

新华国际时评

英国「脱欧」：新「关口」里无「新意」

距英国计划正式“脱欧”的3月29日只有不到3周之际，英国议会将于12日开始举行投票表决，“脱欧”进程迎来新的“关口”，但人们在新“关口”却难以发现“新意”。

按照英国媒体报道，特雷莎·梅政府12日再次将“脱欧”协议提交议会下院进行投票表决，如果遭到否决，则13日将就是否“无协议脱欧”进行表决；如若“无协议脱欧”也遭否决，则议会14日将表决是否延期“脱欧”。

说这是“关口”，是因为议会此次投票表决一环套一环，可能带来“脱欧”进程的推进或延迟，以及其他变化，影响到今后很长时期英国与欧盟关系前景，影响到英国自身发展前景。

然而，此次表决新意不多。与两个月前英国议会那次载入史册的投票相比，英国各党派内的分歧依旧，英国国内的分歧依旧，英国与欧盟之间的分歧依旧。

两个月来，特雷莎·梅政府无法说服欧盟方面修改“脱欧”协议，“脱欧”协议中最核心的分歧——关于北爱尔兰边境的“备份安排”依然未能得到解决；特雷莎·梅也没能消弭英国议会内各种势力的反对之声，甚至连自己党内都没能搞定。面对“截止日”的逼近，特雷莎·梅只好把球踢给议会。

了无新意还体现在：由于欧盟方面“不配合”，12日提交议会下院投票的依然是1月那份被否决的“脱欧”协议；特雷莎·梅使出的“招数”依然是以“不通过后果很严重”相威胁，希望逼迫反对派们最终接受“脱欧”协议。不过，由于其底牌乃是明牌，梅首相这种做法未必管用，连其保守党政治盟友日前都放话不予支持。

正因为如此，各界普遍认为，“脱欧”协议此次很难闯关成功，加上议会早已表明不愿意“无协议脱欧”，这使得延迟“脱欧”可能性增加，或将成为一个不得已的选项。

回望“脱欧”谈判进程不难发现，不确定性是其最大特点。展望前路，英国的“脱欧”之路依然充满不确定性。就算是延迟“脱欧”，也没从根本上解决问题。况且，拖延还孕育着新的变数，这从反对派放话“倒阁”“二次公投”之中可见端倪。

在历史长河中，对有“光荣孤立”传统的英国而言，“脱欧”派与“挺欧”派的角色是常态，当前“脱欧”纷争不过是这浪花中的一朵，新意难寻似乎并不意外。（记者吴黎明）新华社北京3月11日电

埃塞俄比亚空难 157 人无人生还，遇难 8 名中国公民身份确认

多家航空公司暂时停飞失事机型客机

中国民航局要求国内运输航空公司暂停波音 737-8 飞机商业运行

“ 这起空难和去年 10 月印尼空难，高度相似：客机全新、天气晴好、突发状况、飞行员试图返航、以失败告终

新华社北京 3 月 11 日电(记者马卓言)外交部发言人陆慷 11 日在例行记者会上，就埃塞俄比亚航空失事事件表示，目前，遇难 8 名中国公民身份初步确认。4 人为中国公司员工，2 人为联合国系统国际职员，另 2 人分别来自辽宁和浙江，为因私出行。

当地时间 3 月 10 日，一架从埃塞俄比亚首都飞往肯尼亚首都的埃塞俄比亚航空客机失事，机上载有 157 人，无人生还，其中包括 8 名中国人。

“我们对此深感悲痛，向所有遇难者表示深切哀悼，向遇难者家属表示诚挚慰问。习近平主席等中国领导人已分别向埃塞俄比亚和肯尼亚领导人致电慰问。”陆慷说。

他表示，事发后，中国党和国家领导人高度重视，十分关心此次空难中涉及中国公民情况。外交部和中国驻埃塞俄比亚使馆积极开展相关工作，使馆已与埃塞方建立协调联络机制，并同遇难中国公民家属取得联系，积极为家属处理后善提供协助。

陆慷说，3 月 10 日下午，埃塞俄比亚总理阿比赶赴坠机现场，对遇难者表示深切哀悼，保证向遇难者家属提供必需的帮助，并督促对事故进行全面调查。目前，事故原因正在调查。埃塞方将成立由埃塞俄比亚航空公司及埃塞俄比亚民航局、交通部组成的事故调查委员会。

陆慷表示，中方希埃塞方尽快查明事故原因，及时向中方通报调查进展，妥善做好后续处置。中国外交部和驻埃塞俄比亚使馆将继续密切关注有关进展，全力为遇难中国公民家属处理后善提供积极协助。

失事客机黑匣子已找到

据新华社亚的斯亚贝巴 3 月 11 日电(记者王守宝)埃塞俄比亚航空公司 11 日发布公告说，经过救援人员的搜索，失事飞机的两个黑匣子——飞行数据记录器和驾驶舱话音记录器已经找到。

民航局要求国内运输航空公司暂停波音737-8飞机商业运行
中国民用航空局3月11日发出通知
要求国内运输航空公司于3月11日18时前暂停波音737-8飞机的商业运行
波音737-8飞机发生的第2起空难
2019年3月10日 埃塞俄比亚航空一架波音737-8飞机发生坠机空难
2018年10月29日 印尼狮航空难事故



▲ 3 月 11 日，在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴附近，人们聚集在坠机现场。新华社发(迈克尔·特韦尔德摄)

达了对遇难者家属的深切慰问。埃塞议会宣布 11 日为全国哀悼日。

目前，埃塞俄比亚航空公司已经暂停运行失事飞机机型客机，即所有波音 737-8 机型客机，复飞时间有待进一步通知。

埃塞俄比亚航空是非洲国家航空公司中运营效益较好的一家航空公司，也是近年来发展较快的一家航空公司。

新华社北京 3 月 11 日电(记者樊曦、齐中熙)中国民用航空局 11 日发出通知，要求国内运输航空公司于 11 日 18 时前暂停波音 737-8 飞机的商业运行。

3 月 10 日，埃塞俄比亚航空一架波音 737-8 飞机发生坠机空难，这是继去年 10 月 29 日印尼狮航空难事故之后，波音 737-8 飞机发生的第 2 起空难。

鉴于两起空难均为新交付不久的波音 737-8 飞机，且均发生在起飞阶段，具有一定的相似性，本着对安全隐患零容忍、严控安全风险的管理原则，为确保中国民航飞行安全，民航局要求国内运输航空公司暂停波音 737-8 飞机的商业运行。

民航局有关负责人表示，将联系美国联邦航空局和波音公司，在确认具备有效保障飞行

安全的有关措施后，通知各运输航空公司恢复波音 737-8 飞机的商业运行。

新华社专特稿(田野)埃塞航空公司一架波音 737-8 型客机 10 日起飞后坠毁。737-8 是美国波音公司 737 系列最新一代客机。一些航空运营商 11 日陆续宣布停飞这一机型。

接连失事

埃塞航空坠机当天，美国国家运输安全委员会宣布派遣 4 人前往埃塞俄比亚协助调查。

埃塞俄比亚调查人员说，失事客机起飞后，飞行员发出求救信号，机场控制塔指示客机返航。起飞仅 6 分钟，客机坠毁在首都亚的斯亚贝巴市以外大约 50 公里处。

印度尼西亚狮子航空公司一架全新同型号客机去年 10 月 29 日起飞后不久坠毁，189 名乘客和机组人员全部遇难。事发时，客机投入运营两个多月，成为该机型全球首次失事。

这一事件打击用户对这种机型的信心，波音公司股票价格当时下跌 7%。

波音 737 客机 1967 年问世，双喷气发动机设计，执飞中短程航线，截至去年 4 月交付超过 1 万架，另有 5000 架订单待交付。波音 737-8 在

2016 年 1 月底首飞，迄今交付大约 350 架。

越南越捷航空公司上月与波音达成 100 架 737-8 客机采购意向，涉及金额 127 亿美元。

对比两起空难，高度相似：客机全新、天气晴好、突发状况、飞行员试图返航，以失败告终。美国飞行安全专家告诫，不宜过早过多联想。

埃塞航空停飞排查

埃塞航空 11 日宣布，“出于额外安全考虑”从 10 日起停飞所有该型客机，直至另行通知。同一天，执飞加勒比地区航线的开曼航空公司宣布暂时停飞两架该型客机。

印尼国家安全运输委员会 11 日说，愿意协助埃塞空难调查。印尼调查人员正在排查狮航坠毁客机传感器故障，确认是否读数有误自动触发客机进入“俯冲”模式。这一系统设计初衷是在传感器探测到客机失去升力或气动失速时，自动以俯冲方式获得加速。

狮航空难以后，波音向航空运营商发通知，提示传感器报错可能触发自动俯冲，告知飞行员遇到这种情况的操作流程。不过，一些航空运营商的飞行员反映，操作说明不全面。

康师傅 涵养天成 珍稀矿泉水
蕴藏天然微量元素及矿物质
康师傅 涵养天成 珍稀矿泉水
净含量: 550mL