



乘“峰”破前浪 开放新岛城

上合组织青岛峰会后的青岛嬗变

办好一次会，搞活一座城。
去年6月10日，上海合作组织青岛峰会闭幕。在“峰会效应”的持续滋养下，青岛持续扩大开放，与上合国家的经贸往来、人文交流不断升温，城市发展注入“上合”动能，以崭新的面貌迎接八方来客。

扩大开放 打造经贸合作典范

今年5月24日至26日，青岛胶州，首届上海合作组织地方经贸合作青岛论坛暨上海合作组织国际投资贸易博览会在这里举行。18个国家的423家单位参展，采购交易额超过1.5亿元。
去年6月，中国在上合组织青岛峰会上提出，支持在青岛建设中国—上海合作组织地方经贸合作示范区。为巩固扩大上合组织青岛峰会成果、加快示范区建设，从今年起，青岛每年将举办上海合作组织地方经贸合作青岛论坛，同期举办上海合作组织国际投资贸易博览会，拓展上合组织国家地方经贸合作。
示范区坐拥青岛港、4F级青岛胶东国际机场、青岛多式联运中心等重要交通枢纽，海、陆、空、铁立体交通网络发达。在“物流先导、贸易拓展、产能合作、跨境发展、双园互动”运作模式下，将打造区域物流中心、现代贸易中心、双向投资合作中心、国际交流中心。

胶州市市长毕维准说，2018年6月至今年5月底，示范区青岛多式联运中心集装箱作业量达59.5万标箱，同比增长25%；多式联运中心已累计开通中欧、中亚、中蒙等16条国际国内班列。今年以来，示范区欧亚班列到发量同比增长124%。
努力建成与上合组织国家开展地方经贸合作先行先试的典范，是示范区的长远目标。目前，示范区已签约落户境内外40个重点合作项目，高端装备制造、人工智能、生物医药等产业形成集聚。今年前3个月，青岛对上合组织有关国家的进出口总额达14.8亿美元，同比增长12.9%。

丰富平台 推动文明交流交融

峰会举办一年来，青岛与上合组织国家人文交流频繁，成果丰富。
6月8日，“俄罗斯文化艺术系列活动”在青岛市图书馆举行。来自中国、俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦等国家和地区的文艺爱好者，看俄罗斯油画展、读普希金的诗、唱俄罗斯的歌，用中俄双语聊俄罗斯和青岛，庆祝中俄建交70周年。
因《流浪地球》《疯狂的外星人》两部电影而走红的青岛灵山湾影视文化产业区，峰会闭幕

后迎来首届上合组织国家电影节，来自12个国家23部参赛影片、55部参展影片带来一场视觉盛宴。青岛市提出，电影节将定期举办，并将与俄罗斯、印度等国家专业院校合作举办电影节学术交流活动。
越来越多的“上合面孔”，正在青岛走进社区、走进学校，推动基层和民间的双向文化交流。

在胶州，当地政府在峰会闭幕后，持续邀请上合组织国家留学生到胶州，开展专题讲座、文化交流、参观访问等丰富多彩的交流活动，并与胶州优秀青少年代表一起学习武术、胶州秧歌、中国书画等中国传统文化。
去年10月出台的《青岛市深度推进与上海合作组织国家区域合作行动计划》提出，将依托青岛职业教育资源，探索与上海合作组织大学或上合组织国家相关院校在青开展应用技术类院校合作；与俄罗斯圣彼得堡教育机构合作建立中俄文化创意产业园和中俄科教创新中心……在中国石油大学(华东)，来自上合组织成员国的留学生就有159人。

乘“峰”破浪 持续放大峰会效应

浮山湾畔，夜幕中的高层楼宇变身影视巨幕；街街小巷，日渐精致的城市景观点缀其中；岛城百姓，昂扬向上的精气神挂在一张张脸上……

一场国际盛会，带着一座城市发展新契机。峰会主会场青岛国际会议中心，已逐步发展成青岛高端会议会展新高地。青岛旅游集团表示，未来将把会议中心打造成时尚文化集聚地、时尚旅游目的地、时尚运动引领地和时尚会展新高地。

胶州湾畔，青岛持续放大峰会效应，将上合机遇转化为发展优势。
以新思路拓展新出路，用新担当展现新作为。青岛聚焦城市发展的重点、难点、痛点、堵点，发起海洋、“双招双引”、交通基础设施建设、军民融合发展等攻势，向着“开放、现代、活力、时尚”的目标挺进。

在5月底举行的青岛国际院士论坛上，53名海内外院士签约入驻青岛国际院士港。中国工程院副院长钟志华院士认为，青岛国际院士港短时间内集聚百余名院士，播撒下了能够催生原创性、前瞻性、引领性、颠覆性创新的“种子”。

“东方红3”和“蓝海101”科考船下水、高校毕业生落户门槛放宽到专科学历、4F级胶东国际机场预计今年年底实现转场运营……在峰会效应的催化下，新活力汩汩迸发、新动能处处涌现的青岛，正鼓足风帆，乘“峰”远航。(记者赵新兵、吴书光、陈国峰；参与采写：陈颖、苏万明)

新华社济南6月11日电

11日，国家防汛抗旱总指挥部秘书长、水利部副部长兼应急管理部部长叶建春在国务院新闻办公室举行的政策例行吹风会上，介绍当前防汛抗旱情况。

今年防汛抗旱形势严峻

叶建春表示，主汛期我国气候状况总体偏差，今年防汛抗旱工作面临的形势严峻，保障度汛安全任务艰巨。

叶建春介绍说，据气象水文预测，主汛期我国降水总体呈“南多北少”分布，江淮南部、江南、华南北部较常年明显偏多，西北东部明显减少。长江中下游、淮河、珠江流域西江和北江等地将发生区域性较大洪水，黄河上中游、淮河南系、第二松花江、辽河等将发生局地暴雨洪水；华北和西北等地区部分地区可能发生较重复旱。

他说，全年登陆我国台风个数将接近常年，强度偏强。此外，主汛期我国西部山区特别是川滇地震干旱区可能发生山洪、滑坡、泥石流等重大灾害风险。

叶建春说，将强化重大风险防控，科学防御洪水和台风山洪灾害，并针对重点部位、重要工程、重大险情，提前预置救援力量，细化救援方案，全力做好抢险救援救灾。同时，加强各级政府、部门、军地联防联控，建立信息共享、会商研判、协调联动机制，全力做好防汛抗旱各项工作。

叶建春说，将强化重大风险防控，科学防御洪水和台风山洪灾害，并针对重点部位、重要工程、重大险情，提前预置救援力量，细化救援方案，全力做好抢险救援救灾。同时，加强各级政府、部门、军地联防联控，建立信息共享、会商研判、协调联动机制，全力做好防汛抗旱各项工作。

入汛以来全国有22个省份遭受洪涝灾害

叶建春表示，入汛以来全国出现14次区域性强降雨过程，截至6月10日，有22个省份不同程度遭受洪涝灾害，受灾人口675万人，比近5年均值少48%。

叶建春说，入汛以来，全国累计降水量达163毫米，接近常年同期(165毫米)，降雨分布呈“南北多、中间少”格局。广西、江西、福建、广东等省受灾较重。

截至6月10日，农作物受灾面积623千公顷，比近5年均值少32%；倒塌和严重损坏房屋1.5万余间，比近5年均值少79%；直接经济损失约100亿元，比近5年均值少41%。

他还说，当前，华北、西北及云南部分地区土壤不同程度缺墒，但从全国来说旱情较轻。截至6月初，全国因旱受灾人口407万人，比近5年均值少17%；农作物因旱受灾面积640千公顷，比近5年均值少33%。

全力做好防汛抗旱各项工作

“总的看，今年防汛抗旱工作面临的形势严峻，保障度汛安全任务艰巨。”叶建春说，要立足于防大汛、抗大旱、防强台风，进一步强化措施，全力做好防汛抗旱各项工作。

他说，机构改革后各部门加强了信息共享、共同会商，使“防”很有针对性，“救”也能够提前准备。各部门也提前开始汛前检查，如国家防总派出7个工作组对各流域进行检查，水利部派出6个工作组对重点省市区进行检查，气象局组织了全国气象系统的检查。不仅如此，对“防”和“抢”的工作也都进行了具体部署。

水库安全度汛是今年防汛工作的重点。水利部水旱灾害防御司司长田以堂说，我国有9.8万多座水库，多数是上世纪50年代到70年代修建。水利部通过十几年来连续除险加固，目前加固了6.6万座，还有1.6万座没有除险加固，就是所谓的病险水库。病险水库在汛期一旦出现问题，甚至溃坝，后果不堪设想。为了保障病险水库安全度汛，水利部加强水库汛限水位监管，严控超汛限水位运行，并要求水库要有行政责任人、技术责任人和巡查责任人以及水情信息测报系统、水库调度方案、应急处置预案，保证水库可以预测、预报、调度。

应急部门也做好了“抢”的准备，在预测灾害可能比较严重的地区，预置消防救援队伍和专业抢险队伍，提前安排部署抢险救灾物资。

“最近南方部分地区已出现了险情灾情，从实施情况看，防和抢工作都比较到位，有效减轻了人民群众伤亡和财产损失。”叶建春说，下一步，国家防总将根据今年预测做进一步的安排部署，特别是与解放军和武警部队加强协调联动。

(记者胡翔)据新华社北京6月11日电

今年防汛抗旱形势严峻

入汛以来已有二十二省份遭受洪涝灾害

壮丽70年·奋斗新时代

新华社海南三沙6月11日电(记者李学勇、梅世雄、黎云) 茫茫南海，中国西沙；晓行海波，夜宿孤岛。从踏上中建岛的第一步起，记者就被年轻的天涯哨兵那特有的精气神感染着、鼓舞着、激励着。

这里孤悬沧海，高温、高湿、高盐、高日照；这里远离大陆，缺淡水、缺泥土、多台风。是什么样的精神力量支持着年轻的官兵以苦为乐，以岛为家，把“祖国万岁”种到天涯？在不足1.2平方公里的海岛上“抛洒青春不吝嗇，豪饮孤独当美酒”的他们，有着怎样的内心世界？

大海般的热爱 ——“中建岛就是我的家，家却成了永远的故乡”

三级军士长邱华原本想当一名逐波踏浪、纵横四海的水兵，上岛之初很失落，想干两年就退伍，谁知这岛一守就是20年，成了守卫西沙时间最长的兵。“待出感情了，舍不得。中建岛就是我的家，家却成了永远的故乡。”

究竟是什么让这位老兵舍不得？
“舍不得这片土。”邱华说，最初是受老班长刘正深的影响。刘正深守岛8年，每天都比别人早起，快退伍的时候起得更早了。离开岛的那一天，他抓了一把沙，说要珍藏一辈子。

“舍不得这身军装。”和邱华一样，许多官兵把军装穿成了第二皮肤，真要脱下来，浑身疼。“今年40岁，西沙20年，生命的一半穿着军装，难脱下。”邱华说出了很多人的感受。

“舍不得这里的战友。”曾经，邱华多位至爱亲人接连遇害、病逝、患重病。“在最困难的时候，是组织和战友一次次帮助我从低谷中站起来，战友就是我的家人。”

“以岛为家”，绝不只是一句口号。雷达班班长王超清楚地记得第一次上岛的情形。接他的老班长赵岩不善言谈，一路波翻浪卷，快到中建岛的时候突然说了一句：“我们就要到家了。”

这句话，王超记了5年。
“爱着你的每一寸海，恋着你的每一粒沙！”官兵们把岛当家来看，更当家来爱、来建。树多了，路通了，还种上了菜。雷达分队分队长董威

中建岛守备官兵在利用废旧木材制作的躺椅旁休息(5月20日摄)。新华社记者 瑶振华摄



做豆腐是一绝，“看到大家吃得高兴，最开心”。王超则对图书室的自制冷饮情有独钟：“在窗前翻开一本书，抬头看看大海沙滩，喝上一口冰镇饮料，爽！”

听起来让人感觉是在旅游胜地，而不是“四高两缺一多”的远海孤岛。其实，言语之间是以岛为家、乐守天涯的满满的爱。这爱，就像他们周边的海，澄澈、宽广、深沉。

大山般的责任 ——“上岛就是上前线，守岛就是守阵地”

25岁的士官董威和恋人刚分手的那段时间，后悔、迷茫：“我不明白，跑到这么远的地方守一个弹丸小岛有什么意义？”

日出日落，看到战友们一往情深地守岛建岛，认识到小岛在国家战略中的重要地位，董威脸红了。“那么大的片海，靠我们去守岛，责任多大呀，不是什么人都可以担起这份使命的。”

教导员刘长文介绍，他们每月都要组织一堂时政课，进行一次战备分析，每一名战士都明白自己为什么守岛、为谁而备战，董威的“意义之问”早已不是问题。

夕阳西下，《中建岛之歌》在这个南海前哨上空响起：“千里长沙的明珠，万里海疆的门户。战友们，爱国爱岛，忠诚铸魂……”这首歌的词作者正是刘长文。

他的搭档，35岁的营长范期宏在多个海岛挥洒过青春。烈日下组织训练的间隙，范期宏告诉记者：“上岛就是上前线，守岛就是守阵地！每一个中建人心中都清楚，祖国把这片蓝色国土交给我们，是信任，是考验，必须不辱使命。”

为了不辱使命，从上岛那天起，四级军士长郭丹阳一守就是16年。“不是没想过离开。”34岁的郭丹阳面朝大海，“但这里是祖国的南大门，总要有谁来守。”为了这个“守”字，“十佳天涯哨兵”郭丹阳三推婚期。说句间，一首歌又响起来：“美丽的天地间总有刀光剑影……”这是西沙官兵自发创作的《站在最前沿》，道出了天涯哨兵枕戈待旦、捍卫国土的责任担当。

火炬般的荣誉 ——“维护荣誉就是维护生命，续写荣光是不懈的追求”

在中建岛营区中心的西侧有栋平房，那是中建岛官兵心中的圣殿——荣誉室。这里装载

着历代中建人奋发努力的累累硕果，镌刻着中建前辈不懈奋斗的壮丽篇章。
荣誉室里有一面锦旗，是中建人恒久的自豪：1982年8月，中央军委授予中建岛守备队“爱国爱岛天涯哨兵”荣誉称号，人民海军历史上有了第一个被中央军委授称的基层单位。
某连连长宋理想是郑州大学毕业的国防生，他说，刚上岛，首先被满眼白的沙滩所震撼，接下来，更被荣誉室里满眼红的锦旗所震撼。上士班长李孝龙说：“在中建岛，维护荣誉就是维护生命，续写荣光是不懈的追求。”

离开中建岛的前一夜，记者随刘长文夜巡。对于荣誉，他有更广的理解，就是世代传承的西沙精神。“每次巡逻，我总是涌动着一股豪迈，这就是军人的荣誉感吧。”刘长文说。
借着皎洁的月光，记者又一次看到了守岛官兵用海草种出的巨幅党旗、国旗和“党辉永耀、祖国万岁”八个大字。在这遥远的地方，这旗帜格外令人感动和振奋。

“为什么我的眼里常含泪水？因为我对这土地爱得深沉。”因为热爱，更勇担责任；因为责任，更珍惜荣誉。或许，这就是中建岛官兵内心世界的精神动力；或许，这就是“爱国爱岛，乐守天涯”的西沙精神的永恒内涵。

北京“疏点扩线连面”疏通交通“梗阻”

新华社北京6月11日电(记者任峰) 建设交通枢纽、改建新建地铁线路、完善路网体系……随着一系列优化提升工程、天通苑地区交通基础设施方案的实施，北京北部地区的交通堵点正一个个被打通。

打通“肠梗阻”

位于北京北部的回龙观、天通苑是首都城市化过程中形成的超大社区。记者近期了解到，随着一批重点项目的陆续实施和完工，让当地居民最为头疼的交通问题逐步得到缓解。

走出地铁5号线天通苑北站不远，映入眼帘的是北苑北综合交通枢纽工程。这座总用地面积约6.6公顷的大型交通枢纽正在紧锣密鼓施工，其主体工程预计9月投入使用。

“该项目使用后，将实现地铁5号线与12条地面公交、每天800班次的长途客运便捷接驳，实现出租车、自行车等多种交通方式便捷换乘。”北京市发展改革委副主任崔小浩说。

在一系列重大项目推动下，京北地区部分“肠梗阻”变得通畅起来。站在5月底通车的北郊农场桥上，难觅往日动辄大面积堵车的场景。改建后的北郊农场桥机动车道由一上一下改为两上两下，在缓解机动车道拥堵的同时实现了人车分离，保障了行人过街安全。

据崔小浩介绍，另一座交通节点桥梁辛庄桥改造工程计划于2019年6月开工建设。项目建成后，将由现在的菱形立交改造为首蓆叶式的全互通立交，区域交通堵点将进一步被打通。

打造绿色便捷公共交通体系

为更好满足地区公共交通出行需求，北京市计划启动地铁13号线扩能提升工程，形成13A线、13B线两条位于城市北部的线路。其中，13A线南段由现有13号线大钟寺站以南拨线向南延伸至车公庄，与6号线换乘；北段由13号线西二旗站以北拨线向东敷设至回龙观、天通苑，与17号线换乘。B线由13号线东直

门至回龙观站西侧拨线向西延伸至中关村软件园，与16号线换乘。

“目前，13号线西段高峰时段满载率已超过129%。拆分项目力争2019年底开工，2022年底前开通试运营，投入使用后运能预计提升近七成。”崔小浩说。

在谋划13号线扩能提升工程的同时，“大站、快跑、高运量”的17号线也在有条不紊地推进。17号线南起亦庄、北至昌平区未来科学城，计划于2022年底开通试运营。该项目将有效分担地铁5号线客流压力，同时通过与13A线实现换乘，大幅提升回天地区轨道交通服务能力。

建设高效畅通的城市路网

崔小浩表示，北京已将回龙观、天通苑地区作为重要节点放到全市综合交通体系中整体谋划，按照“点、线、面”相结合的原则，综合施策、系统推进。

“点”是通过枢纽的交通节点建设，将轨道、公交、小汽车、自行车等多种交通方式有序便捷衔接。“线”是通过建设城市骨干道路，提升机动车通行能力和通行速度，辅以快速公交系统，实现快速通勤。“面”是以区域为对象，通过建设相互连通、顺畅衔接的公共交通和道路系统，改善回天地区交通整体环境。

据介绍，围绕建设高效畅通的城市路网，北京市在北部地区实施了“两横三纵”骨干交通路网建设计划。其中，东西向将实施北清路快速化改造工程、定泗路道路项目，计划于今年开工建设。南北向将实施安立路快速化改造工程、林萃路—黄平西侧路项目、北苑东路项目。前两项工程计划于今年开工建设，北苑东路项目正在加快建设之中。

崔小浩表示，一批重大交通项目的陆续实施，将改善回天地区交通环境，加强该地区与上地、未来科学城、CBD、顺义临空经济区等重点地区的联系，促进区域间要素流动，进一步激发城市北部发展活力。

暴雨洪涝致广东河源受灾严重



▲6月10日，武警河源支队官兵在河源连平县上坪镇转移被困群众。

强降雨导致广东河源市连平县、龙川县与和平县部分乡镇受灾严重。河源市政府通报，截至11日10时，已因灾死亡7人、失联1人，受伤3人。全市受灾人口11万余人，倒塌房屋956间。广东省和河源市派出驻军、武警、公安、消防、民兵等救援力量1000余人在一线抢险救灾，电信、交通等部门正抢通被毁的通信设施和道路。新华社发(廖健摄)