国办通报2018年重大政策措施落实情况

督查激励真抓实干成效明显地方

新华社北京5月10日电 国务院办公厅近日印发通报，对2018年落实打好三大攻坚战和实施乡村振兴战略、深化“放管服”改革、推进创新驱动发展、持续扩大内需、推进高水平开放、保障和改善民生等有关重大政策措施真抓实干、取得明显成效的24个省(区、市)、80个市(州)、120个县(市、区、旗)等予以督查激励，相应采取30项奖励支持措施。

通报要求，受到督查激励的地方要充分发挥模范表率作用，再接再厉，作出新的更大贡献。各地区、各部门要在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神，树牢“四个意识”，坚定“四个自信”，坚决做到“两个维护”，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，坚持推动高质量发展，坚持以供给侧结构性改革为主线，统筹推进稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险、保稳定工作，保持经济运行在合理区间，力戒形式主义、官僚主义，勇于担当、攻坚克难，结合实际创造性地干，确保党中央、国务院决策部署落地见效，以优异成绩庆祝中华人民共和国成立70周年。

此次督查激励的地方名单共30组。包括河北、广东、重庆等5个省(市)防范化解金融风险、营造诚实守信金融生态环境、维护良好金融秩序、健全金融消费者权益保护机制成效较好；湖南、广西等10个省(区)完成扶贫开发年度计划、减贫成效显著、综合评价好；海南省海口市、宁夏回族自治区银川市等5个市环境治理工程项目推进快，重点区域大气、重点流域水环境质量明显改善；江苏、安徽、江西、河南等4个省按时完成高标准农田建设任务且成效显著；上海市普陀区、福建省福州市、贵州省贵阳市、青海省西宁市等19个市(区)深化商事制度改革成效显著、落实事中事后监管等相关政策措施社会反映好；浙江、湖北、陕西等5个省(区)实施创新驱动发展战略、推进自主创新和发展高新技术产业成效明显等。

国务院办公厅有关负责人介绍，自2017年建立督查激励长效机制以来，国务院办公厅连续三年组织开展督查激励工作，目的在于更好发挥中央和地方两个积极性，推动形成改革创新、干事创业的良好局面，激发广大基层干部狠抓落实的主动性和创造性，确保完成经济社会发展主要目标任务。在此次督查激励工作中，有关部门改进督查考评方法减轻基层负担，按照注重实绩、优中选优、公正透明的原则，在综合评价2018年重点工作成效和国务院大督查、专项督查、部门日常督查情况的基础上，充分考虑地区经济发展差异，形成了督查激励名单。据统计，在督查激励措施增加9项情况下，今年受到督查激励地方的数量总体与去年相当，进一步提升了典型性和代表性。其中，有45个地方因多项工作成效明显，受到2项以上督查激励；有69个地方因落实有关重大政策措施取得新的突出成绩，连续2年受到督查激励；市县基层地区受到督查激励的数量占比接近90%。

目前，按照统一安排，各有关部门正在抓紧组织兑现督查激励措施，切实发挥正向激励效应，推动地方对标先进、锐意进取，以真抓实干、埋头苦干的实际行动，不断创造经济社会发展的新业绩。

（上接1版）

谢谢你，我的兄弟姐妹

我叫姜晓春，是董学坤的妻子，董格妍的母亲。

我曾怨恨命运：丈夫瘫痪，女儿年幼，家庭重担落在我身上。

还好，有一群兄弟姐妹，始终在我身边，帮我挺过了一个又一个难关。

2010年学坤出车祸时，铁岭医院医生说，在铁岭治，治好了最多是个植物人。如果转院到沈阳，可能治得好，也可能人半路就没了，让我自己拿主意。

我懵住了，抱着女儿号啕大哭，一句话也说不出来。是学坤的领导、铁岭市公安局交警支队银州区二大队大队长刘峰，斩钉截铁地说：“学坤是我兄弟。这个主，我做了！”

转院救护车上，医生让家属托住学坤脖子，以免路面颠簸二次损伤。又是学坤的同事、交警支队银州区二大队教导员刘东，二话不说钻进救护车里，跪在地上，弓着腰、低着头，双手卡在学坤脖子两侧，一个小时一动不动。

学坤住院的日子，交警支队同事们排了班，利用休息时间帮忙打饭、打水、擦身、跑腿……病友家属见状问我：“大姐，你家干啥的？咋有这么多亲戚当警察？”

九年来，这些学坤的同事们、战友们，就是我家最亲的亲戚，就是我的兄弟姐妹。学坤受伤后，工资和补助一直照发，隔三岔五这些兄弟还来家里擦玻璃、洗窗帘、清扫、买菜。

每年春节、中秋，这些兄弟们都带着吃的来，一起热热闹闹地看晚会。每年我和学坤生日时，兄弟们还拎着蛋糕、捧着鲜花来给我们过生日。

闺女考上大学，家里钱不够，是支队兄弟们捐款凑了2万元钱。刘峰大哥还自己掏钱，让闺女去考驾照，“爸爸是交警，女儿怎么能不会开车？”

闺女大学毕业后，考上了一家银行，每个月4千多元工资。可我寻思着，要不还是考辅警吧，就去她爸单位，每天早点儿去、晚点儿走，多干点儿活，也算是有个机会报答。闺女一听就同意了，虽然干辅警一个月还不到两千元钱，但她是真心愿意，要“向这个温暖的集体报恩”。

闺女穿上警服那天，她爸可高兴了，激动地一个劲儿说：“我闺女，真好看！”自己这辈子做警察没做够，没想到女儿接过了“接力棒”。

我曾经问闺女，长在这个家里，委屈不？

闺女说，虽然爸爸受了伤，行动不便，但爸爸妈妈都在，都很爱她，自己家和别人家没什么不同。

“如果要说有什么不同，就是因为交警支队的这些叔叔阿姨们，家里多了很多亲人，多了很多的爱。”闺女说。

谢谢你，我的兄弟姐妹们。如果没有你们，我不知道该如何熬过那些艰难岁月。是你们，始终拉着我的手一起走。

对不起，我的爱人

我是董学坤。

我是父亲，是丈夫，是残疾人，是人民警察，还是一名老党员。

很多人觉得我命惨，才40岁出头，就瘫了。

残疾后，我不能外出执勤，不能在家做饭。原本一个顶天立地的大老爷们，成天瘫着，确实挺窝火。

我也很知足。媳妇对我不离不弃、悉心照料；组织对我关怀呵护，用大爱扶起小家，让我这个瘫在床上的伤号，再次站了起来。

我做交警时，每天奋战在车水马龙中。后来当事故交警，专门处理形形色色的交通事故，见到了太多“抢一秒”“不小心”造成的人间悲剧。

交警事业是我愿意用生命捍卫的梦想。入职那天起，我就告诉自己，要行得端、立得正，守护道路的安宁。只是没想到，那个险些被死神光顾的人，是我自己。

兄弟们！虽然我去不了一线，但会在家中为你们加油，也请你们千万照顾好自己，别让悲剧再重演。

这些年，组织和兄弟们对我的付出，我都看在眼里，恩在心中。我走不了路，每个月的党费和每年200元的警察英烈基金，都拜托媳妇帮忙去单位交。每次我都叮嘱她，这是政治任务，马虎不得。

有人问我，如果可以重新选择一次，还会做警察吗？

当然会！

做警察是我这辈子的使命。有机会守护大家，维护这座城市的交通安全，我活得值得，心里踏实。

闺女，对不起。每次我一提“亏待了你”，你总是打断话茬，呛声道“一家人，说那话就多余了”。有你这样的好女儿，爸爸知足。

闺女，现在你也加入了警务人员这个大家庭，爸爸希望你踏实工作，不要辱没老董家的信条——不要只当一阵子的好警察，要当一辈子的好警察。

媳妇，对不起。这辈子你跟了我，受苦了，让你如此操劳，流了那么多眼泪。

媳妇，若爱有来生，请你一定再嫁给我，换我好好呵护你、照顾你、补偿你！ **新华社沈阳5月10日电**

两岸关系·时评

跳得高，当心摔得重

美国国会众议院日前通过“2019年台湾保证法”等两项涉台议案，内容涉及推动对台军售常态化、支持台湾加入国际组织等。美方插手台湾问题、粗暴干涉中国内政，势必加剧台海局势的紧张不安。

用打“台湾牌”来牵制、遏制中国，这是美国长期以来惯用的手法，抛出“台湾保证法”是近年一系列涉台操弄的新动作。

不出预料，民进党当局对此兴奋异常，喜形于色。蔡英文称，这再次体现“我们与美国关系密切友好”和“美国对(台湾)各方面的支持”；民进党主席则放言“强化国防能力”，“断然拒绝 九二共识、一国两制”。

上述言论，透露出几层心机：其一，抱美国大腿，求取保护；其二，对抗大陆，制造仇恨；其三，拉高紧张态势，浑水摸鱼。

了解台湾政局的人都看得明白，面对2020年台湾地区领导人和民意代表选举，一直处于劣势的蔡英文和民进党，如果不利用美国一系列“友台”动作为自己造势，还就真没有牌可打了。

问题是，美国“挺台”并不是要支持台湾“独立”，只不过是把台湾当作筹码，“以台制华”才是其根本目的。对台军售也不是要拉抬蔡英文和民进党的选情，而是把台湾当作提款机，“保证”的是美国军火生意的“长期订单”。美国信誓旦旦“支持台湾加入国际组织”，可世界卫生大会台湾该去不了还是去不了，原因无他，背弃一个中国原则，全世界都不答应。

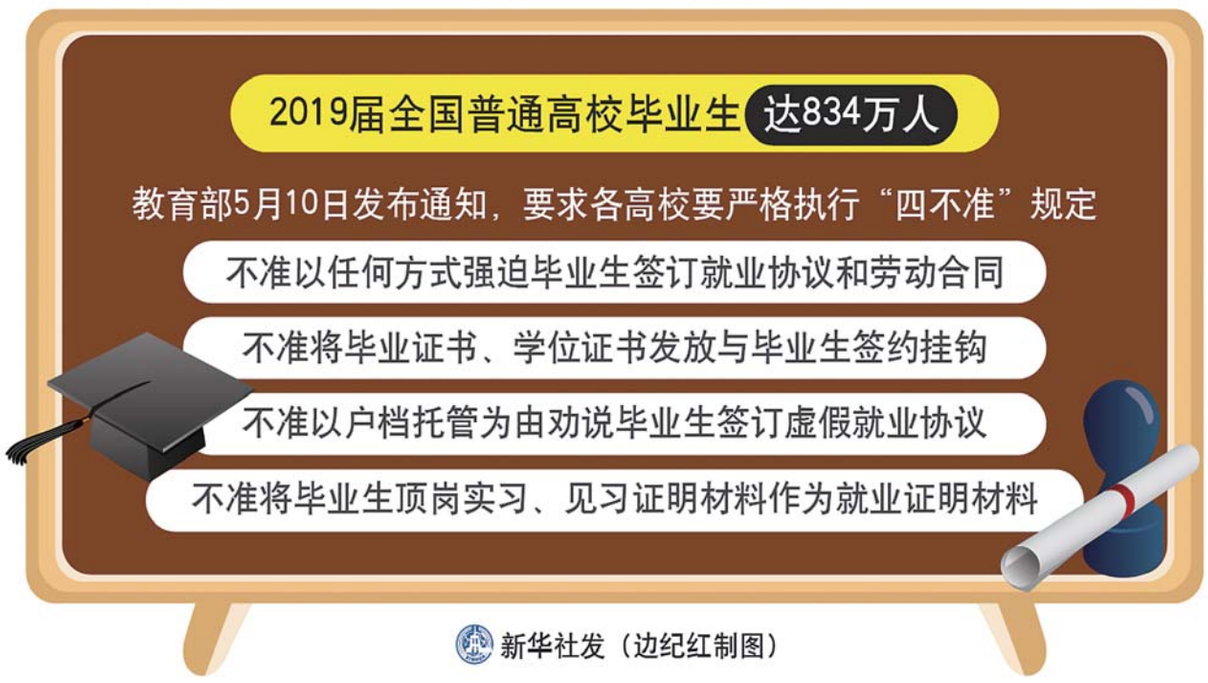
美国政客开个空头支票，蔡英文、民进党和岛内“台独”势力就“爽”到不行。为谋一己一党之私，他们积极配合美国，甘当马前卒，持续升高台海紧张，拿台湾百姓福祉当自己“拼选举”的赌注，用台湾百姓的血汗钱给自己交“保护费”。这样的政治谋算和操弄，哪里让台湾有尊严，哪里让台湾有安全，哪里让台湾有发展？

一个中国原则和中美三个联合公报规定，任谁都不可推翻。两岸求和平求发展的人心所向和民族复兴、国家统一的历史大势，任谁都不能扭转。所谓“台湾保证法”，保证不了蔡英文和民进党的选情，保证不了“台湾独立”，更保证不了台海和平安宁。

我们提出“两岸一家亲”理念，持续推出惠台措施，台湾同胞获得感不断增强，“亲望亲好，中国人要帮中国人”的承诺正在深化落实。我们宣示坚决维护国家主权和领土完整，绝不容忍国家分裂的历史悲剧重演，就有坚定的意志、充分的信心、足够的能力挫败任何形式“台独”分裂图谋。

台海和平稳定事关两岸同胞安危福祉，事关国家统一、民族未来，事关中华民族繁荣兴盛。历史大势于前，民族大义于前，民意大潮于前，台湾当政者切勿一再错判形势，当心跳得高、摔得重。 **新华社北京5月10日电**

教育部：不准将毕业证书、学位证书发放与毕业生签约挂钩



新华社发（边纪红制图）

婴幼儿照护服务逐步实行职业资格准入制度

对虐童等行为零容忍

新华社北京5月10日电(记者王秉阳) 针对婴幼儿照护服务人员紧缺、素质相对不高等问题，日前国务院办公厅印发的《关于促进3岁以下婴幼儿照护服务发展的指导意见》提出，加快培育婴幼儿照护相关专业人才，依法逐步实行工作人员职业资格准入制度，对虐童等行为零容忍，对相关个人和直接管理人员实行终身禁入。

近年来有个别托幼机构有虐童行为，引发了社会的极大关注。对此国家卫健委副主任于学军在10日召开的国务院政策例行吹风会上表示：“3岁以下的婴幼儿是特殊群体，没有自理能力，所以需要格外地投入我们的爱心和精力去照护。”

于学军介绍，目前设置婴幼儿照护机构实行备案登记制度，不进行行政许可不等于放松监管，意见针对监管问题提出了非常具体的要求：

一是强化地方政府的主要责任。意见明确提出要按照属地管理和分工负责的原则，地方政府对婴幼儿照护服务的规范发展和安全监管要负主要责任。对履行职责不到位、发生安全事故的，要严格按照有关法律法规追究相关人员的责任。

二是强化部门监管责任。意见附有17个部门和单位的分工，各个单位要按照各自的职责履行监管职责。国家卫健委目前正在会同有关部门研究制定机构设置标准和管理规范，健全完善相关政策法规，对照护机构实施动态管理。

三是强化服务机构的主体责任。各类婴幼儿照护服务机构开展服务必须要符合有关标准和规范，并且对婴幼儿的安全和健康负主体责任。要健全“双随机一公开”工作机制，对机构人员、设施、服务管理等综合评估，督促落实安全责任、配置安全设施、器材以及安保人员等，严防各种安全事故发生。

四是强化社会信用体系建设。将婴幼儿照护服务机构及其工作人员的信用信息纳入全国信用信息共享平台，实施守信联合激励和失信联合惩戒。同时，加强事中事后监管，对于虐童现象“零容忍”，对相关人员实行终身禁入，确保婴幼儿照护服务有序发展。

彻底解决高速公路省界交通拥堵

交通运输部有关负责人回应取消高速公路省界收费站

新华社北京5月10日电(记者赵文君、魏玉坤) 近日召开的国务院常务会议提出，力争今年年底前基本取消全国高速公路省界收费站。为什么选择目前发展阶段取消省界收费站？将对经济发展和老百姓出行带来哪些便利和优惠？目前还存在哪些困难和障碍？交通运输部有关负责人10日在国务院政策例行吹风会上对此进行了回应。

彻底解决高速公路省界交通拥堵

“取消高速公路省界收费站，是我国经济社会发展的实际需求决定的。”交通运输部副部长戴东昌说。

随着我国经济社会快速发展，人员和物资长距离流动日益频繁，车辆跨省行驶大幅度增长，在部分省界收费站排队交费的现象日益频繁，严重影响了高速公路路网通行效率，社会反应强烈。

为解决省界收费站拥堵问题，江苏和山东、四川和重庆先行先试，于2018年底率先取消了两组试点省份之间所有的15个高速公路省界收费站。

我国高速公路经历了20多年的发展。从起初按照路段收费，每个路段、每个项目各自设收费站，之后实现省内联网、取消省内收费站。2010年实现京津冀、长三角区域联网。2015年实现全国高速公路ETC联网。2018年交通运输行业发展统计公报显示，截至2018年末，我国高速公路里程达14.26万公里。

戴东昌说，通过前面几次改革，取消了省内、路段之内、区域之间的收费站，这次要解决的是省界之间的收费站，也就是除了出入口外其他的收费站全部取消。

“在今年年底前基本取消全国高速公路省界收费站，全网进入了除进出口之外的无站新阶段，基本实现了一体化运营，一路畅通。”戴东昌说。

据统计，正常情况下，客车平均通过省界时间由原来的15秒减少为2秒，下降了约86.7%；货车平均通过省界时间由原来的29秒减少为3秒，下降了89.7%。由于车辆不再需要排队交费，省界交通拥堵现象彻底解决，节能减排成效显著。

戴东昌表示，取消高速公路省界收费站，有利于彻底解决高速公路省界交通拥堵，进一步提升高速公路通行效率；有利于节能减排，降低车辆运营成本，减少尾气排放；有利于减少高速公路运营投入，降低高速公路投资者、经营管理者和用户成本；有利于加快智慧公路建设，促进高质量发展，是一举多得的实事和好事。

加快ETC推广普及

取消省界收费站后，车辆的身份识别、路径记录和不停车收费主要依靠ETC车载装置实现，非ETC车辆则需要停车人工收费，因此，加快ETC即电子不停车收费系统的推广普及至关重要。

“确保在今年年底之前，快捷不停车的使用率达到90%以上。”戴东昌说，如果仅仅取消省界收费站，而不实行不停车快捷收费，或者ETC的使用量达不到一定比例，那将来在入口和出口的时候都会造成大量拥堵，降低整个路网的运行效率。同时，对因故没有及时安装ETC的车辆，还保留少量人工收费车道提供服务。

截至今年3月底，全国ETC用户总量达到8072.63万，汽车安装率约为34%，高速公路ETC支付使用率约为45%，距离实现不停车快捷收费的要求还有较大差距。

戴东昌表示，要采用优惠、打折、免费安装等各种方式方法，引导、鼓励车辆安装和使用ETC，从而达到提升路网运行效率，实现不停车快捷收费的目的。

统一通行政策、规范管理

取消省界收费站打破了过去对通行高速公路车辆按省收费、按省管理的格局，形成了全网一体化运营服务的态势，需要统一通行政策、规范管理。

戴东昌介绍，取消高速公路省界收费站是复杂的系统工程，涉及工程建设、收费政策优化调整、ETC推广普及等相关工作。要加快建设和完善高速公路收费体系，包括中央和地方两级清分结算和运营管理系统升级等工作。加快推进公路法、收费公路管理条例等相关法律法规修订，全面梳理和优化完善各类通行费减免优惠政策，特别是清理和规范各类需要人工查验和影响公平竞争的政策，让公路车辆通行更公平、也更快捷。

据初步统计，目前全国约有27个省份的高速公路对危险化学品运输车辆实施限行，但限行时段不统一；17个省份的高速公路禁止摩托车通行；17个省份扩大了享受“绿色通道”政策的鲜活农产品品种目录，25个省份出台了地方性通行费减免优惠政策。其中有的需要人工检验，有的仅针对本地区车辆，有的省际之间政策不统一。

戴东昌说，这些都不适应不停车快捷收费等相关要求，亟待进行优化和清理规范。

戴东昌说，为防范化解收费公路债务风险，交通运输部将配合有关部门加大收费公路专项债券发行力度，推动地方政府债券置换符合政策规定的政府收费公路存量债务，优化债务结构，防范化解债务风险。

关于取消省界收费站后的人员安置问题，戴东昌表示，要保障人员合法权益，坚持属地负责和转岗不下岗的原则，按照国家法律法规和政策制定工作方案，进行妥善安置。

念好“海洋经”阔步向深蓝

（上接1版）优质的海洋生物资源也为新产业发展带来契机。位于烟台市高新区的山东国际生物科技园，自建园以来共孵化60多家生物医药企业，其中20多家已经“毕业”，拉动烟台海洋经济向高附加值发展，赋予烟台海洋经济以魅力独具的“深蓝气质”。

“蓝色经济”绿色发展

“明天有22个客人要来，我们已经准备好了。”长岛渔家乐老板王明珍说。从渔民到渔家乐老板，王明珍的身份转变折射出当地修复生态环境和产业转型升级的决心。

长岛是山东省唯一海岛县。岛上渔民“靠海吃海”，世代以养殖和捕捞为生。从上世纪80年代开始，长岛大面积养殖海参、扇贝等海珍品，渔民收入水平快速提升。但多年粗放式的发展，海岸线上遍布大大小小的育保苗场，成片的滩涂被“水泥大棚”占领……

2017年，山东省决定设立长岛海洋生态文明综合试验区，打造山东乃至全国海洋生态文明样板。两年来，长岛人用实际行动交出一份生态型“长岛答卷”。

当年，王明珍所在的王沟村转产转业，拆除了育保苗场，统一规划建设了王沟渔家风情园，全村280多户渔民，七成转产渔家乐。

“刚开始的确有些抵触，全家的收入都依靠育保苗场。现在看来，当初转行的决定是正确的。生态变好了，来旅游的人多了，我们的生意也会更好。”王明珍告诉记者，转型第二年，家里渔家乐的纯利润就达到了30万元。

除了近岸养殖“腾迁退出”，长岛陆域上80台风机也被拆除，实现了“还绿于民，还林于鸟”。漫步在长岛海边慢道上，青山绿水交相辉映，海鸟和藻类相映成趣。据烟台市海洋发展和渔业局介绍，全市仅去年就取缔自然保护区内海水养殖1000多处，整治修复海岸线140公里，近岸海域水质优良率达到90%以上。