。时间短、任务重,但在充分的预案下,2017年7月8日,济钢炼铁厂出完最后一炉铁水,钢铁产线正式关停。

“这么大的钢厂,说关就关了。”李丙来当时是济钢炼铁厂厂

长。包括3200高炉在内的许多大型装备,只用了几年时间,与设计寿命相比“还是孩子”,怎不让人痛心?

几行写在钢板上的字,记录了“铁汉”们的眷恋:“济钢四米三产线,最后一块钢板。爱您,济钢。”

济钢关停钢铁主业几个月之后,钢铁价格就走出低谷,钢企大把盈利。当记者问薄涛是否觉得“关早了”,他回答说,短期利润是“小利益”,长远发展才是大局。

## “三年时间,再造一个新济钢”

鲍山,相传是鲍叔牙长眠之地。

这座曾经光秃秃的青石山如今绿树成荫。20世纪90年代初,鲍山脚下的济钢发动几万名职工全员上阵,背土上山、炸坑栽树、引水浇灌,让鲍山有了俏丽模样。

与再造鲍山相似,一场再造济钢的行动正在进行。薄涛说,去产能不是去企业。钢铁产业没了,济钢还要继续前行。“给我们三年时间,再造一个新济钢。”

盘活存量产业、开发快盈项目、建设未来工程“三路并进”,济钢不断“造血”恢复元气。

离开炼铁厂后,李丙来带着60多名技术骨干,转型做起生产服务。“依托技术优势,为其他企业炼铁、炼焦、轧钢等业务提供技术支持、运营托管。”去年,他们为济钢贡献了1000多万元利润。

在济钢城市矿产渣土运输分公司,100辆渣土清运车整齐排列。这是济钢为安置员工建设的快盈项目,运营次月就实现盈利,二期100辆渣土车的购置已列入计划。

依托旧厂区,济钢建起顺丰分拨中心,每天可配送快件逾40万件;多式联运集装箱班列实现一周三列运行;“创智谷”首期入驻52家企业,获评山东省省级创业孵化基地;16家存续

企业复苏,去年全部实现盈利……

接续产业渐成气候,逐步填补产值“塌陷坑”。2018年,济钢实现销售收入147亿元,接近主业关停前的50%;完成考核利润总额2.19亿元,职工人均年收入创下历史最好水平。

## “全面转型,铁汉子变女神”

从建筑垃圾中回收混凝土块重新利用,剩余部分通过3D打印生产异型建材,使建筑垃圾100%消化——这个被济钢命名为“城市矿山”的工程,综合了济钢的建筑垃圾清运与回收、汽车拆解、废钢加工、混凝土生产等项目,框架已搭建完成。

解决“吃饭”问题之后,济钢锚定新动能,整合产业、形成体系、补上链条,“聚指成拳”培育产业特色和规模效益。

利用现有铁路编组站、闲置厂房等物流资源,发展集多式联运、城市配送、电子商务为一体的城市服务物流业务;以产业园为依托,聚焦新材料、高端装备智能制造、科技服务创新培育新产业……这些项目无一例外,都是节能环保型新产业。

“济钢以前是一个排放型企业,如今已转变为一个消耗型企业。”薄涛说,“新济钢”将更高端、更绿色、更具特色、更有活力。如果说以前的济钢是浑身肌肉疙瘩的“铁汉子”,未来的济钢将成为更受社会青睐的“女神”。

2018年底的济钢党代会提出,用2年至3年时间,使经营规模恢复到停产前水平;用5年时间,实现经营规模较停产前翻番,达到600亿元。

“附之驥尾,可致千里。”薄涛说,济钢的转型赶上了好时候,国家深化供给侧结构性改革、山东省新旧动能转换综合试验区建设为济钢创造了难得的历史机遇和政策支持,正孕育着济钢的新生。

## 证监会:在科创板注册制试点中加强失信联合惩戒

据新华社北京7月9日电(记者许晟)中国证监会9日发布消息称,《关于在科创板注册制试点中对相关市场主体加强监管信息共享 完善失信联合惩戒机制的意见》已于近日发布。这是首个专门聚焦特定金融领域信息共享与失信联合惩戒的信用监管文件。

意见从加强部际信息共享和失信联合惩戒两方面着手,明确了四项工作机制,其中包括:加强科创板发行上市审核、发行注册所需的部际监管信息查询;加强失信信息推送;证监会、上交所科创板审核注册过程中,发现发行人、上市公司及相关人员在其他领域、其他部门存在违法失信记录的,将其作为履行审

核注册职责的重要参考;国家发改委、中国人民银行、市场监管总局、国务院国资委、银保监会、民航局、中国国家铁路集团等单位,依法依规对科创板注册制试点中存在骗取发行注册、信息披露违法、违反保荐或证券服务相关规定的相关责任人员,实施十一项失信联合惩戒措施。

联合惩戒措施包括:限制申请财政性资金项目,限制担任相关企业的法定代表人、董事、监事等,限制证券、基金、期货从业资格申请,限制取得荣誉称号或奖项等行政性惩戒措施;限制乘坐飞机、限制乘坐高等级列车和席次等市场化惩戒措施。



## 新华时评

## 严防资本市场「看门人」沦为「放风者」

8日,年报涉嫌虚假记载和重大遗漏的康得新公司(\*ST康得)股票停牌。根据监管部门认定的事实,公司4年时间里虚增利润总额达119亿元,连续4年净利润实际为负,可能被实施重大违法强制退市。

虚增多达百亿元的“天量”利润,如此行为令市场一片哗然,康得新正面临监管部门的顶格处罚。而在违规上市公司的背后,身为资本市场“经济警察”的会计师事务所却存在感不强,受到舆论强烈质疑。记者了解到,监管部门已关注到康得新涉嫌信息披露违法的中介机构,相关会计师事务所已经被立案调查。

会计师事务所是资本市场的“看门人”,应当给上市公司“挑剔”。在市场中,大部分从业机构身处一线,为上市公司健康稳定运营贡献力量。但一段时间以来,也有部分会计师事务所屡屡触犯监管“红线”,甚至从“看门人”沦为“放风者”,为部分上市公司财报造假“提供便利”。

康得新事件并非个案。近年来资本市场频出财报瑕疵甚至财务造假现象,令部分会计师事务所的履职能力也被打上问号。今年初,资本市场财报季来临之时,A股不少上市公司出现商誉“爆雷”现象,有的上市公司亏损额甚至大于公司市值,引发会计账目“洗深”质疑,给投资者利益造成损失,也对市场的诚信环境带来负面影响。

我国资本市场仍处于快速发展阶段,部分会计师事务所为了抢夺市场、留住客户,对上市公司的财务风险“视而不见”,将谨慎性原则抛诸脑后,由此产生的“劣币驱逐良币”现象亟须引起关注。

要让会计师当好“看门人”,监管机构应加大对会计师事务所等中介机构的监管力度,并逐步完善审计法规文件,进一步提高审计质量。对投资者而言,应对屡有不良记录的会计师事务所审计的上市公司保持警惕,促进中介机构真正形成优胜劣汰的市场环境。(记者孙飞、许晟)新华社深圳7月9日电

## 跟着大数据,看你家乡的夜经济都玩些啥

在深圳,晚上6时后健身人数占全天70%以上;18时至21时,23时至次日凌晨1时,是小龙虾堂食订单的高峰期……

天气渐热,城市的夜晚也愈发精彩。文化、地域、气候的差异,造就了不同城市各具特色的夜经济。让我们跟着大数据,一起来看看你家乡的夜生活都玩些啥,有多火。

## 玩些啥: 餐饮文化健身休闲一个都不能少

华灯初上时,乘坐浦江游船,是打开“夜上海”的一种独特方式。泛游浦江之上,凝固的建筑之美与流动的江水之音相和,让人们领略到这座城市特有的文化魅力。

上海浦江游览集团副总经理洪朝辉说,目前,上海共有34艘游船经营黄浦江游览项目,年客流量300万人次以上,暑期旅游高峰的日均客流量逾1万人次。

不只是上海,广州的夜游珠江、武汉的夜游东湖、南京的夜游秦淮河,都在游客市民中收获了较高人气。来自生活服务平台美团点评的数据显示,不同城市的夜间消费呈现不同特色,重庆、成都、深圳等城市的餐饮夜间消费占比较高,成都、深圳、广州等城市的夜间购物消费占比较高,深圳、广州、成都等城市的夜间运动健身消费占比较高。

深圳白领秦小姐每周三和朋友相约晚上9时一起去健身。她告诉记者,大城市节奏快且竞争激烈,在她看来夜间消费不只是吃饭、唱歌、洗浴,也包括运动健身、读书会这样提升自己形象和能力的活动。有统计显示,在深圳晚上6时以后的健身人数占全天运动人数的70%以上。

从国际趋势看,多点文化味儿,是夜经济的发展方向之一。

将夜经济纳入城市发展战略的英国,已有不少博物馆实现晚间开放,每周五延长开放时间到22时。在一年一度的“博物馆之夜”,伦敦大小博物馆还会推出不同类型的晚间活动,以展览、讲座、对话的形式一展文化魅力。北京、上海等国内城市,则出现了营业至零点的书店和图书馆。

## 有多火: 仅小龙虾就吃出千亿产值

在夜间消费中,吃是一个永恒的话题。“深夜食堂”有多火?从小龙虾一个品类上就能看出来。

来自美团点评的报告显示,2018年我国小龙虾总产值已突破4000亿元,仅在美团平台消费者就吃掉了约4.5万吨小龙虾。今年前5个月,小龙虾交易额已经达到去年的77%。中午11时至13时,傍晚18时至21时,以及23时至次日凌晨1时,是小龙虾堂食订单的高峰期。

看到夜间消费的潜力,越来越多的店铺正在想办法丰富自己的夜间菜单。在美国汉堡连锁店普客堡(Shake Shack)的上海新天地门店中,除了传统的牛肉堡等选择,“邂逅外滩夜”等一系列极具上海风情的产品也非常受欢迎。店长韩萌说:“新天地晚间客流非常大,晚上6时至10时是高峰,外国顾客占15%左右。”

从美团点评的数据看,上海市夜间营业的商户占全部品类商户的比重在91%左右。夜间消费以餐饮品类为主,同时休闲娱乐(购物、洗浴、电影演出)、生活服务等品类的夜间交易也占有一定比重。以宵夜文化闻名的广东,希望借助打造精品粤菜进一步激发广州及周边城市的美食经济潜力。北京正在鼓励当地重点街区的商场、超市和便利店适当延长夜间营业时间。

夜经济的活力不仅体现在一线城市,越来越多的二三线城市也加入了这股热流。饿了么数据显示,2019年以来兰州的宵夜订单量同比增长48%。在山东济南,今年5月晚上8时到第二天早上5时前的饿了么订单占比整体增长3%,说明当地的消费时间在逐渐后延。

## 差点啥: 创新管理才能“既繁荣又有序”

夜经济在给城市夜晚带来活力和魅力的同时,也对城市治理提出了更高要求。如何做到既繁荣又有序,既不扰民又保证流量,考验着管理部门的智慧。

开展街道夜间景观建设,打造大型城市夜间活动,鼓励商户延长营业时间……今年以来,上海、北京、天津、济南等城市纷纷出台推动夜经济发展的指导意见或配套措施。例如,上海设立了“夜间区长”“夜生活首席执行官”,强化夜经济发展的协调机制。

业内专家认为,夜经济的发展需要市场、社会、政府共同努力。首先,夜经济不应只是吃吃喝喝,演艺、文旅、体育、商贸等诸多领域都应进入夜间消费的“菜单”。要通过完善规划,使夜经济形成布局合理、业态多元的格局。其次,要提高城市精细化管理能力,做好相关配套服务。如延长地铁运营时间,增加深夜公交车,对可能存在的食品安全、环境污染等问题加强监管。

上海市城管执法局局长徐志虎认为,随着夜经济规模扩大,形式增多、营业时间延长,政府部门要创新管理,保障城市运行安全,确保夜经济“既繁荣又有序,既精彩又安全”。

(记者何欣荣、有之炘、周蕊、吉宁)新华社上海7月9日电