

对中国经济长期向好有信心

访德国博世集团董事会主席登纳

新华社德国雷宁根5月22日电(记者沈忠浩、王平平)德国博世集团董事会主席、首席执行官福尔克马尔·登纳近日接受新华社记者专访时表示,作为一家大型跨国工业企业,博世对中国经济的长期发展前景表示乐观并充满信心。

在博世集团位于德国西南部城市雷宁根的研发总部,登纳对记者说,博世所有业务板块均在中国市场具有长期增长潜力。过去5年

间,博世在中国市场的销售额增长了3倍,累计超过400亿欧元。中国已成为博世集团最大的海外市场,也是最重要的市场之一。

“中国经济正向更可持续、更注重创新的高质量方向发展。从长期来看,对博世这样的全球科技企业是一个重大利好”,登纳说,博世准备通过创新技术和产品,更好地服务中国制造业转型升级的需要。

2018年,博世位于无锡的一家工厂被世

界经济论坛评为全球最佳未来工厂之一,让这位博世集团掌门人颇为高兴。他对记者说,博世将继续扩大在华投资,这符合博世的长期发展战略,中国新一轮扩大开放的政策也让博世受益。

“中国政府鼓励外国投资者来华投资,这对博世来说是积极的。”登纳告诉记者,博世已计划在西安、芜湖、南京等地增加投资,进一步扩大在华业务规模。

商务部:坚决反对美方利用国家力量打压中国企业

新华社北京5月23日电(记者于佳欣)针对近期美国对华为等中国企业的限制性措施,商务部新闻发言人高峰23日表示,中方坚决反对美方动用国家力量打压中国企业,将采取必要措施,坚决维护中国企业的合法权益。

高峰在商务部当日召开的例行新闻发布会上表示,美方动用国家力量打压中国企业,不利于为磋商营造一个好的氛围和环境,希望美方对“重回谈判桌”的态度是认真的。

“中方反对任何国家泛化国家安全概念,反对动用国家力量对合规经营的中国企业进行

打压。”高峰说,希望美方保持理性,纠正这样的危险做法。

高峰表示,对于美方有关措施,中方已提出严正交涉。将继续密切关注事态发展,做好必要的应对准备。

他强调,针对美方这种霸权主义做法,最好的回应就是中国企业继续发展壮大。

他表示,中国政府将继续加大力度深化改革、扩大开放,为企业营造更加稳定、公平、便利、可预期的营商环境,帮助企业

在市场竞争中提高应对风险的能力,在国际化的过程中不断提升自身的同时,为各国消费者提供更加

商务部:美方要继续谈就应拿出诚意,纠正错误做法

新华社北京5月23日电(记者于佳欣)针对有记者提问中美双方近期是否有谈判计划,商务部新闻发言人高峰23日表示,中方对于谈判的立场始终是明确的。如果美方想要继续谈,就应该拿出诚意,纠正错误做法。

高峰是在商务部当日召开的例行新闻发布会上作出上述表示的。近日,美方不断挥舞加征关税大棒,并对华为等中国高科技企业实施出

口管制和打压。

高峰说,近来,美方单方面不断升级贸易摩擦,各种动作不断,致使中美经贸磋商严重受挫。

“只有在平等相待、相互尊重的基础上,磋商才有可能继续。”他说,合作有原则,谈判有底线,中方在重大原则问题上决不让步。

高峰还表示,最近美方的一系列错误做法

导致经贸摩擦明显升级,不仅严重损害中美两国企业和消费者的利益,也将对全球经济产生衰退性影响。

日前,经济合作与发展组织(OECD)下调了对全球经济增速的预期,认为贸易紧张局势已对全球经济增长造成拖累,而且将继续威胁投资和增长。国际社会对此普遍感到担忧。

“中方敦促美方停止错误做法,为两国企业开展正常的贸易与合作创造条件,避免对中美经贸关系造成进一步冲击。”高峰说,中方将采取必要措施,坚决维护中国企业的合法权益。

商务部:经贸摩擦升级必然干扰企业进口美猪肉

新华社北京5月23日电(记者于佳欣)商务部新闻发言人高峰23日表示,美国是我国猪肉进口的主要来源地之一。受近期经贸摩擦升级的影响,国内企业对美国市场的预期不稳,必然干扰正常的经营活动。

有报道称,美国农业部数据显示,中国近期取消了上千吨自美进口猪肉订单。这是否意味着中国将减少自美猪肉进口?

高峰说,我国对于猪肉的进口,除了需要符合有关检验检疫要求以外,没有任何的限制或管理措施,企业可以根据市场的供需、价格、质量等情况,自主经营,自由贸易。

根据中国海关统计,我国猪肉进口主要来自德国、西班牙、美国、加拿大、丹麦、巴西、荷兰、法国等15个国家。

据高峰介绍,自2018年下半年以来,受到

国内生猪存栏和猪肉产量下降的影响,我国的肉类进口呈现了增长态势,今年一季度猪、牛、鸡、羊肉等肉类进口总量是111.2万吨,同比增长了11.6%。

“预计后期我国肉类进口将进一步增加。”高峰说,美国是我国猪肉进口的主要来源地之一,是否购买美国猪肉,是企业自主的市场行为。

商务部:在华外企合法权益都将得到中国政府保护

新华社北京5月23日电(记者于佳欣)针对美方散布中国将危害在华美企的言论,商务部新闻发言人高峰23日表示,所有在华外资企业,包括美资企业的合法权益都将得到中国政府的保护。

据报道,近期有美国情报官员举办吹风会,警告美国企业及其他组织在华经营的风险。

对此,高峰在当日召开的商务部例行新闻发布会上回应称,一段时间以来,美方有些别有用心的人在不断散布所谓中国危害美国安全、

威胁美国企业的论调。

“清者自清。在中国经营是否安全,我相信与中国打交道的美国企业最有发言权。”高峰说,改革开放40年来,中国优化营商环境的努力没有改变,保护外国投资者合法权益的努力没有改变。

高峰引用了中国美国商会和上海美国商会近日发布的联合调查报告,报告显示,超过80%的制造企业感受到美方加征关税的负面影响。

高峰说,这从一个侧面说明,在经济全球化的今天,美方单方面升级贸易摩擦,不仅损害中方企业的利益,也严重损害美方的利益。

他强调,对于外资企业反映的经营中遇到的困难和问题,中方在认真梳理研究,将继续在工作中加以改进,不断完善营商环境。

“我们相信,中国进一步扩大开放和规模巨大的国内市场,将为更多的外资企业带来新的发展机遇。”他说。

出口管制损害美科技企业发展前景

新华社华盛顿5月22日电(记者杨承霖、高攀)近日,美国将中国华为公司及其附属公司列入出口管制“实体名单”。多项行业研究显示,出口管制不仅损害美国科技企业的收入和就业,还将对相关行业的发展潜力和竞争力造成不利影响。

美国信息技术与创新基金会日前发布的一项研究显示,若出口管制导致新兴科技领域出口下降20%,美国企业在第一年内将损失98亿美元的销售和5.6万个工作岗位。若出口管制持续五年,美国企业的累计损失将高达563亿美元。

出口管制对科技企业的伤害首先体现在市场萎缩。美国雷神公司法律顾问卡里·艾伦此前的研究显示,自上世纪末美国对商用卫星和相关技术加强出口管制后,美国在全球商用卫星市场份额近十年内下降了19%。

市场萎缩还会进一步削弱企业对被管制领域的投资意愿。美国工业和安全局的一份研究报告显示,针对航天产品的一系列出口管制导致美国大学和企业相应减少了对被管制领域的研发投入,而美国企业因出口管制被迫让出的市场,反而刺激和支持了外国企业对被管制产品的研发,并最终形成与美国竞争的产业

链条。

美国信息技术与创新基金会认为,对其他国家能够获取的技术实行出口管制,不仅不会减缓对方应用这些技术,反而会把美国企业的收入让给外国竞争对手,不利于美国企业提升竞争力。

从长期来看,华为在价格方面的优势依然备受投资者关注。ACME资本联合创始人哈尼·纳达表示,由于中方着眼于长远,他对美方的出口管制并不是很担忧。纳达认为,华为在5G市场上具有明显的价格优势,其他厂商很难追赶。

新华时评

「唯我独尊」,很不明智!

解决中美经贸摩擦,双方需要有一个平等的、有尊严的合作协议。尊重彼此核心利益和重大关切,是磋商顺利推进的底线和红线。

有事好商量,有话好好说,既是人与人之间交往的方式,又是国与国之间的相处之道。如果一方“唯我独尊”,认为自己的意见没得商量,就不可能有平等谈话。

国际贸易是市场经济的产物,是世界市场、全球化的必然结果。由于资源禀赋、发展阶段、比较优势、社会分工不同,有国际贸易就有国际贸易不平衡。

历史已经证明,贸易不平衡问题绝对不是无解的,除非有人挂羊头卖狗肉,把互利共赢的贸易问题变成你死我活的零和游戏。特别是美国个别政客冷战思维作祟,把贸易问题当借口,意图绑架贸易问题,达到其遏制中国和平发展的目的。

中国人讲“谈生意”,因为生意是谈出来的。优势互补、互通有无,谈判是解决经贸摩擦的不二法门。如果以贸易诉求包装霸权诉求,就打错了算盘。

解决经贸摩擦,应该在商言商;实现贸易再平衡,需要好好商量,不能“一口价”。妄想摆出一副“唯我独尊”的架势,迫使中国接受城下之盟,是很不明智的,注定会搬起石头砸自己的脚。

(记者王立彬)
新华社北京5月23日电

自私自大藐视规则

美式霸凌的品行污点



一段时间以来,美国政府在贸易问题上对中国极限施压,抛出的种种说辞实为谬论歪理,竟还振振有词。其举止言之自私自大且暴露无遗。

美国的自私自大体现在把一己私利凌驾于别国之上,更不在乎其行为对经贸领域深度交融的世界可能造成的系统性损害。

想当年,美国次贷危机曾引爆全球,酿成席卷全球的金融海啸。但中国等国以“公心”为重,借重多边机制,通力合作,共克时艰,化解危机,奠定后来世界经济稳健复苏基础。

然而,美国在经济复苏稳固之后,却选择以怨报德,挥舞贸易保护和单边主义的大棒,大肆炒作“美国吃亏论”。美式霸凌之下,不仅是中国,连欧盟、加拿大、韩国、日本等美国传统盟友也纷纷中招。难怪欧洲理事会主席图斯克嘲讽道,有这样的朋友,谁还需要敌人?

经合组织预计,若美国率先提高关税引发他国反制,将导致全球贸易成本上涨10%,全球贸易量减少6%。美国布鲁金斯学会的研究表明,若全球爆发严重贸易战,世界经济将重现上世纪30年代的大萧条。

而与自私自大的自大,本质上更是美方面对全球化发展大逻辑、世界合作共赢大趋势的傲慢与无知,集中表现为藐视国际规则,背弃合作约定,大搞“美国优先”“美国特权”“美国例外”。

因为自大,即使是对世界贸易组织这样的权威国际组织,美国的态度也是“合意则存之、不合意则废之”。譬如,美方不顾舆论哗然,阻挠世贸组织争端解决机构的法官遴选,使之不能正常运转。

互利是国际合作之基,道义是国际领导力之源。美国霸凌行径既破坏了国际合作的基础,又自毁其国际形象,令全球经济和全球治理陷入空前危机,损人不利己。

经济全球化的今天,任何国家的发展,都不可能靠一己之力完成。美式霸凌这一出自私自大的“独角戏”,短期有损多边机制和全球产业链,中长期则会带来各方皆输的后果,最终将耗于美国的国际信誉,使其陷入孤家寡人的泥潭。

(记者杜白羽)
新华社北京5月23日电

松下和东芝否认

停止与华为合作

新华社东京5月23日电(记者钱铮、马曹冉)针对22日以来所谓的关于松下和东芝停止与华为合作的消息,这两家日本企业23日均表态称,此类消息不实,它们没有停止对华为的供货等合作。

日本松下公司总部公关部门23日晚间在给新华社记者的书面回复中说,一些报道中“停止供货”等表述与事实不符,公司目前仍在与华为进行不违反相关法令的交易。

松下电器(中国)有限公司23日也在其官方网站发表“严正声明”,指出一些网络媒体上的“断供”等表述不实,表示将在严格遵守所在国家和地区的相关法律及合规条例的基础上,“持续向华为等中国客户销售商品和提供服务”。

东芝中国官网23日发表一份声明称,有部分媒体称上海东芝公司已在内部宣布停止与华为的合作,但报道中所说的“上海东芝公司”并不存在。东芝集团“并未停止与华为的合作”。

外交部:希望美方

对「重回谈判桌」的态度是认真的

在当日例行记者会上,有记者问:近段时间接连有报道称,华为、大疆、海康威视等中国科技企业面临来自美国的技术供应限制措施。外界普遍猜测这是美方加大向中方施压的手段。与此同时,美财长姆努钦又表示,美对与中方举行新一轮磋商持开放态度,希望美中能重回谈判桌。在当前情况下,中方对继续进行中美经贸磋商的可能性持何看法?

“我们多次说过,中方对话的大门是敞开的,但磋商要有意,就必须要有诚意。一个好的协议必须建立在相互尊重和平等互利的基础上。所以,我们希望美方对‘重回谈判桌’的态度是认真的。”陆慷说。

陆慷表示,美国出于政治目的,动用国家力量无端打压中国科技企业,严重影响全球科技发展与合作,也损害了相关国家企业的切身利益,不会得到国际社会的认同和支持。美方有关行为显然也不利于为磋商营造一个好的氛围和环境。

外交部:任何企业

都不会盲从他国

出于私利的政治调度

新华社北京5月23日电(记者侯晓晨)外交部发言人陆慷23日在回应英飞凌、松下等外企声明并未停止向华为供货时说,这再次表明任何国家的企业都不会罔顾切身利益、轻易盲从他国出于一己私利的政治调度。

陆慷在例行记者会上说,事实上,绝大多数国家都对法国阿尔斯通公司的前车之鉴记忆犹新,对美国政府动用国家力量打压他国企业、干扰市场运行、阻挠他国互利合作的行径始终保持高度警惕。

他说,中方会继续支持包括华为在内的中国科技企业深化对外合作,这既有利于企业间的互利共赢,也有利于推动世界科技进步和经济发展。“我愿再次重申,我们希望世界各国都能够继续为中国企业投资运营和开展合作提供公平、公正、稳定、可预期的营商环境,相信这也符合所有国家自身的根本和长远利益。”

美国汽车铝板巨头宣布加大对华投资

“不希望企业稳定的发展环境被经贸摩擦打乱”

新华社上海5月23日电(记者吴宇)总部位于美国亚特兰大的全球铝材生产巨头诺贝丽斯23日在上海宣布,增资1.8亿美元的江苏常州工厂二期项目有望于今年年底建成投产,布局上海的研发中心和客户解决方案中心计划于明年春季开业。

诺贝丽斯中国区董事总经理兼亚洲汽车业务副总裁刘清向新华社记者表示,自2012年以来的7年间,诺贝丽斯累计对华投资已接近4亿美元,中国已成为诺贝丽斯在亚洲最重要的投资目的地。

“在中美经贸关系‘阴云密布’的今天,我们加大对华投资的初衷依然不改。作为美中交流合作的一分子,我们呼吁美中经贸摩擦早日解决,让包括在华美资企业在内的广大中外企业重拾稳定发展信心。”刘清说。

据介绍,诺贝丽斯增资1.8亿美元的江苏常州工厂二期项目,将重点向特斯拉上海工厂以及蔚来、比亚迪、上汽等众多在华车企的新能源汽车项目供货。

“我们依然看好中国作为全球最大的汽车

产销市场前景,尤其重视当前中国汽车产业向新能源汽车转型升级的机遇,不希望企业稳定的发展环境被经贸摩擦打乱。”刘清说。

2012年,诺贝丽斯独家投资1亿美元,选址江苏常州建设中国首家汽车铝板热处理工厂。2014年,常州工厂投产,年产车用铝板12万吨。2018年增资1.8亿美元的常州工厂二期项目,有望实现车用铝板年产量翻番。

刘清表示,不仅是新能源汽车,越来越多的传统汽车也在致力于铝板替代钢板,

从而推动汽车节能环保。“作为一家美资企业,我们最突出的感受是,自身成长已与中国发展密不可分,经济全球化潮流不可逆。”

来自上海市商务委员会的统计显示,今年一季度,上海新设外资项目、吸收合同外资金、实际利用外资实现“三增长”,分别比去年同期增长43.4%、33.7%和20.3%;新增跨国公司地区总部10家、外资研发中心5家,表明跨国公司长期看好上海、看好中国的投资意愿没有改变。