



延庆，向世界绽放最美风景

走进北京世园会举办地延庆：小城巨变迎客来

新华社北京4月27日电(记者魏梦佳)基础设施提升、生态环境改善、产业发展蓬勃……几年来，北京延庆区加快发展步伐，城乡面貌焕然一新。这座被誉为北京“夏都”的绿色小城，作为绿色中国的一扇窗口，向世界绽放最美风景。

补短板，发展走上快车道

印有世园会标志的旗帜，世园会吉祥物的贴画，精心布置的世园景观，为游客提供导览服务的志愿者……走进延庆，北京世园会的印记随处可见。

延庆区区长于波说，“世园会对延庆是大好机遇，通过举办世园会，延庆也收获满满，基础设施和公共服务水平都得到提升。”

交通方面的变化最为直观。为了保障世园会交通，延庆围绕园区周边和城区外围修建了13条道路，共54公里。今年初，北京西北方向的高速通道京礼高速延段正式开通。即将开通的京张高铁，将使交通更方便，从北京西直门乘车约半小时就能抵达延庆。

“过去交通是我们的短板。”延庆区副区长吴世江坦言，延庆以旅游立区，但因距北京城区较远，发展一直受限，与市区连接时间长，对延庆的经济社会发展特别是旅游发展来说制约很大。他说：“现在就好像是打开了一扇门，让我们走上了发展快车道。”

与此同时，延庆连续3年开展城市环境整治，城市景观大为改善。于波说，2012年以来延庆共造林16万亩，尤其在世园会周边栽植林木1万多亩，形成了成片森林。

世园会园区北临妫河，水波荡漾，风光秀美。然而过去，这里的水质却多为劣四类、劣五类，夏天水发臭，老百姓都捂着鼻子躲着走。为提升世园会生态环境，2017年，延庆实施妫河水生态治理工程，治理了12公里、310万平方米的水面，种下10多种植物，如今水质好了，环境更美了。

强产业，带动作用渐明显

在延庆现代园艺产业集聚区(简称HBD)办公楼，延庆区园林绿化局副局长王淑琴正捧起几个花开正艳的朱顶红种球，仔细端详。这位对草木有着深厚感情的“老园林”，在广州调研时看到了朱顶红，就琢磨着如何将此品种引入延庆，进行生产培育。

延庆的花卉种植面积有上万亩，但分布散而小，没形成品牌和产业化。1999年昆明世园



▲俯瞰北京世园会园区(3月27日无人机拍摄)。新华社记者马晓冬摄

会的举办，带动了当地花卉产业发展，这次的北京世园会也让王淑琴看到了延庆园艺产业发展的机遇。

近两年来，延庆加快推进现代园艺产业发展，夯实园艺产业发展基础。特别是围绕世园会周边建设的HBD，如今已有数十个现代园艺产业园，涵盖种质资源园、生产示范园、种植基地等，正发挥科研中试、产业示范引领作用。

目前，HBD已引入30多家园艺企业及相关科研机构入驻。其中，7家科研机构和园艺企业已在此实验试种112万余株(粒)、园艺品种达1603个。中国农业大学还与产业园合作，实现15个自主知识产权的菊花品种和35个菊花新品种繁育及试种成功。

基础设施的改善也带动了延庆旅游业发展。“近两年来，全区加大旅游设施升级改造，提升了旅游接待能力，尤其是精品民宿实现的举办，带动了当地花卉产业发展，这次的北京世园会也让王淑琴看到了延庆园艺产业发展的机遇。”

了从无到有、从有向好的转变。”延庆区旅游委副主任郑爱娟说。

为保障世园会期间游客“住得好”“玩得爽”，去年以来，延庆重点建设了一批中高端品牌民宿“世园人家”，还专门开发了22条特色旅游线路，建设一批特色园艺风情小镇和现代园艺主题村庄，方便游客游览。

搬新居，绿色家园齐守望

距离世园会园区不远，有一片崭新整齐的居民楼。这里是世园会园区内原李四官庄村、谷家营村村民的新家。为了世园会建设，2014年，延庆启动搬迁腾退工作，2000多名村民因此搬入新居，从农民变成了城区居民。

在宽敞明亮的新家，李四官庄村的孟宪荣说，原来住在村子里，一到冬天烧炉子到处是

煤烟。“现在屋子是集体的供暖，暖而又干净，大家出门散步几百米就可以到世园会逛园子，感觉生活很安逸、舒心。”孟宪荣乐呵呵地说。

近日，世园会进行全负荷压力测试，李四官庄村的村民受邀入园参观。大家一路欣赏美景，寻找保留下来的原来村里的柳树、榆树。看到过去的低矮平房，狭窄小路变成了如今的特色场馆、美丽花坛，村民姚桂英不禁感慨万分，“我做梦也没想到这里能变得这么漂亮！”她和一些村民还报名参加了服务世园会的志愿工作，“虽然搬离了过去的小家，但延庆是我家，世园靠大家，这里是我们所有人守望的新家。”

于波说，世园会的举办将带动延庆全域旅游及现代园艺产业发展，更重要的是，绿色发展、生态文明的理念深入人心。“未来我们还将继续坚持走绿色发展之路，把家乡建设得更好！”

世园会史上首个以蔬菜为景观展园亮相北京

据新华社北京电(记者马岩)记者25日从北京市农业农村局获悉，世界园艺博览会史上首个以蔬菜为景观的展园——“百蔬园”将亮相2019北京世园会。

据介绍，“百蔬园”总占地面积54亩，有户外和室内展园两部分。户外有47亩，分为森林与沼泽、荒漠与草原、田园庭院、乐享家园四个区域；室内部分有4500平方米，分为蔬艺生活区、百蔬科技馆、蔬菜博物馆、蔬菜剧场四个区域。截至目前，已有123个蔬菜品种、26.3万盆各色蔬菜移栽入园。

“百蔬园”户外展园从17亩的森林和沼泽，到近15亩的荒漠和草原，再到8亩的朴素田园庭院，最后走进象征现代城市的乐享家园，演绎了人类从多样性的自然环境中发现和认知蔬菜的历程，堪称一部“万年蔬菜史”。

在室内展园，蔬菜博物馆展示了常见蔬菜的起源地，我国历史上不同时期人们食用蔬菜种类的演变等内容；百蔬科技馆展示了种植番茄、彩椒、生菜等蔬菜的现代化植物工厂；蔬艺生活区则展示了观赏性蔬菜在家庭、办公等环境里的美化功能。

新华社北京4月27日电(记者陈寅、黄顺达、吴霞)厄瓜多尔素有“鲜花之国”的美称。近年来，厄瓜多尔鲜花凭借上佳的品质在中国市场广受好评。如今北京世园会开幕在即，厄瓜多尔花商希望借此契机让更多中国消费者与优质玫瑰来一场浪漫的“邂逅”。

“我最喜欢玫瑰了，梦想有朝一日能成为厄瓜多尔玫瑰的形象大使！”阳光可爱的厄瓜多尔姑娘亚历杭德拉·加西亚兴奋地说。

新华社北京4月27日电(记者邵思聪、宋美黎)“爱心无限，志愿同行”。伴随着志愿者们代表的诗朗诵《献给志愿者的诗》，2019年北京世园会志愿者入驻仪式27日在志愿者团队驻地举行。

“志愿者的微笑，是北京最好的名片；志愿者的徽章，既是志愿者身份的象征，也是志愿者对做好服务的郑重承诺。”记者看到，数百名志愿者排列整齐，身上的志愿者服装鲜艳亮丽。来自中国农业大学植物保护学院的学生志愿者庞悦表示，她这次的服务内容是负责协助剧场开幕式场内引导以及植物馆的入口引导。

“这将是整个大学生活中最浓墨重彩的一笔，也将是最为难忘的青春记忆，希望能用我的热情微笑和贴心服务给每一位参观者留下专属的世园记忆。”庞悦表示。

据了解，2019年4月29日至10月7日世园会期间，将有2万名志愿者服务于园区，加上前期彩排演练的任务，预计志愿者服务时间将超过200天。

庞悦告诉记者，多次的彩排和演练，尽管忙碌，却收获满满；尽管脚步不停歇，却丰富充实。“每当我走进园区，我都能看到所有工作人员全力以赴工作的场景，还会发现和上次不一样的景观。每次路过不同国家的展馆，看到不同特色的建筑，我都会尽力记在心中，

如今，得益于中国发达的物流产业，百林公司售出的鲜花不再局限于上海。只需最多两天时间，国内很多城市的消费者都可以在家里等待快递小哥送货上门。

此外，百林还推出线上商店。“现在中国顾客只需动动手指在微信里点几下，就可以买到最新鲜的厄瓜多尔鲜花。”

随着民众生活品质的不断提高，越来越多的中国消费者选择用鲜花来装点自己的家居，百林正是抓住了这一良机。她说，自己享受到了中国改革开放带来的红利，也感受到了“一带一路”为公司发展带来的动力。

如今，得益于中国发达的物流产业，百林公司售出的鲜花不再局限于上海。只需最多两天时间，国内很多城市的消费者都可以在家里等待快递小哥送货上门。

此外，百林还推出线上商店。“现在中国顾客只需动动手指在微信里点几下，就可以买到最新鲜的厄瓜多尔鲜花。”

随着民众生活品质的不断提高，越来越多的中国消费者选择用鲜花来装点自己的家居，百林正是抓住了这一良机。她说，自己享受到了中国改革开放带来的红利，也感受到了“一带一路”为公司发展带来的动力。

数据显示，2018年厄瓜多尔成为中国进口鲜花的主要来源国之一，厄瓜多尔主要对

华出口玫瑰和满天星，出口量达1700吨，价值1300万美元。

“世园会将成为向全世界展现厄瓜多尔鲜花之美的绝佳舞台。”厄瓜多尔驻上海领事馆商务领事圣地亚哥·亚涅斯满怀信心地说。

亚涅斯说，中国消费者十分愿意尝试染色玫瑰、染色满天星等新鲜事物。“中国市场对染色满天星的巨大需求已经给厄瓜多尔国内满天星的生产带来结构性影响。”

对厄瓜多尔玫瑰在中国市场的未来，亚涅斯很有信心。“相信会有更多中国消费者了解并认可厄瓜多尔玫瑰。希望厄瓜多尔出口商和中国进口商继续合作，携手将两国鲜花贸易推上新台阶。”

北京世园会纪念护照发布

4月26日，工作人员展示世园会纪念护照。

当日，经北京世园会批准授权发行的世园会纪念护照在北京正式发布，并将于5月1日起在世园会各特许商品零售店销售。

新华社记者陈旭摄

去北京世园会可以这样乘车

新华社北京电(记者丁静)开通公交专线、开行轨道“直通车”、提供“门票+车票”联票服务……北京市交通部门23日公布了北京世园会总体交通方案，公交化、集约化是主要特点。

本届世园会的交通组织有两个背景：一是世园会预计将迎来1600万人次参观，交通组织压力大；二是园区所在的延庆区拥有八达岭长城等多处旅游景点，在长达162天的会期中，节假日高峰客流可能叠加，因此，乘坐公共交通到世园会参观，可能比自驾车更加快捷、方便。

地面公交方面，开行世园会公交专线6条，经由京礼高速直达世园会园区。起始点分别位于轨道交通8号线朱辛庄站、16号线北安河站、5号线天通苑北站、6号线金安桥站、13号线西二旗站、9号线六里桥东站。

其中，世园会公交专1线(地铁朱辛庄站—世园会P3停车场)，将在世园会期间常态开通，人满即发，发车间隔不超过30分钟。其余5条线路将在世园会期间周末及节假日(共54天)开通，每30分钟开行一班。公交专线票价均为16元。

北京市区至延庆的常规公交线路919/919快等线路将视客流情况增加运力。在延庆区，群众可乘坐Y44、Y20、Y4、Y9、Y10、Y46等公交线路前往世园会园区。夜间还有一条大客流疏散线路，将游客自园区BH3停车场运送至延庆城区主要居住区和酒店。

轨道交通方面，世园会期间，市郊铁路S2线每周五、六、日、一及节假日，开行对数提高至18对，每隔一小时左右发车一趟。4月30日起，S2线开行“世园会专线直通车”，82分钟即可直达世园会。乘客由火车站出站后，可免费接驳公交抵达会场。

为鼓励公交出行，北京市发布了“世园会门票+专线公交”联票。购买单程和往返联票较普通票分别便宜了11元和22元。由于高峰日客流可能非常集中，北京市交通委、北京市公安局交管管理局提醒游客，尽量乘坐公共交通前往世园会园区，共同实现世园会交通组织绿色、安全、高效。

世园会专线直通车 一站直达可刷二维码

新华社北京4月27日电(记者丁静)记者27日从北京市交通委获悉，为更好服务北京世园会，轨道交通S2线开通刷二维码乘车服务。基于这条线路开行的一站直达列车——“世园会专线直通车”亦可刷二维码乘车。

乘客通过下载北京轨道交通互联网票务服务平台(简称“易通行”)，即可刷码乘坐“世园会专线直通车”，全程仅需82分钟。

据中国铁路北京局集团有限公司介绍，由黄土店站开往延庆站的S2线原高峰图每日开行16对。世园会期间，每周五、六、日、一及节假日，开行对数增加至18对，保证每隔一小时发送一趟往返城区和延庆的市郊列车。周二、三、四开行列车为14对。4月30日起，S2线另开行黄土店至延庆间一站直达的“世园会专线直通车”。

游客可乘坐轨道交通8号线和13号线至霍营站G4出口步行至黄土店站换乘S2线。游客从S2线延庆火车站出站后，可乘坐免费接驳摆渡公交前往世园会园区。

胜日寻芳妫水 共话绿色未来

■新华国际时评

春回大地，万象更新，2019北京世界园艺博览会即将在美丽的长城脚下、妫水之滨开幕。“让园艺融入自然，让自然感动心灵”——来自世界各地的参观者将共赏人与自然和谐共生的美丽画卷，共话建设绿色家园的美好愿景，共商推动构建人类命运共同体的美好未来。

以“绿色生活 美丽家园”为主题的北京世园会将成为展示绿色、创新、和谐中国的一张“绿色名片”。除了来自世界各国和国际组织的110个官方参展者外，中国31个省市区、港澳台在内的120余个非官方参展者、17个国内企业也在本次世园会上开设展馆展园，展示各地绿色生态建设的新成就，展现神州大地锦绣山河和壮美图画，传递中国人民对美好生活的不懈追求。

北京世园会是弘扬绿色发展理念、建设美丽中国的生动实践。中国坚定走生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路，为人民创造良好生产生活环境。“绿水青山就是金山银山”，建设生态文明是中华民族伟大复兴的千年大计。

中国为全球生态安全作出持续贡献。从积极参加应对全球气候变化行动，到提前三年完成2020年的碳排放目标，得到国际社会“点赞”，再到迄今批准加入30多项与生态环境相关的多边国际公约或议定书，中国成为全球生态文明建设的重要参与者、贡献者、引领者。

北京世园会是世界各国共享绿色发展经验成果、共谋全球生态文明建设的重要平台。本次世园会为期162天，将举办2500多场各类活动，预计吸引1600万人次前来参观。来自世界各地的参展者将在北京世园会上展示实行绿色经济、园艺科技以及促进人文休闲、生活体验和生态生活建设方面的新进步、新观念。1200多种新优品种植物集中展示，国际展园中30%左右的植物从海外运来，世界各民族生态理念和生活哲学在此体现……

中国人常说：前人栽树，后人乘凉。植树造林、种花种草是各国人民实现美好生活的共同途径，保护生态、绿色发展是各国政府和人民的坚定共识。

“各美其美，美人之美，美美与共，天下大同”。今天的中国以更开放的胸怀、更自信的心态，张开双臂迎接参加世园会的各国友人。在同一片天空下，各国生态环境紧密相依、相互影响，人与自然成为生命共同体；分享经验，保护环境，实现可持续发展，世界各国将构建起更加紧密的命运共同体。

“一花独放不是春，百花齐放春满园”。北京世园会是“万花之国”与自然环境的天作之合，是多种园林艺术和多元文化的交流融合，是人与自然的默契对话，是绿色、创新和发展的和谐统一，是中国与世界的文明对话。

胜日寻芳妫水滨。这场长城脚下、妫水河畔举行的园艺盛宴将促使我们更加坚定不抄袭创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，推进绿色“一带一路”建设，促进世界各国开放合作，共建绿色家园，共享美好未来。

(记者杨德洪)新华社北京电