

“绿巨人”带红古蜀道

从兰渝铁路沿线巨变看西部发展潜力

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

新华社兰州4月25日电(记者任卫东、屠国玺、李杰、张翅)“绿巨人”复兴号动车疾驰在陇原大地,穿越黄土高原、秦巴山区、巴蜀古道,不到7个小时,便从金城兰州到达雾都重庆。从蜀道难到蜀道畅,从绿皮车到“绿巨人”,兰渝铁路的全线通车和不断提速,见证了西部脱贫和发展驶入“快车道”,凸显了西部发展大潜力。

一脉通,蜀道不再难

“过去,我都是乘飞机出行。现在乘火车兰州到重庆不到7个小时,更加方便实惠。”长期来往于兰渝两地的旅客秦锦说,随着兰渝铁路的全线开通和不断提速,“绿巨人”成了他的出行首选。

秦锦所乘坐的“绿巨人”是兰渝铁路新近增开的复兴号动车组,其行驶的线路,是昔日天险难行的蜀道线路之一。

如今的便利,得益于无数人的坚持和努力。2008年,兰渝铁路开建。2017年9月26日,历经9年攻坚克难,打通了一个个

道,跨越一座座桥梁,途经甘陕川渝三省一市、长达886公里的兰渝铁路全线通车,在我国西北和西南之间画出了最近的连线。

甘肃岷县、宕昌,四川苍溪、阆中、南部等市县,都因兰渝铁路告别不通火车的历史。

兰渝铁路全线开通后,客运繁忙,坐火车成为沿线民众最主要的出行方式,许多火车站“一票难求”。

铁路部门的数据显示,这条线路客座率在西部多条线路中位居前列。截至2019年1月31日,兰渝线共计发送旅客749.34万人,平均客座率71%。其中,“复兴号”动车发送旅客18.4万人,平均客座率93%。

“一带”牵手“一路”,打通“陆海新通道”

兰州国际港务多式联运有限公司总经理曹柱异常忙碌,年初刚运来了东南亚的水果和冰鲜,近期又借助“陆海新通道”向台湾发送了1100吨铝材。

得益于兰渝铁路的全线贯通,铁路货运从西北地区南下,经兰渝铁路等直达广西钦州港和防城港,形成了“陆海新通道”,打通我国西部地区南北向的交通大动脉,实现“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的连接。

通过兰渝铁路,西部地区形成了外向经济的大通道。“渝新欧”国际铁路联运班列、“国际陆海贸易新通道”班列通过兰渝线北上南下,让西部地区的电子产品、土特产、化工产品、蔬菜“走出去”,并把东南亚的热带水果、冰鲜产品和欧洲的压缩机、水泥等货物“引进来”,实现了贸易双赢。

“甘肃、青海、新疆与四川、重庆的铁路客货运输不用绕行,运输距离和运行时间都大幅压缩,物流成本也显著下降。”兰州局集团货运部副主任韩立刚说,兰渝铁路全线开通以来,兰州局至成昆去向的煤炭、焦炭、钢铁、粮食装车量大幅增长。

“通过站点价格对比,从新疆运往重庆的每吨疆煤价格降幅在15元到35元。运距减少,运费降低,疆煤南下已成为常态。”新疆煤炭交易所副总经理张奎说。

兰渝铁路的开通还带动了沿线特色产品走出深山密林。甘肃陇南的橄榄油和花椒、四川苍溪的猕猴桃、南充的丝绸和桑茶等产品随着兰渝铁路走出巴蜀,走向全国乃至世界。

从默默无闻到“网红地”,沿线发展步入“快车道”

穿越六盘山区和秦巴山区两大集中连片特困地区的兰渝铁路,将甘肃宕昌官鹅沟、四川阆中古城、重庆合川钓鱼城等美景串联起来。昔日默默无闻的原生态旅游资源,如今成了游客争相打卡的“网红地”,并吸引了众多投资者。据了解,目前县级市四川阆中仅引进文旅项目投资就超过400亿元。兰渝铁路的全线通车让沿线城市文旅产业焕发新生,并助力沿线城市经济发展进入“快车道”。甘肃陇南、四川广元和南充等城市2018年经济发展提速明显,旅游收入也大幅提升。

“2018年陇南电商实现了营业额翻番增长,超过40亿元,带动了苹果、花椒、核桃等多产业发展。”陇南市电子商务发展局副局长张雷说,“通过电商+扶贫,陇南贫困人口人均增收逐年攀升,2018年人均增收810元。”

“兰渝铁路的正向效益不断辐射,见证西部脱贫加速和发展进入‘快车道’。”兰州大学经济学院教授魏丽莉说,“兰渝铁路开通后的显著变化也显现了西部地区发展的潜力,在推进西部大开发形成新格局的时代机遇下,投资西部助推中国脱贫攻坚、经济发展大有可为。”

亚洲文明对话大会官方网站正式上线

新华社北京4月25日电亚洲文明对话大会官方网站(http://www.2019cdac.com)25日正式上线。大会官网由亚洲文明对话大会筹委会主办,新华网承建。

官网采用中英两种语言版本,主要包括大会动态、大会资讯、新闻中心、嘉宾注册、媒体注册、文明之约、文明之窗等栏目。

官网将发布大会相关动态和服务信息,并呈现平行分论坛和亚洲文化嘉年华活动相关信息,以及亚洲文明巡游、亚洲文化展演、亚洲文明联展、亚洲影视周、亚洲文化旅游展和亚洲美食节等亚洲文明周活动的介绍。

亚洲文明对话大会将于5月在北京举

行。大会聚焦亚洲文明交流互鉴与命运共同体的主题,旨在传承弘扬亚洲和世界各国璀璨辉煌的文明成果,搭建文明互学互鉴、共同发展的平台,增强亚洲文化自信,促进亚洲协作活力,凝聚亚洲发展共识,激发亚洲创新活力,为亚洲命运共同体和人类命运共同体建设提供精神支撑。



桔园变游园

▲游客在江西省南丰县琴城镇杨梅村的桔园里观赏桔花(4月23日摄)。近年来,江西省南丰县依托本地70万亩蜜桔园,打造桔文化旅游产业,形成了“春赏花、夏避暑、秋摘桔、冬泡泉”的四季游产品。2018年南丰县旅游接待人次达432.3万,同比增长10.28%。新华社记者万象摄

中国人民银行:

现阶段无意放松或收紧货币政策

据新华社北京4月25日电(记者张千、吴雨)中国人民银行副行长刘国强25日表示,现阶段的货币政策取向是稳健,操作目标是松紧适度。央行没有收紧货币政策的意图,也没有放松货币政策的意图。

日前,央行开展二季度2674亿元定向中期借贷便利操作。此前,央行还以利率招标方式开展了1600亿元逆回购操作,同时开展中期借贷便利操作2000亿元。对于央行在公开市场的操作,市场有诸多猜测。

刘国强在国务院政策例行吹风会上表示,央行开展逆回购或者中期借贷便利操作,并不意味着货币政策大的方向转向宽松,而仅仅是对于短期流动性进行调节,反之亦然。

对于如何判断“松紧适度”的货币政策,刘国强建议可以直接去看流动性。最简单的指标就是看银行间的回购利率等。利率是资金价格,资金价格能够反映资金的供求状况。

人民银行货币政策司司长孙国峰介绍,当前国内外经济金融形势依然错综复杂,不确定性因素还比较多。在这种情况下稳健的货币政策要根据经济增长和价格形势变化及时预调微调,满足经济运行在合理区间的需要。

中越边关风情旅游带“走出深闺”醉游人

广西边关风情旅游带建设纵览

汇聚了2300多种植物,峡谷内富含负氧离子。当地始终遵循保护性开发的原则,将生态环境保护作为景区开发的前置条件。“去年60万人次游客慕名而来,二十年坚守生态保护,绿水青山终见金山银山。”通灵大峡谷景区总经理李洪涛说。

在崇左,当地全力推进“厕所革命”,各县城区、景区之间旅游公路建设加快推进,旅游交通标识体系、旅游信息咨询服务中心等相关配套服务设施进一步改善。

在中越界河归春河上游,德天跨国瀑布气势磅礴,与紧邻的越南板约瀑布相连,形成亚洲最大跨国瀑布。近年来广西在此相继建成了游客集散中心、游客接待中心、观景平台、栈道等服务设施。2018年,德天景区成功创建国家5A级旅游景区,成为国家级山水名片。

随着旅游基础设施和配套服务不断完善,广西边关风情旅游带的知名度和美誉度稳步提升,“山水画廊”吸引八方游客纷至沓来。

数据显示,2018年广西8个边境县(市)共接待游客5327.18万人次,同比增长25.8%,旅游总消费约500亿元,同比增长约30%。

边境“文化+旅游”品牌亮眼

八桂大地上,浓郁的边关文化、民族民俗文化、红色文化等特色文化底蕴丰富。对此,广西推动文化和旅游在资源、产业、市场等领域深度

融合,并以文化创意为依托,推动更多资源转化为旅游产品,满足人民群众高质量的休闲需求。靖西市新靖镇的旧州街山水如画,壮族民俗风情浓郁。当地制作的传统工艺品——绣球闻名全国,畅销海外,被誉为“中国绣球之乡”。在古朴的街道上,几乎每家每户都有居民坐在门口制作绣球。76岁的黄肖琴告诉记者,本地出产的绣球是热销的旅游纪念品,使用堆绣工艺做的绣球更是“抢手货”,并已出口到美国、挪威、泰国等地。

作为南疆国门城市,凭祥的边关文化底蕴,以“中国-东盟”“中越边关”等为标识的广告招牌随处可见。“边关游”跨境游近年来非常火爆。许多游客去大连城景区感受边关军事遗迹,到红木文博城品读红木文化韵味。“凭祥市委宣传部长、副市长覃文吉说。

左江两岸群峰争奇,碧水蜿蜒。位于河流转弯处陡峭崖壁上的左江花山岩画惹人注目。作为壮民族历史文化的瑰宝,左江花山岩画文化景观2016年7月正式列入世界文化遗产名单。“花山岩画至今已逾2000多年的历史,历经千年风雨冲刷而不褪色。神秘的花山文化吸引着各地游客前来探秘,游客数量已从2016年不足10万人次猛增至去年的50万人次。”宁明县政协主席姚广华说。

在边境线上,分布着龙州起义纪念馆、红八军军部旧址、胡志明展馆,凭祥友谊关等一

批红色文化旅游资源。在龙州起义纪念馆,相关部门对馆内陈列展览进行了提升改造,运用珍贵历史图片、雕塑、场景复原等手段让观众受到深刻的爱国主义教育。

“旅游扶贫”红利共享

广西通过在边境地区加大旅游扶贫资金支持,强化乡村旅游人才培训,积极为贫困地区旅游村屯提供旅游产业指导,让边境地区贫困群众依托旅游开发摆脱贫困。如今,广西贫困人口分享旅游经济红利的机会不断增多。

“我之前在广东打工,现在每天给5个旅游团提供讲解服务,月收入3000元左右。”在大新县明仕田园景区,讲解员农秋芬表示,随着游客越来越多,许多贫困户告别了外出务工的命运,依托家门口的景区吃上了“旅游饭”。

通过实施“农民变员工、农民变老板、土特产变产业、民房变客房”的“四变”工程,大新县各涉旅行业直接吸纳贫困户335户就业,惠及贫困人口1352人,许多贫困户实现稳定增收。在靖西,鹅泉景区扶持附近的念安屯村民建起36家农家乐、12家民宿,最后3户贫困户已顺利脱贫。“通灵大峡谷所在的新灵村33户贫困户,人均1人在景区工作,农家乐、民宿、土特产店如雨后春笋般涌现,为贫困户带来增收新希望。”湖润镇副镇长王威说。

新华社呼和浩特电(记者于长洪、王靖)在内蒙古义勒力特嘎查宽敞的马路边上,有一间古香古色的“鑫红源农稼院”。身着时髦红纹纹长袖,脚蹬黑色紧身裤的修大娘,在厨房里穿前穿后,舀水,倒面,拾掇锅具。她用左臂抵住面盆,右手张开五指,娴熟地在里面来回抓拌白面和水,不到一刻钟,就和出一个足球般大小的面球。

“有家旅行团上次吃得非常满意,这次又订了15桌。”修大娘跟记者说,“我在准备韭菜盒子、玉米煎饼,这都是我的拿手菜。”歇着修大娘的精神气,以及她干活时的麻利劲,很难感觉到她是位残疾人,曾是建档立卡卡的贫困户。

修大娘名叫修英丽,今年61岁,家住内蒙古兴安盟乌兰浩特市义勒力特嘎查。由于大儿子患有先天性脊髓脊膜膨出,出生至今瘫痪在床。修英丽20岁时又被农机具碾掉了左手,母子俩都成了残疾人。可她生性要强,办过粮米加工厂,上街卖过菜,但总是“差点条件、资金和运气”,结果创业连连失败,后来日子过得捉襟见肘。

2015年末,修大娘一家被识别为建档立卡贫困户。2016年,乌兰浩特市启动“菜单式扶贫”,她家选择了设施农业和易地扶贫搬迁。按照每户1.5万元的产业扶贫资金以及2万元的易地扶贫搬迁资金,一家三口仅自费5000元,就得到了一座温室大棚和一处50平方米的住房。“房子离大棚很近,从棚里干完活可以直接在房子里休息,生产生活两不误。”她满意地说。

从2016年开始,修大娘和老伴两人开始在大棚中种黄瓜、柿子等蔬菜。每天天还没亮,两人就早早从大棚中摘满一电动三轮车的蔬菜,然后老伴带着她去10公里外的乌兰浩特市区销售。“咱家的蔬菜不打农药,市里的人都爱吃。”修大娘说。

2016年,义勒力特嘎查打造特色小镇,绿化生态,建设美丽乡村,村里的旅游业不知不觉火了起来,在嘎查主干道上开起10多家农家乐,家家生意火爆。修大娘把之前自家关停的粮米加工厂,改造成一家农家乐。“鑫红源农稼院”开业的当年就实现了盈利。

短短一年时间里,修大娘一家的收入翻了好几番,顺利实现脱贫。她给记者算了一笔账:现在大棚一年种两茬蔬菜,净赚2万元;农家乐一年纯收入达20万元。“生意越来越好,还雇了3个服务员,别看我一只,又能当厨子,又能打杂,啥也不耽误。”

修大娘的故事仅仅是兴安盟脱贫攻坚的一个小小缩影。近年来,兴安盟创新实施“菜单式扶贫”等一系列扶贫举措,全盟的贫困人口由2015年底的10.5万人下降到2018年底的2万人。扶智长技能,扶志长志气,好政策让一个个“修英丽”纷纷甩掉穷帽子。

“身体残疾了,但志气不能残。虽然只有一只手,扶贫政策就是咱的另一只手,政府及时帮一把,一只日照样能脱贫致富。”修大娘说。

公众“用手机玩卫星” 移动终端新时代将至

新华社长沙4月25日电(记者苏晓洲、齐中熙)相比大型航天器,小卫星研制时间短、开发和发射费用低、机动灵活、组网能力强。25日在长沙举行的第五届小卫星技术国际交流会上,科学家表示目前小卫星在政府和商业航天领域的应用越来越广泛。随着技术进步,公众用户使用移动终端如手机“玩卫星”时代即将到来。

本次交流会由中国宇航学会和中国航天基金会主办。中国航天科技集团有限公司五院科技委副秘书长焦泽兵介绍,1970年4月24日“东方红一号”发射升空,后来这一天被确定为中国航天日。“东方红一号”是一颗名副其实的小卫星,开启中国空间事业纪元重任正是由小卫星来完成的。

本届交流会上,海内外专家和与会人员共同研讨了小卫星技术发展。珞珈科学卫星与天基信息智能服务系统,为“嫦娥四号”着陆器和月球车提供地月中继通信的“鹊桥”、“张衡一号”在轨观测情况,纳米卫星发展应用和小卫星星座组网等,都是各国专家关注和讨论的热门话题。

会上,航天东方红卫星有限公司提出了智能遥感卫星系统(图灵系统)构想。根据大众用户移动终端发送的多样化请求,图灵系统可以快速自主完成用户感兴趣区域的成像,快速完成图像智能处理,快速将用户感兴趣的信息传递至用户移动终端。

记者获悉,智能遥感、互联网信息传输等技术飞跃发展,正在助力小卫星实现太空“大作为”。随着分辨率越来越高、信息传输时效性越来越强、服务覆盖范围越来越广,小卫星实现“空天信息实时智能服务”的时代即将到来。届时,公众用户有望使用移动终端如手机、平板电脑等,及时获得卫星采集和传输的导航定位、农业气象、城市路况、物流进度等信息,从而实现“用手机玩卫星”,对经济社会发展有很大的提振作用。

杭州智能公交站牌 可一键呼叫出租车

新华社杭州4月25日电(记者魏一骏)除了地铁信息查询、公交换乘查询、火车航班查询……显示了公交到站信息,从5月1日起,杭州将新增69座智能公交站牌,以上功能都可以在电子站牌上得以实现。

杭州市交通运输局介绍,2016年杭州市公交集团就对市区范围内100块公交站牌进行了改造,主要有显示车辆到站信息、公交IC卡圈存账户余额两项功能。此次经过升级后,电子站牌将新增一键呼叫出租车、爱心一键求助、中英双语切换、站点安防监控、周边公共自行车站点查询等10项功能。这些功能基本涵盖了交通出行信息服务的方方面面。

据了解,这69座智能公交站牌主要分布在主城区的延安路、凤起路、环城西路和钱江新城核心区。目前,这些电子站牌已安装调试完毕,具备启用条件。

下一步,杭州市交通运输局将会同市公交集团对新建公交电子站牌使用情况进行评估,未来将考虑在主城区全面推广,让便民设施在服务杭州2022年亚运会中发挥大作用。

一只手也能甩掉穷帽子