



意中全面战略伙伴关系拥有坚实基础

访意大利总统马塔雷拉



一直延续至今。他表示，意中两国互为强大发展动力，推动发掘两国文化创意产业潜力，可为双方带来丰硕成果。

马塔雷拉特别提及了两国被列入联合国教科文组织《世界遗产名录》的世界遗产地开展结对合作这一创新机制。他说，双方将正式宣布维罗纳和杭州结为友好城市，兰盖-罗埃罗-蒙费拉托葡萄酒园和哈尼梯田结对，这也是两国的世界遗产地首次结对。此外，两国还将进一步加强文化遗产保护领域合作。

马塔雷拉表示，意大利不仅参与“一带一路”建设，同时也希望同中方携手创建“新相识之路”，这将在文化层面和两国人民交往方面具有重要意义。

“越来越多的中国游客来到意大利，越来越多的意中青年赴对方国家求学，两国大学间联合研究项目和学术交流协议数量倍增，这些都将成为‘丝绸之路’同时也成为一条‘新相识之路’。”马塔雷拉说。

马塔雷拉表示，意大利致力于维护和平及以规则为基础的多边主义，很高兴中国能在这点上与我们存在共识。

马塔雷拉表示，希望意中两国持续开展对话，更好地了解各自立场和关切，在二十国集团等多边场合开展有效合作。“我们共同致力于促进联合国2030年可持续发展议程、应对气候变化。在应对气候变化这一挑战中，中国发挥着决定性作用，意大利也愿意作出自己的贡献。”

▲3月19日，意大利总统马塔雷拉接受新华社等中国媒体的联合采访。新华社发（意大利总统府供图）



▲3月20日，在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳，托卡耶夫（右）与纳扎尔巴耶夫握手。新华社发

据新华社阿斯塔纳3月20日电（记者张继业）哈萨克斯坦议会两院联席会议暨总统就职典礼20日在首都阿斯塔纳举行，原议会上院议长托卡耶夫根据宪法宣誓就任哈萨克斯坦总统。

托卡耶夫发表演讲，纳扎尔巴耶夫自辞去国家元首职务体现出他的政治高度。作为杰出的改革家，纳扎尔巴耶夫将哈萨克斯坦建设成现代化的先进国家。

托卡耶夫授予“人民英雄”称号并颁发“金星”勋章。托卡耶夫表示，将保障纳扎尔巴耶夫执政时战略与政策的延续性。

纳扎尔巴耶夫19日发表电视讲话宣布辞去总统职务，但将留任执政党“祖国之光”人民民主党主席，以及国家安全委员会主席。根据哈萨克斯坦宪法规定，总统辞职后应由上议院议长履行总统职务，直到举行总统大选为止。

据路透社消息，托卡耶夫1953年5月生于阿拉木图，政治学博士，曾担任苏联驻中国大使馆参赞、哈萨克斯坦外交部长、政府总理、联合国日内瓦办事处总干事、联合国副秘书长、哈萨克斯坦上议院议长等职务。

据新华社北京3月20日电（记者侯晓晨）外交部发言人耿爽20日表示，中方对纳扎尔巴耶夫作出辞去哈萨克斯坦总统职务的决定表示理解，对纳扎尔巴耶夫始终致力于中哈友好给予高度评价。

耿爽说，纳扎尔巴耶夫总统是哈萨克斯坦共和国的缔造者，是深受全体哈萨克斯坦人民拥戴的民族领袖。中方对纳扎尔巴耶夫总统作出的决定表示理解。

他表示，中哈建交27年来，纳扎尔巴耶夫总统始终致力于中哈友好，推动建立了中哈全面战略伙伴关系，支持并积极参与共建“一带一路”合作。中方对此给予高度评价。

耿爽说，刚刚宣誓就职的托卡耶夫总统是中国人民熟知的老朋友、好朋友。“中方希望并相信，哈国家发展建设事业将不断取得新成绩，我们祝愿友好的哈萨克斯坦繁荣昌盛。”

他说，中哈互为重要邻邦。当前，中哈关系保持高水平运行，深化中哈全方位合作符合两国共同利益，也是中哈各界的共识。中方对中哈关系、中哈合作前景充满信心。

（上接1版）

“能者上、平者让、庸者下” 用人导向更鲜明

蹲点调研是宁德深化一线考察干部机制、创新干部日常考核的又一重要举措。调研组到一个部门或地方，一蹲就是几周，访谈一两百人，以了解最真实的情况。

“目前我们已完成全部9个县市区、70个市直处级单位的蹲点调研。”宁德市委组织部常务副部长刘正宇说，有别于传统干部考察模式，蹲点调研采取面上访谈与重点了解、查阅资料与实地考察、横向比较与纵向延伸、重点走访与随机暗访相结合，能够全方位、立体式、零距离掌握领导班子运行和干部履职情况。

深入细致的蹲点调研，极大提高了组织部门精准选人、依事择人、公正用人的水平。宁德市委运用蹲点调研成果，提拔市管干部57名，进一步树立了“能者上、平者让、庸者下”的鲜明用人导向。

宁德市人社局的蓝志旭去年底从副调研员提拔为副局长。此前，他在办公室主任岗位上工作近15年，看着与自己同资历的人几年前转任领导职务，心里也有些情绪。去年组织部门前来蹲点调研，不久后他就被提拔为副局长，这让他既意外又感慨：“新考察方式让踏实工作的老黄牛也有奔头。”

既“考人”又“督事”

激发基层干部比担当作为

结合一线考察干部情况，宁德市积极探索建立正向激励、能上能下等制度，两年多来提拔重用了410名一线表现优秀的干部，833名干部得到宣传表扬，组织处理了28名表现差的干部，在干部群众中取得积极反响。

一线考察干部通过“考人”实现“督事”，极大提高了政府部门和基层干部的办事效率。脱贫攻坚取得历史性进展、上汽基地刷新同类项目建设速度、不锈钢产业集群多个子项短时间内建成投产……郭学斌说：“一线考察干部坚持以业绩论英雄的用人导向，极大地提升了基层干部干事创业的精气神。”

一线考察的新机制无疑让基层干部工作压力变大，但干与不干、干多干少都摆在明处，大家普遍感觉很公允。原蕉城区漳湾镇主任科员周林义因在保障服务中铝宁德铜冶炼项目中表现突出，不久前获得提拔。他说，一线考察干部有实例、讲实绩，跳出过去脸谱化的干部评价模板，让我们基层干部能够沉下心来干实事。

不少干部认为，一线考察干部不仅推动了重点任务，更锻炼了干部队伍。“任务清单就像作业，必须千方百计完成，这既锻炼了我们的抗压能力，又提升了我们的工作本领。”缪希崇说。宁德市委书记郭锡文说，通过“考事”来“考人”，用好的机制把干部压到发展一线，以一线的实际表现精准识别干部的担当作为，极大地提振了宁德全市党员干部的精气神，为高质量发展的“宁德速度”提供了有力组织保障。

新华社福州3月20日电

托卡耶夫就任哈萨克斯坦总统

外交部：对纳扎尔巴耶夫作出辞去职务决定表示理解

英正式向欧盟提出推迟“脱欧”

默克尔：避免英国“无协议脱欧”符合欧盟利益

新华社伦敦3月20日电（记者桂涛、梁希之）英国首相特雷莎·梅20日在议会下院说，她已向欧盟递交信函，正式提出推迟英国“脱欧”的申请。

特雷莎·梅在信中说，英国寻求将“脱欧”最终期限由目前的本月29日推迟至6月30日。她强调，自己需要更多时间来说服议会进行第三次投票，以批准“脱欧”协议，确保“有序脱欧”。

英国反对党工党领导人科尔宾说，首相此举正将英国带向混乱与危机。

英国议会下院上周通过一份政府动议，明确若议会下院在本月20日前通过一份“脱欧”协议，英国政府将与欧盟协商，寻求将“脱欧”最终期限推迟至6月30日，否则“脱欧”最终期限恐将被推迟至更晚。

但本周，英国议会下院议长约翰·伯科援引议会传统，拒绝此前已被议会下院两次否决的“脱欧”协议在“实质内容不变”的情况下第三次交付议会表决。

值得注意的是，英国“脱欧”最终能否推迟尚取决于欧盟其他成员国的态度。欧盟21日起将举行会议，讨论“脱欧”相关事宜。

欧盟委员会此前表示，对英国推迟“脱欧”持“开放态度”，但英国需说明推迟的目的和用意。

新华社柏林3月19日电（记者任珂）德国总理默克尔19日表示，避免英国“无协议脱欧”符合欧盟各方根本利益。

当天在柏林举行的一个讨论全球政策的论坛上，默克尔发表主旨演讲时说，她将为英国能够“有序脱欧”“奋斗到3月29日的最后一个小时”。默克尔强调，避免英国“无协议脱欧”符合欧盟各方的根本利益。

欧盟春季峰会将于3月21日和22日在布鲁塞尔召开，英国的“脱欧”之路如何走下去是最重要议题之一。英国首相特雷莎·梅预计将在峰会上正式提出推迟“脱欧”的期限。

默克尔说，德国在欧盟峰会的立场将取决于梅在会上的表态，希望英国“脱欧”后德英两国仍然保持良好关系。

渔网中的英国“脱欧”

随着英国“脱欧”进程的推进，最近数十年来，与英国一衣带水的法国渔港滨海布洛涅的人们可能还从未像今天这般焦虑。他们千回百转的愁肠里，折射出欧洲一体化进程遭遇了前所未有的挫折

如今，与英国一衣带水的法国渔港滨海布洛涅笼罩着忧心忡忡的气氛。生活在这个法国历史最悠久的渔港里的渔民们为英国“脱欧”的进展牵肠挂肚。很多人担心，一旦英国与欧盟正式“分手”，他们可能无法再自由进出英国渔场，本地渔业可能蒙受灭顶之灾。

最近数十年来，滨海布洛涅的人们可能还从未像今天这般焦虑。他们千回百转的愁肠里，折射出欧洲一体化进程遭遇了前所未有的挫折。

上世纪60年代，法国、比利时、荷兰、德国等欧洲国家与英国签订了《伦敦渔业公约》。根据公约，法国等国渔船可以到英国水域捕鱼。到80年代，欧盟的前身欧洲共同体开始实施共同的渔业政策，后来演变成欧盟共同渔业政策。根据这些政策，欧盟国家对彼此开放本国的海上专属经济区。

欧盟共同渔业政策当时被普遍认为是最能体现欧洲一体化“红利”的政策之一，整个法国也从中受益。正是在欧盟共同渔业政策的框架下，滨海布洛涅的渔民可以自由进出英国海域捕鱼，渔业成为当地首屈一指的支柱产业，为城市的繁荣作出了重要贡献。

法国海洋养殖和海洋渔业国家委员会资料显示，法国每年捕捞的海产品中有三分之一来自英国海域，在法国西部和北部的滨海区域，这一比例甚至更高，比如在诺曼底地区，这一比例达到50%，在上法兰西大区，这一比例更是高达四分之三。

共同渔业政策的受益者不只是法国。欧盟2018年发布的报告显示，2011年至2015年，欧盟各国平均每年在英国海域的捕捞量是76万吨，而英国在欧盟其他国家海域的捕捞量只有9万吨。

从英国渔民的角度看，这笔买卖有点亏！所以，不难理解，2016年英国“脱欧”公投时，超过九成的英国渔民赞成“脱欧”。2018年7月，英国出台“脱欧”白皮书时，也充分考虑本国渔民的诉求，打算单方面决定以后欧盟国家的渔船能否进入英国捕鱼区。

然而，欧洲一体化政策让精于商道的英国人吃亏了吗？其实未必。英国与欧洲大陆分享渔业资源的同时，还带来大陆广阔的渔业市场也向英国敞开了大门，同时，一体化还带来了免除关税、简化清关等诸多便利。据法国《世界报》报道，如今，英国渔业年产量近四分之三都出口给了欧盟国家，其中35%至40%出口给了海峡对岸的法国。

那么问题出在哪里？有分析认为，一体化市场红利并没有在渔业自捕捞作业到贸易出口的产业链上得到公平分配。渔民看到的，是本国资源被分享，享受的实惠却不多，自然支持“脱欧”，而贸易中间商看到的，则是生意兴隆四通八海，自然支持“留欧”。

英国“脱欧”至今前景未卜，滨海布洛涅渔业的忧愁，不仅折射了“脱欧”进程可能给不同行业带来的冲击，以及由此产生的对相关国家民生的广泛影响，也反映出欧洲一体化进程中利益博弈的复杂和推进的艰难。

在滨海布洛涅的愁云之外，欧洲一体化何时才能迎来“花有重开日”的那一天呢？（记者韩冰）新华社北京3月20日电

默克尔驳斥美对德军费过低的批评

新华社柏林3月19日电（记者任珂）德国总理默克尔19日驳斥美国驻德大使日前对德国国防预算过低的批评。她指出，加强防务不能仅靠军事和国防支出。

默克尔当天在柏林出席活动时说，近年来德国国防预算占本国国内生产总值(GDP)的比重在增加。但完全依靠军事和国防支出加强防务是错误的，钱要花在危机预防和发展援助上，增加军费不能以牺牲发展援助为代价。

默克尔重申德国至2024年将国防预算占GDP比重提高至1.5%的承诺。

美驻德大使格雷内尔18日说，德国在军费问题上所做贡献的状况本已“令人无法接受”，如果再进一步削减国防预算，就是在对北约盟友发出“令人担忧的信号”。

德国政界人士强烈批评上述言论，认为格雷内尔干涉德国内政。

2018年德国国防预算占GDP比重约为1.24%。

据德国媒体报道，德国财政部近日制定的预算草案显示，至2020年德国国防预算占GDP比重将升至1.37%，但至2023年将降至1.25%，均低于北约此前设定的目标。

2014年9月，北约在英国威尔士举行的峰会上设定了各成员国将国防预算占GDP比重提升至2%的目标。据北约近日发布的数据，目前只有美国等7个国家“达标”。美国就军费开支问题一直向包括德国在内的北约盟友施压，要求其履行承诺。



▲3月19日，在德国柏林，德国总理默克尔在一个讨论全球政策的论坛上发言，驳斥美国驻德大使日前对德国国防预算过低的批评。新华社发

狮航客机失事前一天曾排除过险情

美交通部要求审计波音737-8飞机获批过程

事故原因指向名为“机动特性增强系统(MCAS)”的飞行控制系统，认为传感器读数错误使该系统误判导致飞机坠毁。

印尼国家交通安全委员会官员在公布这份报告的发布会上说，飞行控制系统错误地认为机翼失去了升力，启动安全措施让机翼持续自动往下调整，机长多次尝试调整控制系统让机翼重新抬起，但最终失控。该失事客机前一天从雅加达起飞途中，飞行控制系统险些导致飞机失控，驾驶舱内碰巧搭载了处于轮休的飞行员，他正确诊断出问题，并让当班机组人员及时切断驱动飞机俯冲的发动机电源，排除了险情。

第二天，这架飞机在执飞狮航JT610航班时发生空难。本月10日，埃塞俄比亚航空302航班同一型号客机失事。美国联邦航空局此前承认，卫星数据显示两架失事客机运动轨迹相似，起飞不久后飞行高度急剧变化，本应爬升却突然俯冲。印尼政府去年11月公布了狮航空难的初步调查报告，将

新华社华盛顿3月19日电（记者周舟）美国交通部19日宣布，交通部赵小兰已要求交通部督察长卡尔文·斯科维尔对波音737-8客机(属于737 MAX系列)的获批过程展开审计。

美国交通部发布的一份备忘录说，为帮助交通部决策和公众理解，并协助美国联邦航空局确保其安全流程得到有效履行，交通部已要求督察长办公室审计波音737-8客机获得认证的过程。

据介绍，波音公司2012年1月申请了相关认证，美联邦航空局2017年3月签署认证。此前有消息说，美交通部正在对联邦航空局认证波音737 MAX系列飞机的过程是否存在过失进行调查。调查主要针对客机的防失速系统，目前联邦航空局正在研究这一系统是否同时在狮航和埃塞航空的空难中出现问题。

美联邦航空局17日发表声明称，737 MAX系列飞机的认证项目遵守了联邦航空局的标准认证过程。