

永驻人心的中法友谊故事

新华社巴黎3月24日电(记者杨一苗、任珂、刘翔霄)“光影流年——中法友好故事会”24日下午在法国巴黎举行,三个中法两国之间延续了几十年的温情故事娓娓道来,让在场观众不禁动容。

格雷瓜尔·戴高乐:延续祖孙三代的圆梦故事

黑白照片上,两个中国女孩儿正坐在台阶上,相视而笑。这是1978年北京的一个夏天。那时,23岁的格雷瓜尔·戴高乐举起相机,将这一瞬间定格。

格雷瓜尔是戴高乐将军的侄孙。55年前,毛泽东主席和戴高乐将军以超凡眼光和卓越智慧,做出中法全面建交的历史性决策;而格雷瓜尔的父亲贝尔纳·戴高乐,曾任法中委员会主席,受到过毛泽东主席接见,并成为戴高乐将军和毛主席的信使。

祖辈们打开了中法之间相互认知和交往的大门,这也在年轻的格雷瓜尔心中留下深深印记。他说:“戴高乐将军一直从未到过中国感到遗憾,这也让我对这个国家充满好奇。”

1978年,当格雷瓜尔第一次来到中国,把镜头对准这个陌生的国家时,他便停不下来。北京、西安、成都、重庆、上海……他连续走访了中国十几个城市。在他的镜头中,街头玩耍的孩童、树荫下乘凉的老人、公园里练功的师徒,一幅幅中国人日常生活画面,都成为他镜头中独具美感的作品,并最终集结成书《中国目光》。

近几年,格雷瓜尔又多次来到中国,他仍然喜欢拍摄中国的里弄街巷、田野村庄。不同的是,他开始将“现在的中国”与“过去的中国”放在一起,从中看出“变与不变”。

他对新华社记者说:“普通中国人的日常生活始终吸引着我,几十年来,中国经历了很大的变化,但中国的传统与中国人的积极的精神从未改变。”



阿兰·蓬皮杜:期待与中国的每一次“相遇”

“我父亲是第一位访问中国的法国总统。”法国前总统乔治·蓬皮杜的儿子阿兰·蓬皮杜24日说。1973年9月,乔治·蓬皮杜访华时,在周恩来总理陪同下参观访问了山西省大同市及云冈石窟。

当法国第五大学医学教授、蓬皮杜艺术中心理事阿兰·蓬皮杜于2017年来华时,也首先选择访问大同市。他不但参观了父亲当年走过的地方,还希望做得更多。他说,我的父亲关注并热爱中国文化。今天,我也希望能像父亲一样推动中法之间的文化交流。

如今,在阿兰·蓬皮杜的推动下,蓬皮杜这个名字也将与万里之外的大同市结缘。蓬皮杜大同国际艺术中心即将动工,据这一项目的负责人傅煜东介绍,国

际艺术社区建成后,将会邀请法国艺术家常驻大同进行创作交流,从而带动一批国内外学生、收藏家、策展人汇聚至此。同时,也通过这个平台把中国的年轻艺术家、作品送到法国去交流。

阿兰·蓬皮杜说:“我期待着与中国的每一次‘相遇’,中国与法国的友谊将一直延续下去。”

电影《风筝》:见证光明的故事

“让我们荡起双桨,小船儿推开波浪……”舞台上,一群法国儿童用中文唱起了这首中国人耳熟能详的歌曲。台下,年近七旬的西尔维亚娜·罗森贝格不禁轻轻跟着打起了节拍。

60多年前,中法合拍彩色儿童故事影片《风筝》曾在中法两国引起巨大轰动,这部电影获得了多个国际电影节重要奖项。因饰演片中与哥哥一起来中国

寻找朋友的小女孩,当时只有5岁半的西尔维亚娜·罗森贝格受到中法两国观众的喜爱。

至今,老人仍清晰记得当年发生在剧组的往事。她说:“那时我在剧组年龄最小,我累了就有中国的大孩子主动来背我,这些情景我印象很深,我一直记得这些对我非常热情友好的中国人民。”

最让她难忘的,是在1957年参加周恩来总理招待剧组的晚宴。“我坐在周恩来总理的身边,他非常和蔼可亲,而且法语讲得好极了。”

在“中法友好故事会”上,老电影《风筝》的中国演员刘祥生、华卫民也来到现场。60多年后,当年的小演员已是白发苍苍的老人,他们的手紧紧握在了一起。

《风筝》的故事还在延续。中法两国正在联合制作纪录片《风筝 风筝》,这部纪录片以寻找影片《风筝》主演人员为主线,讲述了中法两国演员再次相聚的动人故事。

据新华社巴黎3月25日电(记者徐永春、唐霁)行驶上万公里,跨越欧亚大陆,历时18天……一列从武汉始发的中欧班列3月初的一个清晨驶抵法国里昂南部的韦尼雪货运场站,列车上满载来自中国的运动和户外用品、电子产品以及文化展出用品。

历史上,里昂是古代丝绸之路抵达西欧的一个终点。如今,依托“一带一路”倡议,穿梭于欧亚大陆间的中欧班列成为新丝绸之路上的“钢铁驼队”,为法国第二大城市里昂带来新机遇,也见证了促进了中法贸易发展。

德国国际铁路承运有限公司负责中欧班列武汉至里昂线在德国杜伊斯堡的转运和运营。该公司总经理马塞尔·施泰因介绍,中欧班列为中国和欧洲这两个全球重要贸易市场提供了“完美的”货运解决方案。“铁路运输成本比空运大幅降低,与海运成本相当,但时间则大幅缩短。例如,武汉至里昂段,海运需要1个多月且受天气因素影响较大,而通过中欧班列只需18天。”

据了解,中欧班列自2011年开通以来,开行量一路增长,2011年,中欧班列全年开行量仅17列,2018年开行量达6300列,到达欧洲15个国家的50个城市,穿越欧亚腹地主要区域,连接起中欧间近百个城市,形成贯通欧亚大陆的国际贸易大动脉。

在法国,中欧班列的轨迹也不断延伸。2016年4月,武汉开通了全国首个法国班列,将此前至德国杜伊斯堡的线路向欧洲西南方向延伸至法国里昂。2017年10月,武汉开通了“武汉—杜尔日”班列。

负责中欧武汉班列运营的汉欧国际物流公司董事长王利军介绍,目前

滚滚车轮上的商机与红利

中欧班列惠及中法商贸合作

武汉每周有两个班列可到里昂,并且通过里昂分拨到巴黎、波尔多、杜尔日等地。“武汉—杜尔日”公共班列正在筹备中,计划于2019年开通。

里昂韦尼雪货运场站负责人贝尔纳说,2016年之前,该场站几乎从未见过来自中国的集装箱。2016年中欧班列武汉至里昂线开通后,场站每周定期卸来自中国的集装箱。

据了解,武汉法国班列早期主要运载单一的机械产品,但现在承运货物种类不断丰富,包括汽车配件、航空配件、医用产品、法国葡萄酒等,发运量及实载率也逐年递增。与此同时,通过“一带一路”国际合作高峰论坛、中国国际进口博览会等大型活动以及在欧洲各地的商贸物流推介会,中欧班列在法国的认知度不断提升,迪卡侬、标致、雪铁龙等越来越多的法国大型公司成为中欧班列长期客户。

施泰因认为,中欧班列在法国有很大潜力,他所在的公司已经通过中欧班列为法国一家大型运动和户外产品零售商累计运输了超过800吨货物。“随着欧洲与中国贸易日益密切,‘一带一路’倡议在欧洲认知度逐渐提升以及中欧班列运输时间进一步缩短,不仅更多大公司关注和选择中欧班列,许多法国中小型企业也有个性化需求的客户也开始对中欧班列感兴趣。”

2018年,中法贸易额超过600亿美元,创历史新高。里昂新中法大学协会副主席阿兰·拉巴认为,中欧班列在法国进一步发展将依托法中贸易的增长和平衡,以及法国出口能力的改善。法国许多企业参加了去年举办的首届中国国际进口博览会,为两国贸易和中欧班列发展注入了新活力。

新华社记者孙杰、闫启磊、王昆

在革命圣地河北省平山县西柏坡,一段红色经典总被提起:

1949年3月23日,党中央从西柏坡动身前往北平。毛泽东同志说:“今天是进京赶考的日子。”

周恩来说:“我们应当都能考试及格,不要退回来。”毛泽东说:“退回来就失败了。我们决不当李自成,我们都希望考个好成绩。”

随后,“进京赶考”队伍沿太行山东麓一路北上,经灵寿、行唐、曲阳、唐县、保定、涿县(今涿州),于3月25日进驻北平。

如今,每到3月23日,西柏坡就像迎来一个重要节日。曾经的“进京赶考路”也成为人们红色追思的经典线路。

70年,岁月流金。重走昔日“进京赶考路”,沿途如今已发生巨变——

太行革命老区,正加快脱贫攻坚,向全面小康迈进。

京南畿辅要地,正乘着京津冀协同发展东风,迈向高质量发展新征程。

“脱贫,是对革命先辈最好告慰”

三月的西柏坡,春意盎然。又是一年“赶考日”,红色圣地迎来参观高峰。纪念馆广场上,鲜花铺就的几个大字引来人们争相拍照——“新中国从这里走来”。

西柏坡纪念馆副馆长段彦峰告诉记者,1948年5月至1949年3月,中共中央曾在西柏坡办公,指挥了辽沈、淮海、平津三大战役,召开了著名的七届二中全会,描绘了新中国的宏伟蓝图,向全党发出了“两个务必”的号召。西柏坡成为党中央解放全中国的“最后一个农村指挥所”。

“最后一碗米送去做军粮,最后一尺布送去做军装,最后一件老棉袄盖在担架上,最后一个亲骨肉送去上战场……”在纪念馆展厅,一辆手推独轮车前,讲解员向参观者唱起这首民谣。

革命战争时期,仅有25万人的平山就有5万多人参军参战,近万人为国捐躯,涌现出了平山团、“子弟兵的母亲”戎冠秀等一大批英雄群体和人物。和平建设年代,为修建岗南和黄壁庄两座大型水库,老区人民又奉献出13万亩良田,10万多人搬上高岗旱岭重建家园。

截至2015年底,全县建档立卡贫困人口尚有4万余人,贫困村260个。“老区一天不脱贫,我这个县委书记的心里头就一天难踏实。”平山县委书记李旭阳说,摆脱贫困,与全国同步实现全面小康,正是平山广大党员“不能后退回来”的“赶考”。

李旭阳清晰记得,2013年7月11日,习近平总书记来到革命圣地西柏坡,同县乡村干部和群众座谈时的场景。“总书记要求各级领导干部,特别是平山党员干部,带头坚持‘两个务必’,把谦虚谨慎、艰苦奋斗、实事求是、一心为民的要求落实到履行职责的各个环节,以实际行动取信于民。”

李旭阳说,平山广大党员牢记

重走当年「赶考路」

总书记谆谆教诲,时刻以“两个务必”警醒警示,时刻以“赶考”的状态和信念担当实干。把加快老区脱贫作为“首要政治任务”和“头号民生工程”,和全国其他脱贫攻坚战场一样,把最好的干部派到扶贫一线,举全县之力向贫困发起“总攻”,不打赢,不收兵。

打通断头路,搞蔬菜大棚,建村民文化中心……第一书记吴俊磊,驻村石村扶贫两年,瘦了30斤。捧起那份村民们亲笔签名的“荣誉村民”证书,吴俊磊说:“这是我一生最珍贵的荣誉。”

成千上万个“吴俊磊”的辛勤付出换来了收获。2018年9月29日,河北省政府发出通知,正式批准平山县退出贫困县序列。

老区平山,摘掉了32年的贫困县帽子。“这是对革命先辈最好的告慰!”今年74岁的西柏坡村老党员闫青海显得格外激动。

1948年秋,才3岁多的闫青海得了重病奄奄一息,绝望的父母把他包裹起来放在石碾子上打算放弃。后来,被住在西柏坡的董必武夫妇发现并及时送到医



▲河北省唐县涿吕村95岁村民葛贵多在讲述70年前的场景(3月7日摄)。新华社记者牟宇摄

院抢救,他才活了下来。

依托红色资源,闫青海开了西柏坡第一家“农家乐”,成为村里首个“万元户”。如今的西柏坡全村80多户人家,从事旅游的有50多户,村集体年收入60余万元,村民人均年收入过万元。

闫青海亲眼见证,党的十八大以来是扶贫投入力度最大,也是老区面貌改变最明显,老区群众得到实惠最多的几年。

“过去,党带领老区人民翻了身,如今又带着老区人民脱了贫,共产党不单是俺的救命恩人,更是咱老区的亲人。”闫青海动情地说,他虽已70多岁,但干劲仍然很足。

平山脱贫是全国开展反贫困伟大决战中的一个缩影,“赶考路”沿途的太行山区贫困县,咬定脱贫攻坚不放松,以赶考精神推进山乡巨变,目前,灵寿、行唐、曲阳、唐县均达到脱贫摘帽初审标准并通过省级验收。

“摘帽,并不意味着大功告成。”李旭阳说,巩固脱贫成果,推进乡村振兴,实现与全国同步小康,还有很多“硬骨头”要啃。“作为两个务必的诞生地和进京赶考出发地,平山更要带头传承‘两个务必’,弘扬赶考精神。”

“好时代,是咱老百姓大福气”

1949年3月23日晚,从西柏坡出发的“进京赶考”队伍到达唐县,宿住涿吕村。

“俺们村抗战那会儿就是红色堡垒。”涿吕村党支部副书记刘占岭话语中透着自豪,他带着记者寻访“赶考”遗迹,“这是中央首长曾经住过的农家院,那是队伍用过的古井,现在还用着,水可甜哩……”

今年95岁的村民葛贵多,是这一历史的见证人。

“我记得那天,队伍是天擦黑来的,第二天一大早就又出发了。后来,俺们才知道来的是党中央、毛主席,全村人再提

多高兴了……”回忆起70年前的场景,老人历历在目。

70年岁月过去,如今,葛贵多老人已是五世同堂。

“这是儿子,这个是孙子,这是重孙,这个小的玄孙……”指着满屋子新老照片,老人高兴得合不拢嘴:“过去那会儿,缺医少药,谁敢想能活这么大岁数。现在,生活好,卫生条件好,政府还发养老金、长寿补贴。”

葛贵多老人眼不花,耳不聋,还在自家院里种着蔬菜,养着一大群鸡。人们都夸她健康长寿有福气,她笑着说:“赶上了好时代,是咱老百姓最大的福气。”

唐县曾是伟大的国际主义战士白求恩战斗、生活并牺牲的地方。70年来,中国一直致力于发展医疗卫生事业。如今,包括唐县在内,各地都在加快推进医疗制度改革。

唐县卫健局副局长马喜增告诉记者,全县贫困人口中,因病致贫、因病返贫的占到40%。唐县把健康扶贫作为脱贫攻坚的一项关键举措。

马喜增说,唐县对贫困人口实行基本医保、大病保险、医疗救助三重保障“一站式”服务,贫困人口住院实行先诊疗后付费,已连续两年贫困人口住院目录内费用报销比例达到98%。

在白合镇上庄村贫困户闫爱珍家里的炕头边,记者看到,上面贴着不少精准扶贫政策卡片。一张“健康扶贫服务连心卡”上标着专门为她家提供医疗服务的县乡村三级医生姓名和手机号码。

闫爱珍说,卡片上的医生她都认识,村卫生室医生还经常上门做检查。去年她得了脑血栓被送进医院,“一共住了7天院,个人才花了170元,这样的好政策让俺心安。”

目前,唐县已被确定为国家第二批县级公立医院综合改革试点县。马喜增说,持续提升基层医疗水平,当好老区人民健康“守护者”,他们肩上仍有很重的担子要担,脚下仍有很长的路要走。



▲这是3月12日拍摄的位于河北省涿州市的党中央进京前毛泽东住所纪念馆。新华社记者牟宇摄

“协同,是高质量发展最大机遇”

在保定涿州·中关村和谷创新产业园,32岁的创业者范宏浩正带领团队加紧组装一款新研发出来的电子产品。范宏浩告诉记者,他们公司总部在北京朝阳,2018年把一部分生产转移到了涿州,并在涿州注册成立了分公司。

“实行北京研发、河北孵化的模式后,产品成本降低了三分之一。”范宏浩说,涿州分公司的员工大多是原来“北漂”一族,其中不少人已经在涿州买房安家。

“我现在在北京、涿州两头跑,交通很方便。”范宏浩说,“我非常看好京津冀协同发展的势头,今年订单猛增,分公司也在扩大规模,最近刚租了1000多平方米的用房,北京总部也打算整体搬到涿州来。”

涿州,自古有“十八省通衢”,畿南首郡美誉。1949年3月24日,“进京赶考”队伍经保定城短暂停留后,抵达涿州留宿。

多年研究这段历史的保定市委地方志办公室主任孙进柱介绍,驻涿期间,毛泽东等中央领导听取当地党委负责人汇报时谈到“市场没回城,买卖难兴隆”问题,指示当地党委要领导好和平建设,办好百姓关心的事。

就这样,“市场回城”成了当时涿县县委学到的“执政第一课”,这一课,涿州干部铭刻于心。

70年时代变迁,如今,距天安门约60公里、距北京新机场25公里、距雄安新区60公里,区位优势凸显的涿州,已成为京津冀协同发展战略下的一片热土。

刚刚结束的供暖季,京涿两地居民感受了“共享一股暖流”的温馨。2018年,京能涿州热电厂一期工程投入运营,这家致力于建设“城市绿色燃煤热电示范项目”的热电厂的前身是有着近百年历史的北京石景山热电厂。

乘着协同发展的东风,百年老厂在涿州转型新生,实现跨京冀两地集中供

暖,目前已惠及北京房山和涿州等地约50万人。

协同发展不只带来“暖流”,还有“资金流”“产业流”。

据涿州市协同发展办公室介绍,近年,涿州承接了一大批“京”字头、“国”字头项目,如开工建设的一期投资60亿元的中船重工涿州海洋装备科技产业园,拟在涿州建设中国动力总部、中船华北总部等“两总部四中心”。

“总书记亲自谋划亲自推动的京津冀协同发展,是我们推进高质量发展的最大机遇。”涿州市委常委、常务副市长王志乾说,涿州将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为统领,以疏解北京非首都功能为“牛鼻子”,在对接服务京津冀、对接服务雄安新区的过程中,加快建设“京畿文化生态名城、协同发展功能新区”,以优异成绩向新中国70华诞献礼。

古郡涿州之变,是国家实施区域协调发展战略给京畿大地带来深刻影响的一个例证。

保定市市长郭建英说,保定面对的是历史上从未有过的绝佳发展机遇,特别是雄安新区带来的“磁聚效应”,将为保定注入新动能。

“追寻红色足迹,探访历史细节,每重走一次,心灵就会经受一次新的洗礼。”河北省委党校中共党史研究部副教授、西柏坡研究中心副主任李芬,近年来多次带领学员重访“进京赶考路”。

李芬说,过去70年,“赶考”取得了巨大进步。今天,“赶考”已被赋予新的时代内涵。正如习近平总书记2013年7月再访西柏坡时指出的那样,“我们面临的挑战和问题依然严峻复杂,应该说,党面临的赶考远未结束。”

新华社石家庄3月25日电

