

沿海沿边沿江,连接西南、中南和东盟

广西海陆并举,当好“一带一路”重要门户

新华社南宁4月11日电(记者王念、潘强、朱丽莉)广西沿海沿江、连接西南、中南和东盟。“一带一路”倡议提出以来,广西大力实施更加积极主动的开放带动战略,以国际陆海贸易新通道为契机推动西南出海大通道升级,“南向、北联、东融、西合”的开放发展新格局正加速形成。

海上通道越拓越宽

南国春天,北部湾海阔天空,千帆竞发。在钦州港东集装箱办理站项目,一列满载铝铸件等进口产品的列车从这里发出开往重庆,这是国际陆海贸易新通道标志性项目,它的建成将解决北部湾集装箱海铁联运“最后一公里”瓶颈问题,大幅提升物流效率。

国际陆海贸易新通道以重庆、四川等西部省份经广西出海出边大通道为主轴,连接“一带一路”。2017年5月,随着海铁联运班列开通,西部内陆地区和东盟国家的商品经此南来北往。广西依托与东盟海陆相连的优势,成为新通道的关键枢纽。

数据显示,广西北部湾港已实现东盟主要港口全覆盖,并与世界100多个国家和地区的200多个港口通航。北部湾港已开行至重庆、兰州等地的班列8条,至香港和新加坡的班轮实现常态化运营。2018年北部湾港完成货物吞吐量2.4亿吨,同比增长9.8%,全球排名前20的船舶公司中有11家已经进驻钦州港。

广西大学中国-东盟研究院执行院长王玉主说,广西作为西部地区唯一出海口,与东盟交流合作密切,新通道正使广西加速成为我国西南、中南面向东盟开放发展的战略支点。

陆路通道愈发便捷

刚刚过去的3月,中国东兴—越南芒街口岸北仑河二桥、中

国浦寨—越南新清两条面向东盟的陆路通道相继建成通车。

广西凭祥、东兴等边境口岸与越南有铁路、公路相连,是我国通往越南乃至东盟国家最便捷的陆路通道。当前,凭祥正加快推动口岸建设,中越友谊关—友谊口岸国际货运专用通道通关车辆日最高峰由原来600多辆次增加到1600多辆次。凭祥铁路口岸升级改造已完成,跨境铁路运输稳定运行,各省份凭祥铁路口岸通达越南的跨境铁路班列运输线增至9条。

东兴是我国唯一与东盟陆海相连的城市,与越南北部城市芒街一河之隔。近年来,经过东兴口岸出入境人次总量屡创新高。2018年度从东兴口岸出入境旅客达到1219万人次,2019年一季度突破318.47万人次,较去年同期增长15.09%。

距离凭祥200多公里的靖西龙邦口岸,一辆辆载满腰果、冻虾等货物的越南车辆来回穿梭,这些货物从新建的靖西新靖镇至龙邦高速公路北上,直接销往重庆、成都等地,兰州、重庆等地的产品也将由此进入东盟。

如今,广西中越边境线上分布着8个国家一类口岸,边境各县实现国家一类口岸全覆盖,已累计建成出海出边省高速公路大通道20余条,开通国际客货运输线路17条。同时,广西与越南边境省份正在加快建设东兴—芒街、凭祥—同登、龙邦—茶岭等跨境经济合作区,推进“两廊一圈”发展。

“广西陆路口岸是‘一带一路’中国—中南半岛经济走廊建设的重要节点,互联互通加速升级将不断推动中国与东盟间的贸易更加便利。”王玉主说。

开放发展红利与世界共享

6年来,越来越多的广西企业“走出去”参与国际产能合

作,推进开放发展红利与沿线百姓共享。

“在越南,柳工压路机的占有率排名靠前,在印度、马来西亚等,柳工装载机遥遥领先。”广西柳工机械股份有限公司国际营销事业部高级副总经理梁永杰说,柳工在“一带一路”沿线国家和地区已建立起成熟的销售服务网络,覆盖了55个“一带一路”国家和地区,创造万余个就业岗位。

位于马来西亚彭亨州的马中关丹产业园是“一带一路”重点项目。截至2018年底,产业园码头、铁路、公路等基础设施日趋完善,外部基础设施已完工并投入使用。首个入园的现代钢铁项目目前已在当地创造4000多个就业岗位,其中大部分为马来西亚本地人。

广西商务厅厅长蒋连生说,广西企业对“一带一路”沿线国家投资增长,将直接带动当地经济增长和就业,甚至促进对象国产业的转型升级,沿线区域的互联互通和贸易便利化也将得到进一步提升。

数据显示,目前广西对外投资涉及80多个国家和地区,2018年,广西对东盟进出口额2061.5亿元,增长6.3%。对“一带一路”参与国家和地区进出口额2244.4亿元,增长4.6%。

“一带一路”推动着广西与沿线国家和地区民心相通。目前广西与沿线国家和地区200多所院校建立了合作关系,2018年,通过“一带一路奖学金”“中国政府奖学金”“广西政府奖学金”等渠道来广西高校的长、短期的留学生人数上万人,其中大部分来自东盟。

“‘一带一路’沿线多国正积极推进工业化和城镇化,对引进设备、技术、资金有着迫切需求,特别在农业、电力、水运、工程机械、可再生能源等领域,需求尤其旺盛。”王玉主说,广西与这些地区的发展有相似之处,未来可以发挥更大作用。

化肥少了产量增了

农民保护黑土地有啥妙招

新华社长春4月11日电(记者薛钦峰、刘硕)前些年,在东北黑土地上,不少农民因片面追求产量而不断加大化肥用量,让黑土地“备受煎熬”。如今,为保护黑土地,在吉林的一些乡村,农民尝试各种妙招,既减少了化肥用量,又增加了产量。

与往年备春耕不同,吉林省农安县县一农业专业合作社理事长文业胜今年并没有大量购买化肥。去年秋收结束后,合作社把从养殖户回收来的牲畜粪便和打碎的玉米秸秆堆沤在地头,经过一冬天的发酵变成了上好的肥料,今年春耕时便可施用。

文业胜说,合作社现在采取玉米秸秆翻压还田和施用有机肥相结合的方式保护黑土地,既减少了化肥使用量,又能实现增产增收,地力也有了明显改善。“每公顷土地减少三分之二的化肥使用量,仍能增产超过百分之十,每公顷土地相当于增收2000多元。”

在产粮大县吉林梨树,曾经因为过度使用化肥,土壤出现板结,农作物抗灾能力差,近年来大力推广的秸秆覆盖还田免耕播种耕作不仅可以保持土壤水分,提高作物抗旱能力,还能降低耕作成本。

梨树县康达农机农民专业合作社社员孟令宇说,近年来,合作社一直采取保护性耕作模式,黑土地有了秸秆的保护,化肥越用越少。

孟令宇告诉记者,现在平均一公顷土地使用1600斤化肥,比过去减少20%,玉米增产达10%,节本增效近2000元。

“还要继续减少化肥使用量,一公顷再减少一到两百斤,玉米产量也能保证。”孟令宇说。

得益于黑土地的地力逐渐恢复,孟令宇的合作社已尝试有机玉米种植,用有机肥完全替代化肥,“玉米产量稳定,品质更好,今年打算继续扩大有机玉米种植面积。”孟令宇说。

“以前一公顷地差不多要用2000斤化肥,今年只要1000到1200斤左右就够了。”榆树市五棵镇镇天雨机械种植专业合作社理事长从建告诉记者,今年他在大豆种植中准备采取浅埋滴灌设施,通过管网系统直接把水和肥送到豆苗“脚下”。

“水肥一体化的模式提高了化肥利用率,既能节省成本,还能改善地力,一举两得。”从建说。

(上接1版)“五堂精品党课用身边人、身边事去教育身边人,会带有天然的亲和力,伟大理想、奋斗精神等词汇不再‘高大上’,变得贴近生活、贴近人心,政治高度和情感温度得以结合统一。”青海省委党校副校长漆冠海说,从心理学角度而言,观众在认知自己熟悉的历史事实时会更快达到认同,并且在情感升华后得到进一步的理性思考。

“常规党课最大的缺点就是满堂灌,内容陈旧形式单调,对学员的吸引力不强。”海西州委党校调研员孙延永说,如今五堂精品党课摒弃冰冷说教,融合文学表达手法,借助声光电一体的现代科技手段,通过角色扮演、旁白叙述、事件亲历者讲述,多形式多角度全方位地冲击观众视觉听觉,效果令人震撼。

“研究党课其实就是研究授课对象的过程,为讲好‘两弹一星’党课,我针对不同授课对象先后修改过上千次讲稿。”周广静说,针对如今年轻的高学历党员干部群体,“两弹一星”的研制人员放弃优渥生活选择默默无闻、奔赴西北是最打动他们的情节,她会在课堂上适当扩充这部分内容。

精神永不褪色 创新永不止步

“听说省委组织部将从本土高校和党校中吸收年轻人作为后续师资储备,我也想找机会去试试。”“听一次不过瘾,希望加入党课团队多听多讲。”每一次党课都是对宣讲员的磨砺,300余场次密集的宣讲锻炼了大批优秀的党课教师,成功的宣讲者成为传播者、传承者和带动者,青海许多高校学生受台前幕后的故事感染,流露出对宣讲岗位的浓厚兴趣。

“捍卫历史记忆,传承家国精神,是我们宣讲员的信念。”“两弹一星”研制人员在世的还有2000多位,其中具有采访价值的在200位左右,我们正在争分夺秒地进行抢救性挖掘、记录和整理。”周广静说,不要让宝贵的精神财富成为尘封的往事。

于湘说,党课“慕生忠开路精神”已初步形成品牌效应,借此机会扩展为系统化的教学项目也是可行之道。“党课需要理性教育和感性教育的有机结合,学员可以在接受一定理论教育后,走访慕生忠将军的故居,有组织地重走青藏线,徒步3公里,可以实地抡一下大锤,挖一下冻土,这样更能够感受到开路的不易,然后再坐下来聆听精品党课,过程中还可穿插探讨交流环节。”

“青藏高原的各行各业都在不断涌现榜样人物,五堂精品党课不是终点,恰恰只是起点,时代在进步,社会在发展,接下来,青海还需要继续做好培育和选树典型的工作,不断推出符合新时代要求、改革创新、敢于担当的好干部、好党员、好典型。”漆冠海说。如他所说,青海正在继续深入挖掘本土精神资源,如“柴达木油田精神”等,不断丰富党课内容。

目前,青海已向全国出版发行《初心与使命》五堂精品党课音像制品,还将协调出版图书、开发音频课程。同时,“两弹一星”理想信念教育学院和青海省长征精神传承教育学院已启动建设,“新青海精神高地”主题教育展馆正在筹建。

“我们要再接再厉,敢接‘烫手山芋’,勇于承担责任,主动担当作为。”在青海省委组织部副部长伍鸿亮看来,让各级干部在培训教育中不断坚守初心承担使命,扎根高原服务各族群众,正是“党课”创作团队的使命担当。他坚信,干部群众中有丰碑,行动有动力,勇于经风雨、见世面,在摸爬滚打中增长才干,必将开创新时代的美好明天。

新华社西宁4月11日电

内蒙古“一带一路·光明行”

为蒙古国白内障患者送光明

新华社呼和浩特4月11日电(记者彭源)由中国红十字会总会牵头,中国红十字基金会、内蒙古红十字会共同实施的2019年“一带一路·光明行”蒙古国行动推进会,11日在内蒙古呼伦贝尔市新巴尔虎右旗正式启动。

记者从内蒙古红十字会了解到,此次活动前夕,内蒙古红十字会组织相关人员赴蒙古国东方省、肯特省、苏赫巴特尔省,为600余名白内障患者实施术前筛查。自4月9日起,来自蒙古国符合手术指征的59名白内障患者已成功实施免费复明手术。

中国红十字会总会副会长王汝鹏表示,蒙古国是中国的近邻,中蒙两国红十字会一直保持着长期友好的双边关系,“一带一路·光明行”蒙古国行动让更多蒙古国的白内障患者重见光明,充分发挥了红十字会人道外交的独特作用,为中蒙友好合作交流做出了应有的贡献。未来5年,“一带一路·光明行”蒙古国行动还将为蒙古国白内障患者实施1000例免费复明手术。

为积极参与服务“一带一路”倡议和内蒙古自治区对外开放战略,“一带一路·光明行”蒙古国行动还组建了专业的援外医疗队伍,这支医疗队伍将赴蒙古国开展“光明行”社会公益活动,为当地的白内障患者实施免费复明手术。



▲4月11日,在呼伦贝尔市新巴尔虎右旗人民医院,医生为白内障患者做术后眼部清洁。新华社记者彭源摄

逐鹿电动汽车市场,这家民企想“弯道超车”

“充电难、里程短、低温时电池性能衰减,这些因素造成的‘里程焦虑’,让不少潜在消费者对电动汽车望而却步。”台上的张正萍说,“这就像有些人平时老是担心手机没电而随身带着充电宝一样。”

张正萍是重庆金康赛力斯汽车有限公司的创始人和CEO。4月10日,在重庆举办的金康SERES品牌首款量产电动车型SF5的发布会上,张正萍如此分析新能源汽车行业。

今年以来,我国新能源汽车市场迎来了越来越多的“重量级角色”。就在几个月前,特斯拉第一个海外超级工厂在上海临港产业区正式开工建设。有分析指出,对中国新能源汽车产业来说,特斯拉将带来“鲑鱼效应”,促进新能源汽车领域的竞争,“搅动”中国汽车产业生态。

与此同时,中国汽车工业协会近期公布的数据显示,2018年我国新能源汽车产销分别完成127万辆和125.6万辆,比上年同期分别增长59.9%和61.7%,预计2019年新能源汽车销售160万辆左右,同比增长30%左右。

在张正萍看来,国产电动汽车要和这些国际“重量级角色”竞争,恰恰可以把“里程焦虑”变成“弯道超车”的机会。

据金康SERES副总裁许林介绍,这款新发布的电动汽车在百公里加速、最高时速、最大功率和最大扭矩等性能指标上,已经和特斯拉的Model 3和Model Y相媲美,甚至已经超越。

据了解,2017年1月,国家发改委正式核准了重庆金康新能源汽车有限公司年产5万辆纯电动乘用车建设项目,金康SERES成为国内第八家成功拿到独立新能源汽车生产资质的企业。

就在发布会之前,这款新发布的电动汽车刚刚接受了从重庆到拉萨的试驾考验。经历从20摄氏度到零下15摄氏度的温差,从200米到4000多米的海拔落差之后,这款车没有丝毫的“高原反应”——既没有电池衰减,也没有续航里程不足等问题。

这得益于汽车配备的高性能电池系统和高效能增程系统,能够让SF5的NEDC(新欧欧洲循环测试)续航里程轻

松超过500公里,这足以让多数用户摆脱“里程焦虑”。

而能够为SF5加持科技创新的,正是来自于金康高效整合全球的技术资源建构的跨国研发体系。

据介绍,金康SERES目前有位于北京、美国硅谷和密歇根州、德国、日本的五个研发中心和位于重庆和美国印第安纳州的两个生产基地。目前,这家民企已首创多项行业新技术,获得中美技术专利超1000项。

“未来汽车制造的平台化、柔性化和透明化是发展趋势。”金康SERES首席科学家唐一帆介绍,在金康SERES位于重庆的两江智能工厂生产基地里,就有超过1000台智能机器人在忙碌着。

此外,通过以数据为核心驱动力,结合人工智能、物联网、云计算等新技术,这座拥有工业4.0标准的生产基地,正在探索“先体验、后定制、再交付”全新的生产模式。“未来,从一个螺丝钉到一辆汽车,我们的客户都可以全程溯源。”张正萍说。

据了解,金康SERES还计划在2025年前累计推出25款以上的新车,逐鹿新能源汽车市场。(本报记者张典彬)

新疆:“深夜食堂”点亮夜间经济

新华社乌鲁木齐4月11日电(记者高晗、孙少雄)晚间9时的新疆,炽热的阳光才刚刚收起,生活在这里的人们便开始了寻找美食的旅程。遍地开花的“深夜食堂”,足以让大家享受一天里最惬意的时光。

进入春天,夜晚的新疆国际大巴扎景区里人流如织。广场中心的观光塔下聚集着不少游客,伴随欢快的乐曲,人们一同跳起了麦西来普。在这里,游客在品尝特色美食之余,还可以观赏、参与热烈的民族舞蹈。

自制酸奶、水果拼盘、烤肉抓饭……一家家生意火爆的商铺前排满了等待就餐的食客。新疆国际大巴扎夜市2018年8月正式开放以来,便迅速成为全疆人气最旺的地方之一,琳琅满目的特色工艺品和具有浓郁民族风情的建筑吸引了全国各地的游客,首月日均客流量就突破20万人次。

在大巴扎做小商品生意的祖合热·艾尔肯说:“从3月中旬开始,游客就多起来,所以赶紧要多准备些受欢迎的特色商

品。”

“近期大巴扎推出了大型歌舞表演+餐饮的消费模式,让游客在视觉、味觉上体验新疆味道。除此之外,4月下旬‘舌尖上的巴扎’南北疆主题小吃街、8月中旬大巴扎步行街二期将与市民、游客见面。”新疆国际大巴扎负责人宁琦说。

随着新疆各族居民生活水平的提高和消费需求的提升,越来越多的人参与到购物、餐饮、休闲等形式的夜间经济活动中,夜间经济的悄然兴起不仅改变了人们原有的生活方式,也拉动各地经济快速发展。

新疆北部阿勒泰市的蓝湾夜市是一家冬季室内夜市,即使在冬季,外面天气严寒,室内依然温暖如春,配备有专业的中央厨房制作间,可以捧出50多道菜品,满足游客“全季节、全天候”对美食的需求。

新疆南端的喀什夜市一年四季不停歇。每天晚上,夜市

里烤鱼、烤肉、西瓜、蜜粽、甜瓜等美食挑逗着人们的味蕾。烤肉摊主阿布力海提·卡斯木说:“白天准备食材,晚上做生意,一天可以挣1500元到2000元。”

图然妮萨·麦麦提敏在和田市新开的一家夜市里摆起凉面摊,“每天能营业到凌晨,我拌的凉面清新爽口,许多人拿来当下酒菜。”

每到夜晚,作为乌鲁木齐市的“保留节目”——灯光秀就会在国际大巴扎、益民大厦、新疆财富中心等人流密集场所展示;阿勒泰市打造的“景城一体化”让夜市里的游客感受阿勒泰的夜之美;和田的夜市则成为当地文化和旅游的一张名片,是游客到和田必到的“打卡地”。

如今,新疆各地旅游持续升温,前来观光的游客越来越多,也带动了夜间经济发展。最新数据显示,今年1至2月,新疆接待游客1285.45万人次,同比增长75.54%;实现旅游收入140.97亿元,同比增长80.84%。