

让大别山的绿水青山“健”成金山银山

邱丽新代表：黄冈布局大健康产业，将绿色资源优势转化为高质量发展优势

“今年两会，我提交了关于支持黄冈发展大健康产业的建议。”来自大别山革命老区的全国人大代表、湖北省黄冈市市长邱丽新说，黄冈发展千亿级健康产业正当其时、其势已成，亟待进一步强化相关支持。

黄冈地处长江、淮河两大水系的分水岭和南北气候带分界区域，是湖北乃至全国的重要生态功能区，被誉为“中国中部生态之肺”“大别山药用植物资源宝库”。李时珍《本草纲目》记载的1892种药材，见诸黄冈境内的达1100余种，其中地道药材近300种，蕲春蕲艾、罗田茯苓、英山桔梗、麻城菊花、团风射干等在国内享有盛誉。

邱丽新介绍，作为中医药大市、李时珍的故乡，近年来，黄冈市抢抓大健康产业竞相发展的

好时机，以医药、旅游、养生、文化融合发展为基础，初步建成药材种植、药材加工、医药物流、医养养老、医疗保健全产业链的大健康产业发展格局。

依托资源禀赋和中医药文化底蕴，黄冈吸引了湖北省联投、鄂旅投、海尔集团、华夏幸福等一批战略投资者，大健康产业规模去年接近600亿元。

作为大别山片区扶贫攻坚主战场之一，在黄冈落户企业可享受国家、湖北省出台的一系列支持政策。长江对岸的鄂州机场正在建设，黄冈将从高铁时代进入航空时代，这也为大健康产业提供了更广阔的发展空间。

邱丽新告诉记者，去年，黄冈出台“大健康产业发展行动方案”，提出瞄准现代中医药、绿色健

康食品、健康养生旅游、医疗服务与养老、运动健身等5大产业，推进千亿大健康产业发展。

锚定大健康产业，黄冈一些地方的探索已见成效。蕲春县盛产“蕲艾”，小小艾草，全身是宝。2011年，蕲春县明确“养生蕲春，从艾出发”的发展思路后，如今年产鲜艾叶30万吨，年产值以10亿元速度递增，市场占有率由过去的20%提高到现在的“半壁江山”。

去年12月，在2018大别山·黄冈大健康产业投资贸易洽谈会上，成功签约27个项目，总投资496.8亿元。“大健康产业融合种植、加工、服务等一二三产业，黄冈的目标是冲刺千亿级。”邱丽新说。

发展大健康产业，黄冈已成功起步，但也面临

挑战。邱丽新说，由于过去老区民生欠账多、基础设施薄弱，黄冈大健康产业发展动能仍有待进一步增强。

因此，邱丽新在提交的关于支持黄冈发展大健康产业的建议中，希望借助国家实施健康中国战略机遇，将黄冈纳入“中国中医药健康服务示范区”建设范围，实施全方位改革。

“我们期待着，以千亿大健康产业，打造区域新增长极，真正让老区的绿水青山变为金山银山，将资源优势转化为高质量发展优势，让老区人民有更多的获得感、幸福感。”

(本报记者李鹏翔、梁建强)

开发西藏旅游资源 需加大航空物流支持

新华社北京3月13日电(记者周颖、王沁鸥)“西藏拥有丰富的旅游资源，但有了更畅通的交通，西藏旅游潜力才能进一步发挥出来。”全国两会期间，一位全国人大代表提及西藏旅游发展问题，引起广泛关注。

这位53岁的全国人大代表名叫黄细花，来自广东代表团，是广东省惠州市政府副秘书长，援藏后又任西藏林芝市鲁朗景区管委会主任。自2003年当选为全国人大代表以来，黄细花积极履职，提出了许多意见建议。近年来，这位“粤藏代表”不断为西藏发展建言献策，让广东代表团多了一些“西藏风情”。

黄细花说，西藏虽然已建成并投入使用5个机场，但受机场规模小、旅游淡季明显等因素影响，存在部分航线不足等问题，一定程度上制约了航空物流和旅游业的发展。“以林芝米林机场为例，在5月至10月西藏旅游旺季，航班机票往往一票难求。”

黄细花说，林芝航线少，许多国内一线城市至今未开通到林芝的航线，在一定程度上影响了林芝游客数量的增长。

据此，黄细花今年带来了《关于加大对西藏航空物流支持力度的建议》。建议民航部门支持增加国内一些城市如北京、上海、杭州、昆明等直飞林芝航班；建议财政部门对西藏等地的航空公司适度加大燃油补贴，确保直飞航班在旅游淡季、冬季不停航；建议商务部门加大对西藏电子商务扶持力度，让西藏的特色产品走出高原。

据悉，2016年起，黄细花被选拔为广东省第八批援藏队副领队，到西藏林芝支援工作。

连玉明委员：

加快数据安全立法 保障数据安全

随着大数据时代的到来，数据的重要性及潜在价值日益显现，由此引发的数据安全问题与日俱增。全国政协委员、北京国际城市发展研究院院长连玉明建议，应加快数据安全立法，保障数据安全。

连玉明说，中国在大数据应用过程中，由于风险意识和安全意识薄弱、关键信息基础设施安全可靠程度低、数据法律缺失等原因，中国发生数据风险的频率大增，特别是对涉及国家利益、公共安全、商业秘密、个人隐私的数据信息，屡被攻击、泄露、窃取、非法使用等，需加快制定《数据安全法》。

连玉明说，中国早在2016年颁布实施了《中华人民共和国网络安全法》，但主要侧重于物理层和网络层的安全保护。从数据全生命周期看，《网络安全法》并未针对数据采集、存储、流通、应用、销毁等环节的数据安全进行保障，不能完全满足大数据时代数据安全管理的保障需求。

围绕加快《数据安全法》立法，连玉明希望相关部门加大授权、授权制度和授权法理论研究力度，积极开展《数据安全法》立法协商，加紧组织起草《数据安全法(草案)》；强化数据跨境管理，牢牢把握数据安全规则制定权和国际话语权，为推进互联网全球治理法治化贡献中国智慧，提供中国方案。(本报记者李平)

沉心静气，不负时代 委员谈“文艺扎根”

据新华社北京3月12日电(记者徐扬)“只有沉心静气，扎根生活，才能出好作品、大作品。”全国政协委员、辽宁省文联副主席高满堂在讨论中这样说。

高满堂是中国著名编剧，曾创作出《闯关东》等许多脍炙人口的电视剧。他认为，新中国成立70年，为文艺工作者提供了极为丰厚的创作土壤。他曾经写过两部剧，《钢铁年代》和《大工匠》，镜头对准的都是普通工人。

“以辽宁为例，有多少沧桑感很强的故事啊，但这方面的作品还是太少了。我们有责任书写这个伟大的时代，书写这片英雄辈出的土地。”高满堂说，故事讲好必须既有趣，又有意，思想性和艺术性要统一起来。

全国政协委员、鲁迅美术学院院长李象群今年带来一份“关于加强艺术高校社会责任和使命担当”的提案。他说，艺术高校不能忽略了服务社会的责任和使命。

他举例说，针对千城一面、千村一面的问题，艺术高校师生团队应发挥其学科特色和专业优势，做城市或乡村的“美容师”。“要到人民群众中间去，去接地气，要做到艺术为人民。”全国政协委员、中国书法家协会副主席王丹说，人民渴望文化，渴望优质的文化供给，我们要把这份责任扛起来。

王萌萌代表：

关注乡村振兴中的人才振兴



▲2月27日，王萌萌在吴圩镇非洲菊产业基地与贫困户交流。新华社记者刘军喜摄

全国人大代表王萌萌是安徽省滁州市定远县吴圩镇西孔村党总支书记。大学毕业后，王萌萌通过招考来到西孔村，成为一名大学生村干部，带领村民发展特色农业项目，并拓宽农产品销售渠道。她时常行走在田间地头，调研收集村民的建议与心愿。作为全国人大代表，王萌萌提出的建议是加强乡村振兴中的人才振兴。



▲3月10日，王萌萌在驻地整理自己的建议。新华社记者王毓国摄

米雪梅代表：

关注外来务工人员子女教育



▲2月20日，米雪梅(左)在中山市沙溪镇虎迹小学调研时与小学生在交流。新华社记者刘大伟摄



▲3月10日，米雪梅(左)在驻地和其他代表讨论修改建议。新华社记者金立旺摄

全国人大代表米雪梅在广东中山市工作。她从老家甘肃来到中山，打拼了20多年，曾做过保安、车间统计员、厂长助理、品质主管、客服部经理，现在担任一家企业的客服部总监。作为全国人大代表，米雪梅提出了关于外来务工人员子女教育问题的建议，她希望加大对教育的投入，让更多外来务工人员子女在城市中享受到公平而有质量的教育。

2019，看中国汽车“时”与“势”

新华社北京3月13日电(记者王琳琳)过去一年，中国汽车市场经历深度调整：一方面，汽车总销量出现多年来首次同比负增长；另一方面，新能源汽车销量实现50%以上增长。2019年中国汽车市场如何发展？自主品牌准备好了吗？汽车市场“后劲”何在？今年的全国两会上，相关代表委员热议汽车行业“蝶变之路”，把脉未来中国汽车的“时”与“势”。

“三大主线”描摹2019汽车发展重点

代表委员认为，三大主线将是今年汽车发展重点。

——稳消费。政府工作报告提出，“促进形成强大国内市场，持续释放内需潜力”“稳定汽车消费，继续执行新能源汽车购置优惠政策”。代表委员多次谈到，汽车行业对于推动消费增长意义重大。在社会消费品零售总额中，汽车是占比最高的大类行业，促进汽车消费有利于稳定经济。

“中国内需市场庞大，在经历去年汽车销量下滑后，2019年上半年去库存有望结束，今年政府工作报告给出了明确指引，全年汽车销量有望逐季改善。”全国人大代表、广汽集团董事长曾庆洪

说。——调结构。全国人大代表、上汽集团董事长陈虹认为，我国经济保持中高速增长，城镇化水平持续提高，千人汽车保有量远低于中等发达国家平均水平，未来汽车市场仍有巨大潜力。

机遇不变，内涵在变。全国政协委员、百度公司创始人李彦宏说，政府工作报告提出培育新能源汽车新兴产业集群，体现了政府继续加快新能源汽车产业发展的决心，2019年将逐渐从“政策驱动”向“市场驱动”转变。

——重环保。汽车的节能减排对减轻环境污染、促进社会经济可持续发展意义重大。政府工作报告提出，“巩固扩大蓝天保卫战成果”“加强工业、燃煤、机动车三大污染治理”。

对照这一目标，全国人大代表、天能集团董事长席张天任表示，随着国六排放标准执行日期临近，需要加快低排放标准车型的更新，加强报废新能源动力电池的再生循环利用，进一步巩固生态文明建设成果。

以开放促竞争，自主品牌有“底气”

特斯拉在上海开建第一个海外超级工厂，宝

马在沈阳投资新建第三工厂……随着合资股比放开、关税下调等政策的实施，中国汽车市场进入全面开放时代。

外资车企加码中国，自主品牌准备好了吗？张天任说：“现在新能源汽车资质和股比已经完全放开，但国际车企巨头依然倾向与国内自主品牌动力电池厂商合作，这说明后合资时代需要真正的平等合作与资源共享。”

“中国经济具有旺盛的学习和创新能力，每年300多万的工程类高校毕业生，比美国、欧洲、日本的总和还多。”全国政协委员、经济学家李稻葵说，“工程师红利”是中国汽车自主创新、参与国际竞争的底气。

市场化程度的提高，也正在促使越来越多优秀国内车企走出去，参与全球竞争。曾庆洪表示，开放促进竞争，中国汽车“走出去”已经从当初单一产品贸易转向技术、人才与资本共同输出。“瞄准当地独特需求、完善全球产品规划，中国车企将从世界工厂变为全球企业。”

拓展“智能+”，交出中国汽车市场发展后劲

今年政府工作报告首次提出“拓展‘智能+’，为

制造业转型升级赋能”。代表委员认为，对于汽车行业来说，拓展“智能+”有望“交出”市场发展强大后劲。

“智能化是汽车发展的大势所趋。”李彦宏说，智能手机10多个传感器能培育数十万应用，汽车300多个传感器可能催生数百万应用，移动办公、家庭影院、待客休闲等功能将被大规模开发。

“随着人工智能的发展，未来越来越多的车辆控制系统可以被接管，自动化程度大幅提升，智能汽车对市场的拉动和对大众生活方式的改变将超乎想象。”李彦宏说。

代表委员认为，在传统汽车发动机、变速箱、车辆控制等方面，中国技术“底子薄”，但在“智能+”汽车领域，中国有竞争优势。

全国人大代表、湖南省行业协会会长李建新说，中国拥有世界上最多的运营数据、最丰富的应用场景、最广阔的智能网联和最高程度的移动支付普及。随着5G、人工智能等技术的加速攻关，未来，中国有望在更多细分领域成为智能汽车国际标准制定的牵头方。