

英国议会下院再次否决“脱欧”协议

将表决是否“无协议脱欧”，若也被否决，将继续投票是否推迟脱欧

据新华社伦敦3月12日电(记者桂涛、顾震球)英国议会下院12日投票再次否决了英国政府与欧盟达成的“脱欧”协议。

英国议会下院当天经过辩论，最终以391票反对、242票支持的投票结果第二次否决了“脱欧”协议。

今年1月，英国议会下院曾投票否决“脱欧”协议，并要求首相与欧盟继续谈判，修改“脱欧”协议内容。根据此前协议，英国将于3月29日正式退出欧盟。

“脱欧”协议第二次投票仍未获通过，按照首相特雷莎·梅先前承诺，13日将要求议会表决是否在29日“无协议脱欧”；如果“无协议脱欧”遭否决，议会14日将表决是否延期“脱欧”。

►3月11日，一名抗议者站在英国伦敦议会大厦外。英国议会定于12日第二次票决“脱欧”协议，“脱欧”进程迎来新的“关口”。

新华社发(乔·纽曼摄)



■链接

更多英国企业准备裁员

新华社专稿(卜晓明)英国《卫报》12日援引IHS马基特公司调查结果报道，随着“脱欧”不确定性加剧，英国企业雇用员工的意愿为6年来最低。

过去几个月，越来越多企业宣布裁员，尤其是制造业和零售企业。《卫报》分析，这主要归咎于消费者需求改变和全球趋势性变化。但经济分析师认为，“脱欧”给这类行业带来重大风险。

万宝盛华集团董事总经理詹姆斯·希克说，“随着多个行业显现悲观，我们本季度看到好时光即将到头的迹象”。

IHS马基特公司说，随着“脱欧”引发的广泛担忧得不到缓解，英国企业信心已下滑至2009年以来最低水平。

出现两次空难，仍称尚未获得可用于结论的关于波音737-8飞机的数据

美航空局“等等看”的通知引业内争议

波音称将改进涉事机型，777X新型客机推迟亮相

新华社华盛顿3月11日电(记者周舟、孙丁)美国联邦航空局11日发布关于波音737-8和波音737-9(均属波音737 MAX系列)飞机的通知，说虽然相关机型近来出现两起空难，但目前尚未获得可供作出结论或采取行动的数据。这一通知引发一些业内人士争议。

3月10日，埃塞俄比亚航空一架波音737-8飞机发生坠机空难，这是继去年10月29日印尼狮航空难事故之后，波音737-8飞机发生的第2起空难。

美联邦航空局在通知中说，外部报告显示两次空难有相似之处，“但调查刚刚开始，迄今我们尚未获得可供作出结论或采取行动的数据”。联邦航空局还说，如果数据显示有安全隐患，会“立刻采取适当的行动”。

这份通知说，印尼狮航空难事故发生后，美联邦航空局对该机型进行过审查，结论支持该型飞机继续飞行。

但美联邦航空局也在通知中说，将要求波音公司根据联邦航空局去年11月发布的指令，在不晚于4月对737-8飞机和737-9飞机进行飞行控制系统等方面的升级改造。波音公司将随之更新训练要求和飞行员手册。

通知显示，波音公司生产的737-8飞机和737-9飞机在美国有74架，全球共有387架，分属59家航空公司。

但联邦航空局的通知引起一些业内人士的争议。美国飞机乘客消费者权益保护组织“飞行者权利网”总裁保罗·哈得孙对媒体说，航空公司继续运营相关飞机是不合适的，美国联邦航空局这种“等等看”的态度给旅客生命和美国航空业声誉带来风险。

美国飞机乘务员协会已正式要求联邦航空局对相关机型展开调查。该协会负责人萨拉·纳尔逊说，尽管我们不能在没有全部事实的情况下得出结论，但在第二次事故发生后，监管机构、制造商和航空公司必须立即采取措施，回应公众关切。

新华社北京3月12日电综合新华社驻外记者报道，埃塞俄比亚航空公司一架波音737-8机型客机(属于737 MAX系列)10日发生空难事故后，美国波音公司11日发表声明称将在近期改进该系列客机。与此同时，埃塞俄比亚航空公司等多国航空公司纷纷对737 MAX系列飞机采取了停飞等限制性措施。

空难发生当日，埃塞俄比亚航空公司就暂停运行所有波音737-8机型客机，复飞时间有待进一步通知。随后，摩洛哥王家航空公司、澳大利亚民航安全局、中国民用航空局以及印度尼西亚交通部等多国的航空公司及民航管理部门纷纷在11日发出通知，要求暂停运行国内所有737-8机型客机。此外，新加坡民航管理局也在12日宣布暂停737 MAX所有型号客机在新加坡机场起降。

波音公司在声明中表示，自印尼狮航客机去年10月失事后，波音公司一直在强化737 MAX系列客机的飞行控制软件，“旨在使已经安全的飞机更加安全”。

波音公司称，公司一直与美国联邦航空局密切合作，开

发、规划和认证相关软件增强功能，并将在未来几周内部署到737 MAX机型。

波音公司还表示，波音技术团队已经到达坠机现场，在埃塞俄比亚事故调查局和美国国家运输安全委员会的指导下提供技术援助，查找事故原因。目前调查仍处于早期阶段。

波音公司曾表示，777X新型客机将于13日在西雅图“首次亮相”。波音公司一名媒体事务负责人向记者证实了777X客机将推迟亮相的消息。

(参与记者吴晓凌、王丽丽、陈斌杰、郝亚琳)

法国禁止波音737 MAX系列客机在本国起降和飞越领空

新华社巴黎3月12日电(记者徐永春)法国民航总局12日宣布，在埃塞俄比亚航空公司客机失事之后，鉴于其他国家相关做法，法国决定禁止波音737 MAX系列客机在本国起降和飞越领空。

法国民航总局当天发表新闻公报说，法国航空公司的机队中没有波音737 MAX机型。鉴于埃塞俄比亚航空公司客机坠毁事故原因尚不清楚，“作为预防措施，禁止波音737 MAX客机在商业飞行中在法国机场起降或飞越法国领空”。

应对『脱欧』挑战，英力推『全球化英国』

英国计划于本月29日正式“脱欧”，英议会下院12日将再次投票表决“脱欧”协议。当前英国“脱欧”前景依然错综复杂，能否实现有序“脱欧”尚存疑问。自启动“脱欧”进程以来，英国贸易政策一直备受关注。分析人士指出，英国将以“全球化英国”为纲领开展“后脱欧时代”的经贸活动。

英国首相特雷莎·梅2016年首次概述了对“全球化英国”的期待。她指出，“脱欧”不应只是让英国思考与欧盟的新关系，还应思考英国在更广泛世界中的角色。

英国国际贸易大臣利亚姆·福克斯今年2月公开阐述英国在国际贸易体系中的作用时也指出，“脱欧”后，英国致力于借助自身优势，把自己打造成现代、独立、自由贸易的大国。

分析人士指出，所谓“现代”是指英国致力于引领国际贸易规则改革。英国政府相信，除双边贸易安排外，世贸组织仍是解决当前贸易问题的最好平台，因此对推动世贸组织机制“现代化”有着浓厚兴趣。英国一直以引领国际规则制定的身份为傲，英国政府相信有能力推动世贸组织各项机制更加符合当今世界格局变迁以及未来发展趋势。

而“独立”的贸易政策是英国“脱欧”最强烈的诉求之一。福克斯说，在欧盟，英国一直是一个尴尬的成员，在“政治”和“气质”上都与一个更加紧密的联盟的要求和宗旨不符。英国政府认为，“脱欧”后的新关系对英国和欧盟都会更好，在有共同利益的领域，双方将成为密切的政治和经济盟友。

“脱欧”后，英国将拥有独立的贸易政策，从而有权与其他经济体商签自贸协定。为此，英国政府专门成立了部长级的国际贸易部，以负责自贸协定谈判、促进国际贸易。英国政府也将致力于积极推动世贸组织服务贸易协定等多边谈判重启，并参与全面与进步跨太平洋伙伴关系协定(CPTPP)谈判。

然而，目前英欧关系发展并不顺利，尤其是关于爱尔兰边境的“备份安排”令双方僵持不下。分析人士指出，从某种意义上看，“备份安排”是英国主权完整性和欧洲关税同盟完整性之争，因此双方妥协的余地都不大，也可能成为未来英欧签订自贸协定的一大障碍。

此外，近期国际贸易部与其他国家的贸易谈判进展缓慢、缺乏透明度，导致商界及地方政府强烈不满。尽管目前英国与瑞士、澳大利亚、新西兰等国均已达成延续“脱欧”前贸易关系的相关安排，与日本、加拿大等国也在加紧商谈，但工商界对英国“脱欧”可能导致贸易成本大幅上升的担忧仍然存在。

分析人士指出，尽管包括首相梅在内的英国官员在不同国际场合都会不失时机地推介“全球化英国”，但在“脱欧”后能多大程度实现其目标仍然未知。英国阿斯顿大学国际问题专家安德鲁·格伦克罗斯指出，“脱欧”后，英国需要更好地思考如何在国际上推销“全球化英国”，赋予“全球化英国”更加明确的定义。

(记者杨晓静、桂涛)新华社伦敦3月11日电

你的能量 超乎你想象

www.warhorsechina.com.cn