

盘活绿色空间,便利市民出行

## 包头: 百里绿道把“半城树”串成“满城绿”

新华社呼和浩特4月10日电(记者贾立君、安路蒙)蓝天下,杨柳吐绿;微风中,桃花花香。阴山脚下的内蒙古自治区包头市,横亘东西数十公里的交通大动脉两侧,绿植长廊串起一个个公园广场,吸引着无数市民在如画美景里徜徉。

## 城市绿道如画廊

晨曦渐次照亮大街小巷,主干道上车辆疾驰,开始忙碌起来;而道路两旁绿道里,行走的人们呈现出悠闲的“慢节奏”。

“以前人车混杂,出行不便;现在各行其道,畅通无阻。”在建设路南侧绿道上步行的王先生告诉记者,他家住昆都仑区,单位在30公里外的东河区,最近天气暖和了,他每天早晨先徒步锻炼5公里,再坐公交车去单位,“掐着点儿出门,不慌不忙,正好赶上上班时间。”

阴山南缘、黄河北岸的包头市,是内蒙古最大的城市,地域狭长。2014年以来,当地政府把横穿昆都仑区、青山区、九原区、东河区4个主城区的钢铁大街、建设路、巴彦塔拉大街,统一用15米宽的绿道带贯通,又在道路两侧开辟出专门的城市绿道将人车分离。

绿道带两边的绿道宽4.5米,由1.5米绿色步道和3米的红色自行车道组成,主要用彩色透水混凝土铺装,踩上去脚感绵软而有韧性,并且具备渗水功能。晴天树影婆娑,雨天烟雾迷蒙,行人漫步其中惬意舒畅,美如画卷。

包头市园林绿化管理局局长王彬说,此前城区慢行系统结构单一,相关基础设施薄弱,步行骑行空间较少,机非混行现象严重,不太安全。绿



儿童在包头建设路绿道上玩耍(四月八日摄)。  
新华社记者贾立君摄

道沿线设置驿站、公交接驳点、自行车停放点等设施,满足市民休憩需求的同时,实现“公交+慢行”的无缝衔接,可供市民在健步、骑行、乘车等多种出行方式间自由“切换”。

## 串起生态新体系

“半城楼房半城树”的包头,2002年获“联合国人居奖”,2005年被命名为“国家园林城市”。目前,全市1万平方米以上的公园绿地广场达71

个,拥有亚洲最大的赛汗塔拉万亩城中草原。

过去,这里各公园广场之间缺乏联系,绿色空间开放不足。如今,城市绿道将沿线的八一公园、赛汗塔拉城中草原、奥林匹克公园等15个公园广场,以及包头大剧院、会展中心、体育馆等公共设施,蜿蜒串联起来,为市民打造出一条适宜低碳出行、自然景观良好的百里绿色走廊。

初春时节,赛汗塔拉城中草原明显热闹起来。一条10公里的环形步道上,骑行者、健步者不时经过,不少踏青市民在步道边山桃花前拍照流连。

“以前去公园得抽时间专程跑一趟,现在走在绿道上,随时能感受到自然风光。”56岁的包头市民许振威说,绿道将城市里的绿色资源串联成网,构建起更完整的城区生态体系,打造了一个天然氧吧。

## 引领健身新风尚

“您已骑行1.4公里,消耗热量47千卡,距下一个自行车驿站还有3.3公里。”在“百里绿道”的一处驿站,72岁的骑行爱好者赵成义看到绿道旁的健康指示牌,停下来歇脚。

退休以后,赵成义经常去公园骑行。自从有了绿道,他的骑行范围扩大了。他说,“沿着绿道能把整个城区逛到头,一路上穿行好多公园绿地,风景好,又安全。”

去年,包头市在“百里绿道”建设路段设立了10.2公里的“健康路”,沿线竖立起一块块骑行指示牌和健康文明宣传牌,吸引市民掀起了一股全民骑行、跑步的健身热潮。

“晒步数”正成为包头市民的新时尚。越来越多的市民走到绿道中健身,慢行方式成为年轻人的竞赛项目;各种专业跑步俱乐部和团队也在包头迅速兴起,一些企事业单位纷纷组织职工去绿道上搞马拉松、彩色跑等活动。

“安全、休闲、低碳、景观,是绿道的突出特点。”王彬说,城市绿道有着天生的“健康基因”,能为市民打造家门口的“健身房”,优化生活方式和质量。目前,市里正在北梁棚户区旧址等地建设城市绿道,继续释放慢行交通优势和绿色空间的魅力,让公众收获更多的幸福感。

新华社兰州4月10日电(记者张钦、马莎)甘肃白水江国家级自然保护区工作人员近日对碧口保护站辖区的李子坝村区域进行野外监测时,两天时间偶遇了四只野生大熊猫,该保护区工作人员表示,这种情况实属罕见。

甘肃白水江国家级自然保护区管理局副局长刘万年介绍称,监测第一天,他们发现一只大熊猫成体在一棵树上悠闲地晒着太阳。“我们匆忙拍完照片后,大熊猫飞快地从树上爬下,消失在茫茫竹林中。”

“监测第二天,我们在小溪边偶遇一只成年大熊猫,距离我们十几米远。”刘万年说,这只成年大熊猫看到他们拍照,“配合”地摆了几个动作后缓缓离去。

“紧接着我们在休息时听到大熊猫求偶叫声,发现两棵树上分别有一只成年大熊猫,一边晒太阳,一边发出鸣叫,仿佛正在进行情歌对唱。”刘万年坦言,这个季节是大熊猫的发情期,它们属于森林中的“独行侠”,两只一起出现且没有打架,就是在“恋爱中”。

甘肃白水江国家级自然保护区管理局大熊猫管理办公室主任何礼文表示,白水江国家级自然保护区地形复杂,工作人员在野外看见实体大熊猫的概率很小,“有的人工作一辈子也不一定能见到野生大熊猫,这次短短两天时间偶遇四只大熊猫实体,所有人都觉得像撞了大运。”

据介绍,甘肃目前共有132只野生大熊猫,其中110只都生活在白水江国家级自然保护区。2018年,该保护区完成230多条线路的监测任务,放置红外相机近700台(次),采集到大熊猫视频1477段、照片788张。“近年来,随着保护工作稳步有效推进,保护区生态环境不断改善,大熊猫数量稳中有升,这与大熊猫的‘邂逅’也是生态变好的重要体现。”何礼文说。

甘肃白水江保护区: 罕见邂逅「源自环境改善

## 两天偶遇四只野生大熊猫

## 新疆向孔雀河中下游调水,为沿河胡杨林“解渴”

新华社乌鲁木齐4月10日电(记者李志浩、张晓龙)10日上午11时,随着一声令下,孔雀河第一分水枢纽拦河闸缓缓开启。水流从中国最大内陆淡水湖博斯腾湖奔腾而出,流入孔雀河河道,即将跋涉数百公里,“解渴”中下游以胡杨林为主体的荒漠河岸林。

孔雀河源于博斯腾湖,历史上尾间曾直抵举世闻名的罗布泊,全长达942公里。孔雀河中下游以胡杨为主体的荒漠河岸林与塔里木河下游的胡

杨林相生相伴,共同构成了塔里木河下游的“绿色走廊”,作为重要的生态安全屏障,有效阻止了塔克拉玛干和库鲁克塔格两大沙漠的合拢。

近年来,因来水量偏少,博斯腾湖水位不断下降,致使孔雀河中下游水资源极度紧缺。下游654公里(普惠水库以下)河道基本处于断流状态,孔雀河最短时仅剩110公里。地下水水位大幅下降,天然林、草场严重退化,中下游两岸的荒漠河岸林生态系统严重受损,物种多样性呈减少趋势,浮尘和沙尘暴

天气增多,孔雀河流域生态环境面临严峻挑战。

自2016年起,塔里木河流域管理局(以下简称塔管局)和巴音郭楞蒙古自治州(以下简称巴州)人民政府连续3年组织实施向孔雀河中下游生态补水工作,累计生态补水11.21亿立方米,其中从博斯腾湖向孔雀河中下游输水9.66亿立方米,从塔里木河干流生态调水1.55亿立方米。

生态输水取得显著成效。孔雀河河道从最短时110余公里延长至700公里以上,沿河两岸1

公里范围内地下水位平均抬升0.3至4米,地下水矿化度平均下降9%至15%,裸地面积减少37平方公里,自然植被面积增加了195平方公里,沿河两岸的荒漠河岸林退化趋势有所遏制。

2019年春季,为进一步巩固生态补水成果,抓住开都河水偏丰和博斯腾湖高水位的有利时机,塔管局与巴州政府计划从博斯腾湖向孔雀河中下游输水1.5亿立方米,促进林下土壤种子库萌发,胡杨萌蘖更新和植被群落结构改善。

Karry 开瑞新能源

电动1吨王  
物流多面手

2019款优劲EV 高效多功能运输车



开瑞新能源官方微信 开瑞汽车官方网站

400-061-5656

## 经济实惠

6.7m<sup>3</sup>载货空间,载重1T;续航>230KM,完全满足城配场景需求;维保及能耗比油车节省2/3。

## 品质保障

驾驶室舱式车身+前舱内置加厚两道防撞钢梁+前门十字防撞钢梁;倒车雷达、ABS+EBD安全配置、T-BOX智能互联、OTA远程。

## 场景多变

底盘牢固,适应各种上装。可改装成冷藏车、垃圾清运车、洒水车等各种用途专用车。