『北京准备好了！』

北京市有关负责人就第二届『一带一路』高峰论坛服务保障情况答新华社记者问

新华社记者

第二届“一带一路”国际合作高峰论坛将于4月25日至27日在北京举行。各项服务保障工作进展如何？新华社记者就此专访了北京市有关负责人。

各项服务保障工作准备就绪

问：请问北京市围绕第二届“一带一路”国际合作高峰论坛做了哪些服务保障工作？目前总体进展情况如何？

答：今年恰逢新中国成立70周年，在这样的时间节点上，中央决定举办第二届“一带一路”国际合作高峰论坛，意义重大而深远。高峰论坛是“一带一路”框架下最高规格的国际合作平台。这次会议是中国今年最重要的主场外交，也是一次具有标志性意义的国际盛会。中央再次把高峰论坛的服务保障任务交给北京，体现了对北京的充分信任，也赋予了北京一份沉甸甸的政治责任。

北京市委、市政府高度重视，以新中国成立70周年庆祝活动为统领，坚持**“常态化”“不扰民”**的原则，切实把高峰论坛的筹备和服务保障工作作为深入贯彻落实习近平总书记对北京重要讲话精神的又一次生动实践，以首善标准打造服务精品。

北京市作为承办城市，主要承担会议服务保障工作，涵盖会务、礼宾、接待、交通、城市运行、景观布置、志愿者服务等方面。北京市成立了服务保障工作领导小组，市委市政府主要负责同志挂帅，确保各项服务保障工作按计划全面展开，高效协调有序进行。目前各项准备工作已经就绪。

服务保障注重细节、彰显科技、强调环保

问：论坛筹备工作有哪些创新和亮点？

答：在会务保障方面突出以人为本、注重文化交流，从景观设计、主题装饰、餐饮服务、会务服务、后勤保障等各方面，**既展示共建“一带一路”国家的风土人情，又体现以“京味”文化为代表的中华文化**。比如我们在城市景观设计、驻地主题装饰方面，将参与国的元素和京味文化元素巧妙地结合在一起，使所有参会者有宾至如归的感受。在菜品设计方面，既满足外方参会代表饮食习惯，又突出京味特色。

问：服务保障工作更加突出哪些特色？

答：一是更加**注重细节打磨**。始终保持“零经验、第一次”的态度，对大的工作模块和小的细节问题反复演练，各项工作任务落实到人，确保各环节衔接精准顺畅。

二是更加**彰显科技支撑**。本届高峰论坛通信服务的一大亮点是5G**信号全面覆盖新闻中心**，实现千兆到桌面、千兆WIFI接入和千兆5G视频回传，三个“千兆”服务可同时满足中外各路媒体记者及所有工作人员全部上网需求。同时，新闻中心还提供5G应用展示，让各国媒体记者体验5GWIFI超高速上网、沉浸式VR。新闻中心配备最新的人脸识别电子储物柜，存取物品方便安全。

三是更加**体现环保理念**。各项筹备工作都秉承绿色环保理念，要求**场内禁止出现塑料包装**等。新闻中心搭建全部选用环保材料，确保无污染无气味。施工搭建工艺，全部采用场外加工、场内组装的方式，确保施工现场干净整洁。

新闻中心服务保障工作进展顺利

问：大会新闻中心准备情况如何？

答：为确保高峰论坛新闻宣传工作的顺利开展，在国家会议中心设立新闻中心，为中外媒体注册记者提供优质新闻服务，并以此为平台开展公共外交服务，展现良好国家形象。目前，新闻中心各项服务保障工作进展顺利。

新闻中心总面积约11000平方米，配备广播级公共信号播放设备、专业办公设备设施、全覆盖的高速网络，提供广播电视服务、官方图片服务、会议活动资讯服务等媒体服务，全方位满足媒体工作需求。

为**充分宣介新中国成立70周年发展成就，展示好共建“一带一路”成果**，在会场和新闻中心布置展览展示项目，包括图片展览展示区、步入式合影互动区、多媒体展示互动区、非物质文化遗产互动区、沉浸式增强现实互动体验区等。精心再创作《北京2019》城市宣传片，充分展现北京作为政治中心、文化中心、国际交往中心和科技创新中心的内涵。

高峰论坛新闻中心网站(www.brfmc2019.cn)于3月26日9时开通上线。截至目前，论坛新闻中心网站共发布各类稿件百余篇，总访问量超200万人次。

语言服务志愿者全部熟练掌握英语

问：大会筹备和会议期间有多少志愿者参与？

答：本届高峰论坛筹备和会议期间**共有10000余名志愿者参与**。其中，筹备期间共有306名志愿者参与相关演练活动，会议期间预计将有2061名会务服务志愿者和12470名城市运行志愿者参与。会务志愿者提供会务、礼宾、接待、新闻宣传、交通保障、治安保障、活动保障七大类志愿服务。城市运行志愿者负责四个行政区内32个旅游景点、交通枢纽等重点区域的志愿服务工作，铁路、地铁、公交线路和站台志愿服务工作，电力、燃气、环卫、供水、排水等城市运行应急保障志愿服务工作。

问：这次大会参会国家很多，活动场次多，语言志愿者如何安排？

答：本届高峰论坛对招募志愿者的语言提出了明确要求，**会议服务志愿者全部熟练掌握英语，其中熟练掌握第二外语的有162人**。在认真研究岗位需求及语言志愿者需求的基础上，统筹协调志愿者的安排，确保尽量满足各用人单位的需求。同时，预留一部分熟练掌握第二外语的志愿者，以备临时紧急任务所需，确保志愿者安排做到“整体统筹、保障关键、应急有备”。

最大限度减少对社会交通的影响

问：大会期间对交通有何影响，如何保障市民正常出行？

答：为确保会议顺利进行，保障交通安全顺畅，**对相关活动现场及周边道路分时、分段采取交通管制措施**。

一是制定周密细致的交通保障方案预案，科学安排交通运力。

二是通过交通广播等媒体、“平安北京”“北京交警”双微、户外显示屏、互联网、手机客户端、汽车导航等多种渠道提前预告，密集发布交通路况、临时交通管理措施及绕行路线等服务信息。

三是通过信息发布和宣传发动，积极争取广大市民的支持，引导大家践行环保理念，绿色文明出行，充分展示北京市民作为东道主的热情。

四是加强统筹调度，科学规划交通线路，通过缩短管制时间、加大分流疏导等手段，最大限度减少对社会交通的影响。

新华社北京4月24日电

共建“一带一路”的首都新作为

新华社北京4月24日电(记者孔祥鑫、任峰、谢昊)记者24日从第二届“一带一路”国际合作高峰论坛新闻中心举办的北京市中外媒体吹风会上获悉，共建“一带一路”倡议提出近6年来，北京立足首都城市战略定位，参与共建“一带一路”高质量、高标准、高水平发展。

“始终把共建‘一带一路’作为扩大对外开放的总抓手”

“近6年来，北京始终把共建‘一带一路’作为扩大对外开放的总抓手，不断取得北京共建‘一带一路’新成效。”北京市发展改革委主任谈绪祥说，“我们立足首都科技、文化、金融、人才等综合优势，推动共建‘一带一路’走深走实。”

据介绍，北京市已与全球51个国家的56个城市缔结友城，“一带一路”朋友圈遍布五大洲。“我们先后在保加利亚、黑山和塞尔维亚举办了三届中国—中东欧国家首都市长论坛，2013年至2018年京港洽谈会共促成118项重大项目签约，涉及金额约425亿美元。”谈绪祥说。

2013年以来，**北京成功举办6届中国(北京)跨国技术转移大会，共促成7000多项跨国技术对接，签约金额超过1000亿元**。北京市科委副主任张光连说，该大会已成为国内乃至国际技术转移领域具有知名度的标志性国际会议。

北京市文化和旅游局副局长关宇介绍，“魅力北京”、北京国际电影节等一批品牌文化活动的影响力不断增强。由北京发起设立的世界旅游城市联合会，先后在国内外成功举办了七届香山旅游峰会。

据介绍，2013年至2018年，北京市对外贸易总额累计约3万亿美元、年均增速1.5%；实际利用外资规模累计约850亿美元、年均增速14.5%。“2018年，北京市对外投资规模达到70亿美元，较2013年增长近70%，科技、信息、商务、文化等领域投资占比超过50%。”谈绪祥说。

“不断提升北京参与共建‘一带一路’的能力和水平”

2018年，首都北京交出一张靓丽成绩单：人均GDP达2.13万美元，全员劳动生产率达24万元/人左右，创下两个“全国第一”。一系列数据，是北京近年来积极探索高质量发展的注脚。

“北京不断提升参与共建‘一带一路’的能力和水平。”谈绪祥说，“我们正努力打造高质量发展的北京样板。”

北京市正聚焦中关村科学城、怀柔科学城、未来科学城、北京经济技术开发区——“三城一区”主平台，中关村创业投资案例数、金额均居全国第一。

今年1月31日，国务院批复《全面推进北京市服务业扩大开放综合试点工作方案》，同意在北京市继续开展和全面推进服务业扩大开放综合试点，继续放宽外资企业进入服务行业的限制。

“通过实施一系列开放措施，我们已经有国内首家外资控股证券机构、首家外资控股飞机维修企业等一批‘首个’落地；美国龙之传奇、日本爱贝克思等一批外商独资文化项目在京聚集……”北京市商务局副局长刘梅英说，北京市作为服务业扩大开放综合试点城市，经过3年努力，推出了一系列开放创新举措。

此外，北京市持续打造高标准的国际一流营商环境新高地。“目前，**北京市90%以上政务服务事项实现网上办**，今年80%事项还将实现‘一门’办，70%事项实现‘一窗’办。”谈绪祥说。

“推进参与共建‘一带一路’再上新台阶”

今年9月底，北京大兴国际机场将如期通航，与首都国际机场构成服务亚太、面向全球的国际航空“双枢纽中心”，**形成“一带一路”空中走廊的重要节点**。

谈绪祥介绍，北京将落实新一版北京城市总体规划，建设好重大外交外事活动区、国际会议会展区、国际体育文化交流区、国际商务金融功能区等9类国际交往新空间。

立足具有全球影响力的全国科技创新中心建设，北京将打造“一带一路”上的中关村，继续建设一批特色鲜明的海外科技园区；切实发挥全国文化中心示范引领作用，北京将着力打造国家大剧院、北京人艺、首都博物馆等文化品牌，让其成为面向世界的国家级文化展示窗口……

与此同时，北京将全力以赴推进新一轮服务业扩大开放综合试点，对标国际先进规则，构建全面开放先行区，统筹对内对外开放，打造国际一流营商环境。

“北京将秉承和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神，努力推进参与共建‘一带一路’再上新台阶。”谈绪祥说。

■新华时评

“一带一路”彰显大国开放姿态

第二届“一带一路”国际合作高峰论坛4月25日至27日在北京举行。时代再次见证，开放自信的中国向世界敞开怀抱、与各国合作共赢，为全球经济注入更多正能量。

开放是当代中国的鲜明标识。新起点上，怎样推进更高水平的对外开放？“一带一路”建设以政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通为主要内容，助力中国和沿线国家务实合作，成为**新时代统领对外开放的重要抓手**。

“一带一路”建设开创中国对外开放新格局。中欧班列、陆海新通道等国际物流大通道的建设，让**曾经处于开放“末梢”的中西部地区一跃成为开放的“前沿”**；基础设施、电力、工程装备等国际产能合作，**让中国深度对接国外市场、资金、技术，提升在全球产业链中的地位**。推动共建“一带一路”走深走实，中国开放的广度、深度、高度不断拓展，**陆海内外联动、东西双向互济的开放新格局正在形成**。

“一带一路”建设带动地区乃至各国共同开放。在共建“一带一路”框架内，以“六廊六路多国多港”合作为主线的硬联通国际合作持续深入，包括政策和规则标准对接在内的软联通合作不断加强。世界银行等国际机构最新研究表明，**“一带一路”合作将使全球贸易成本降低1.1%至2.2%**，促进2019年全球经济增速至少提高0.1%。

“一带一路”建设让开放合作发展成果造福各国人民。中国同“一带一路”沿线国家共同建设的82个境外合作园区，**为当地创造近30万个就业岗位**。

“相通则共进，相闭则各退。”“一带一路”建设倡导双方合作、三方合作和多边合作，推动各国经济联动融通，为经济全球化建桥修路。

引领开放潮流，是自信更是担当。从“一带一路”国际合作高峰论坛到中国国际进口博览会，从设立自由贸易试验区到出台外商投资法，中国不断以行动表明扩大开放的坚定决心。(**记者潘洁**)**据新华社北京4月24日电**

“从0到1”：非洲小伙的中国职教“奇幻漂流记”

> 伴随产业和企业“引进来”和“走出去”，中国高职院校正进一步迈向国际化、多元化、专业化
>
> 报告显示，高职院校面向“一带一路”沿线国家留学生的吸引力增强，专业和技术优势突出，中国职业教育正在成为吸引留学生的“新名片”

本报记者邓卫华、王凯、张武岳

▲山东蓝翔技师学院留学生塞尔吉奥·汤普森(中文名刘洋，前排左一)在课堂上听讲(2月26日摄)。**新华社记者王凯摄**

四年前，加纳建筑商本杰明·汤普森向中国合伙人咨询后，作出了一个大胆的决定——把酷爱汽车的大儿子塞尔吉奥·汤普森送到大洋彼岸的中国学习汽修。

现如今，19**岁的塞尔吉奥·汤普森怎么也想不到，自己居然练就了两项“从0到1”的中国“好功夫”：从汉语零基础、专业知识零起步，1年时间达到汉语交流自如、1顿饭的工夫蒙眼拆装汽车发动机**。

塞尔吉奥说：“这一切，就像一场‘奇幻漂流记’！”

“破坏大王”与汽车结下不解之缘

童年时期，塞尔吉奥所有的汽车玩具几乎都没能“活过”2天。

“我小时候就特别喜欢汽车玩具，可怜这些玩具，一般当天就被拆得七零八碎，很少有2天后还完好无损的。”塞尔吉奥说，在童年时期，父母经常会送给他汽车玩具，前前后后大概有数十个不同的款式。

“拆完后满地都是零件，大多数也装不回去，就这样坏掉的玩具汽车少说也有几十个。但**歪打正着‘中练就了一项绝活’——后来拆到闭着眼也知道玩具汽车的详细构造**。”

“破坏大王”的“拆车”经历，在他幼小的心灵里“种下”了汽车维修的种子，也为这个当年只有七八岁的非洲孩童掀开了汽车王国的帘幕。随着年龄的增长，塞尔吉奥对汽车的兴趣越发高涨起来。

“在好奇心的驱使下，13岁时第一次偷着学开车，差点没把车给撞报废了。”塞尔吉奥说。自从那次惊心动魄的驾驶初体验之后，塞尔吉奥经常陶醉在驾驶汽车时的那种不可名状的激情和兴奋之中。同时他也开始对汽车离合器、油门、刹车等机械原理产生了浓厚的兴趣。于是他将越来越多的精力投入到汽车上来，并开始通过网络和电视探索更为广阔的汽车世界。

当时加纳有一档名为《Top Gear》的汽车节目，专门介绍各种新款汽车。每当节目播出，塞尔吉奥都会准时守候在电视机前，一坐就是1个多小时，沉醉其中。此外，他还经常上网搜索一些自己感兴趣的汽车文章，“**对汽车的兴趣越来越浓，和汽修的缘分也越走越近**。”塞尔吉奥说。

“留洋”中国追寻“汽车梦想”

近年来，“**中国建造”在海外蓬勃发展，伴随着的是大量专业技术人才的输出，很多“一带一路”沿线国家因此注意到中国职业教育的“富矿”**。

塞尔吉奥所在的**山东蓝翔技师学院**，是一所培养各类专业技能人才的民办高等职业学院，其知名的广告语“要学技术哪家强，中国山东找蓝翔”在中国广为传播。比广告传播更令人称道的是，许多中国年轻人通过在这里学习职业技能，最终捧得“金饭碗”，改写了自己的命运。

中国职业教育专业已达一千多个，每年可培养技术技能人才近千万人，外国留学生开始到中国职业院校学习技术。

怀揣梦想而来的**塞尔吉奥，成为山东蓝翔技师学院第一位外国留学生**。他给自己取了一个朗朗上口的中国名字：刘洋，以此比喻自己漂洋过海“留洋”中国的“追梦”之旅。

对中国的了解仅限于成龙和功夫的刘洋，刚开始一句中文长句都听不懂。在弄懂汽车发动机的构造原理之前，他首先需要跨过“语言关”。刘洋的室友陈俊宇回忆说，刚刚入学的刘洋，在跟母亲的电话里哭诉自己听不懂中文，觉得学中文太难了，上课根本就是“听天书”。

为了过好“语言关”，刘洋**在墙上、柜子上、床头上——几乎凡是能看得见的地方——贴满了中国幼儿学习汉字常用的拼音卡片**。他甚至还想出拨打10086声讯电话的方法，特意找一些问题咨询客服人员，以此来练习口语和听力。

一年后，刘洋已经能够流利自如地跟同学和老师们交流了。这时，他在汽修方面的天赋开始显山露水。再加上平时的刻苦努力，刘洋的学习成绩一直稳定在班级前10名。

“蒙眼拆装发动机就是一个例子”，刘洋的班主任、山东蓝翔技师学院汽修专业教师庞子贞说，蒙眼拆装发动机是一名汽修人必备的素质，发动机齿轮、螺丝遍布，操作者必须对每一个构件的位置和拆装顺序非常清楚，“刘洋的进步很快。**吃一顿快餐的功夫，他就能熟练拆装完一台发动机**。”

“新名片”再续“中国奇缘”

2018年7月15日，由上海市教育科学研究院和麦可思研究院共同编制的《2018中国高等职业教育质量年度报告》在北京发布，该报告显示，**高职院校服务“一带一路”呈现区域特点，开放办学持续深化**。2017年招收全日制国(境)外留学生11500人，比上一年增长65.2%，特别是面向“一带一路”沿线国家留学生的吸引力增强，专业和技术优势突出，**中国职业教育正在成为吸引留学生的“新名片”**。

“中国的汽车保有量大，汽修技术很先进，学校也提供了很好的实习机会。”刘洋说，依托蓝翔这一平台，他接触到丰富的汽修案例和最新的发动机修理技术，为未来的职业生涯奠定了基础。

山东蓝翔技师学院副院长李保德说，**自刘洋之后，学院还陆续迎来了纳米比亚、日本、美国、德国、澳大利亚等国家的留学生**。他们到这里学习中国成熟的机械、烹饪、挖掘机、电竞等技术，回国后利用所学实现人生梦想。

刘洋的德国室友马克思在德国国内是电竞项目“英雄联盟”的佼佼者。为了学习更高超的电竞技术，他漂洋过海来到中国，“我的目标就是在世界比赛中拿到好名次，学习中国的电竞技术可以帮助我达成目标。”

2019年，我国将对高职院校实施扩招，规模为100万人。这预示着中国职业教育将步入黄金期并迎来“大变革”。伴随产业和企业“引进来”和“走出去”，中国高职院校正进一步迈向国际化、多元化、专业化。

为了更好响应“一带一路”倡议，**中国一些省份连同斯里兰卡、缅甸、柬埔寨等“一带一路”沿线国家发起成立了“一带一路”产教协同联盟**。山东、浙江、黑龙江、云南、海南等“一带一路”沿线省份发挥自身所处的地理优势，探索与相近国家和地区的职业教育院校和管理机构深入交流，成效正逐步显现。

今年夏天，刘洋将毕业回国。**父子俩正酝酿在加纳建设一所汽车职业技术教育学校，邀请中国的老师到学校为加纳学生传道解惑**，把“中国职业教育”这张名片“印”到更多热爱汽车的加纳人心中，再续“中国奇缘”。

▶▶扫描二维码观看视频，看非洲小伙蒙眼组装器件、写汉字、说中文……

本报全国代印城市：北京、上海、天津、杭州、金华、宁波、福州、南京、济南、武汉、西安、成都、郑州、哈尔滨、长沙、贵阳、广州、南昌、重庆、合肥、兰州、银川、昆明、南宁、沈阳、长春、太原、石家庄、乌鲁木齐、呼和浩特、海口、拉萨、西宁、青岛、喀什、无锡、徐州、台州