

## 亚洲文明再发现

## 对话，驱动文明前行

新华社5月9日电(记者凌朔、孙萍)公元631年,历经跋涉,玄奘法师终于抵达西行终点——中印度摩揭陀国的那烂陀寺。到达后,玄奘与106岁的戒贤法师有过一席精彩对话。那不只是两位高僧的对话,更是相互钦慕的两大文明的对话。

那次对话开启了摩揭陀国与唐王朝友好的历史,并深刻影响后世。西安的大雁塔,至今仍讲述着摩揭陀国“雁塔”的故事。而玄奘那本集纳了多种异域文明的《大唐西域记》,已成为复原古代西域和印度历史的珍贵典籍。

在亚洲,这只是文明对话大乐章的一段遥远插曲。

亚洲文明,从来都是在对话中前进。几千年来,文明的行脚人和文明的取经人,沿着海陆丝路,传播文明火种,对话不同文明,张骞之于西域,法显之于南亚东南亚,阿底峡之于藏传佛教,马欢之于波斯与阿拉伯,伊本·西拿之于中东……他们远赴他乡,传播物种,传授技艺,传承教化,用互学互鉴驱动着文明的车轮。

而今,亚洲文明汇聚一堂,打造开放包容的对话平台,共同推动亚洲文明的再发现、再创造、再繁荣,共同启迪关于人类发展与人类命运的再思考。

## 文明再发现:时间的力量

“在亚洲,数学家发明了‘零’的概念与代数学,天文学家更能准确追寻天上繁星,诗人的文学作品至今撩拨心弦,哲学家创造了今天仍影响我们的思想与法律体系。”美国学者斯图尔特·戈登在著作《极简亚洲千年史》中,如是评价亚洲文明的创造力。

数千年来,东亚的农耕文明、北亚的游牧文明、西亚的商业文明、南亚的宗教文明……多姿多彩,各擅胜场,在人类文明星空中熠熠生辉。

美国历史学者威尔·杜兰特在《世界文明史》中指出:“今天的西方文明……与其说系于克里特、希腊、罗马,不如说系于近东……近东才真正是西方文明的创造者。”

然而,当历史的车轮进入大航海时代,殖民入侵如乌云般遮蔽了亚洲文明的光芒。打开1919年的亚洲地图,独立国家寥寥无几,除中国、日本和暹罗,东亚、南亚、东南亚各族居之地被标注上英属、美属、荷属、法属、日占等字样。一些国家文明被割裂,一些地域文明被抹灭,一些文明遗产被掠走。它们的文明史只能在异国文献中“被书写”,甚至经常“被改写”。

百年风云,励精图治。今日之亚洲,再次站到文明交流对话的舞台中央。在蒙古高原,中国、日本、蒙古国的学者探寻着草原丝绸之路的辉煌;在孟加拉国,中孟学者在阿底峡高僧故址的重要发现成果更新了孟加拉国史;在柬埔寨,中国文物修复专家参与了联合国教科文组织发起的吴哥古迹保护国际行动……

他们不仅仅是在发现遗址、修复文物,更是在接续被打断的历史和文明脉络。

从“他述文明”,到“自述文明”,亚洲文明的“再发现”,正是亚洲文明在漫长历史演进中全新的时代方位。

## 文明再创造:思想的力量

正在清华大学展出的阿富汗国家宝藏展中,有一件黄金扣饰,其独有的豹纹纹饰,与扬州西汉墓出土漆器上的豹纹惊人相似,似在讲述2000年前一场没有被文字记录的对话。

大量考古证据显示,几千年来,在亚洲广袤的土地上,文明互通的密集轨迹共同编织起亚洲文明的璀璨星河。

先人们用互学互鉴的广博哲学与思想气度,推动着亚洲文明不断相遇互学。而今,“一带一路”给文明的流动提供着更多通道。亚洲文明对话大会,更搭建起交流对话的开放平台,重塑亚洲文明的对话氛围,重建亚洲文明的集体自信。

新加坡学者马凯硕感言,“一带一路”正在重塑国家之间特别是亚洲国家间的文化和历史纽带。若干年后回望,会发现这是一个亚洲经济蓬勃发展与“文化复兴”并进的进程。

亚洲文明的再创造,离不开思想的力量,从丝绸之路到“一带一路”新的实践,正是对“和谐共生、和合共生”等东方智慧的传承发扬。

## 文明再繁荣:对话的力量

文明是有力量的,其源泉之一来自对话。

历史上,知名与不知名的行者们,通过一次次商业的对话、宗教的对话、外交的对话,抑或贩夫走卒的平民对话,连通起亚洲各地域的文明,并将亚洲文明与世界其他文明更加紧密地连接起来。

漫长的人类文明变迁史已经证明,文明与文明的对话,有助于解决人类各种生存问题、发展问题;而文明与文明的对立,给人类带来了种种惨痛的教训。

今天的世界,同样面临许多非一己之力、一国之力能够解决的新难题。经济全球化、社会信息化、文化多样化,固然让“地球变平”,让不同文明更频繁相遇,但同时加大了文明碰撞的可能。“相遇”有时变成“相对”,“交往”有时变成“交锋”。甚至还有把政治算计、利益冲突、种族偏见、文化差异等包装成文明“冲突”“威胁”等论调,人为激化矛盾,与时代潮流背道而驰。

但也正因为如此,愈发彰显文明对话的必要性。文明的车轮,只有在彼此交流中才能踏平坎坷,真正行稳致远,才能汇聚合力,走向共赢坦途。

在中国国家博物馆,一场主题为“殊方共享”的丝绸之路国家博物馆文物精品展正在热播。来自亚洲、欧洲十几个国家的瑰丽文物凸显交流互鉴催生的文明之伟力。“殊方”出自东汉班固所著《西都赋》,意为“远方异域”。“殊方共享”,就是要让世界人民共享人类文明之光,共创新的文明繁荣期。

各美其美,美美与共。这是文明对话的力量,也是文明前进的力量。在亚洲,在世界,对话,驱动文明前行。

## 以文明对话促共识与发展正当时

访菲律宾新闻部长安达纳尔

新华社马尼拉5月9日电(记者郑昕、袁梦晨、夏鹏)“通过不同文明之间的人文对话促进相互理解与谅解,实现更高层次的发展,我认为正当其时。”即将前往北京出席亚洲文明对话大会的菲律宾新闻部长马丁·安达纳尔日前接受新华社记者专访时说,亚洲各文明可以通过平等对话、交流互鉴、共同进步。

曾多次访问中国的安达纳尔十分欣赏中国音乐、舞蹈及饮食文化。他告诉记者,此次参会他最期待的是看到亚洲各文明之间的对话能为人类发展指明方向,使亚洲各国在今后的合作发展道路上走得更加坚定。

“我认为此次亚洲文明对话大会的关键词是相互尊重。亚洲不同的文明之间虽有差异,但应做到相互尊重、和谐共处。中国举办此次大会正展现出中华文明的兼容并蓄,能够包容、尊重并赞赏不同国家的文化与传统。”他说。

安达纳尔认为,古代丝绸之路促进了包括菲律宾在内沿线各国文明的交融与发展。在“一带一路”倡议下,亚洲各国更应利用这一契机促进彼此了解,让人类文明更加丰富多彩。

在安达纳尔看来,当今世界,各国相互依存、休戚与共。人文交流与经贸交流都能够促进文明之间、国家之间提升合作。文明对话的目的是让被不同文化浸润的人们能够和谐相处、共谋发展。“这是关乎我们相互尊重、和平共处的关键之道。”

近年来,中菲两国关系经历了从转圜到巩固再到提升的历史性进程,可谓“青山绕道疑无路,忽见千帆隐映来”。安达纳尔认为,菲中

两国的文明对话,是不同文明之间交流互鉴、互助互联的一个范例。“菲中两国人民有着悠久的交往史,但近代以来菲律宾西化令我们丢掉了历史中很重要的一部分,其中包括与中国的交往。但我们血液里流淌的文化传统,驱使着菲律宾与中国重新建立起人文纽带,并以此为契机使两国人民实现友好联系与交流,进而促进两国在各领域加强合作、共同发展。”

安达纳尔认为,菲中两国隔海相望、一衣带水,理应建立更为紧密的人文交流。“杜特尔特总统上任后菲中两国在经贸、文化以及民间交流等方面都有长足发展,我相信两国可以追溯数百年的民间交往史,能够帮助我们更好地重新实现在各领域的友好合作、共同发展。”

在谈到文明对话的具体实践时,安达纳尔认为新闻媒体的作用至关重要。“媒体是加强交流、促进共识的一条捷径。如果缺少媒体的介绍与传播,不同文明间建立起互信的时间远比想象要长,一般民众更是很难清楚地了解外部世界。打一个比方,中国对菲的友好援助与支持理应让菲律宾民众知晓,这就需要借助媒体的力量。”

安达纳尔说,作为亚洲以及东盟的一员,菲律宾也会与其他国家一道,秉持平等、包容价值观,通过文明交流消除隔阂、偏见与仇视。“很多亚洲国家都有被侵略、被殖民的历史,但也因此磨砺出了韧性,亚洲文明都有不轻言放弃的品质。重新站立于世界之林,我们更应倍加珍惜如今对话交流的机会,让我们文明的生命力更加蓬勃,为下一代提供精神指引。”

## 中国大夫的“跨国义诊”



▲图为北京安贞医院的专家正在为阿富汗心脏病患儿进行检查。近日,中国红十字基金会在喀布尔启动一带一路人道救助计划阿富汗二期心脏病患儿救助行动,由中国医生组成的医疗队确定150名救治患儿名单,年内将分批把这些患儿接到乌鲁木齐进行手术治疗。该行动一期项目已让100位阿富汗心脏病患儿恢复健康。刘选国摄影

据新华社缅甸蒲甘电(记者庄北宁)5月初的缅甸,骄阳似火。顶着烈日,来自中国的文物保护专家们正在缅甸蒲甘抢救因地震受损的他冰瑜佛塔,希望为这座古塔做好雨季应急防护工作。

2016年8月24日,缅甸中部发生6.8级地震,造成包括他冰瑜佛塔在内的数百座佛塔、佛像受损。此后,中方文物保护专家数次赴蒲甘考察,并提出佛塔修复初步方案。

来自陕西省文物保护研究院、陕西省文物保护工程有限公司等数家文保单位的专家一行21人4月22日抵达缅甸,随即在蒲甘开始为他冰瑜佛塔做抢险应急支护。

他冰瑜佛塔始建于1144年,是蒲甘地区最高的佛塔,高达65米,塔底占地8500平方米。据中国专家组成员、陕西省文化遗产研究院副院长兼总工程师王伟介绍,因年代久远,结构有些松散,地震造成佛塔中部即第3层和第4层严重受损,这也是导致佛塔上层解体的原因。目前佛塔中层外墙外闪、拱券顶部产生纵向贯通裂缝,若再受到外力作用影响或有水渗入,就可能导致拱券坍塌,情况非常紧急。

缅甸6月至10月为雨季,因此专家们要在雨季来临之前,对佛塔中层及以上部分进行紧急防水和支护。

据了解,这次抢修工作结束后,专家组将对佛塔进行全面勘察,预计2020年正式启动对佛塔的全面修缮工作,工程可能持续9年。

## 中国专家在缅甸抢修佛塔


 开瑞新能源

省钱·省心·高效益

2019款优优EV 城市高效配送舱



开瑞新能源官方微信 开瑞汽车官方网站

400-061-5656

## 经济实惠

4.7m<sup>3</sup>载货空间,1T额定载量;续航里程>250KM,维修保养能耗比油车省2/3

## 品质保障

德国进口设备生产线,机器人焊接360°喷涂工艺,宝钢一次冲压成型钢板,笼式车身+前舱内置加厚两道防撞钢梁+前门十字防撞钢梁,ABS+EBD标配

## 智能互联

高智能强互联,手机蓝牙,T-BOX智能互联,OTA远程