

制度自信更加坚定 履职故事传递民生温度 创新力度带来提质增效

第二场代表通道：制度·温度·力度

“制度好，国家和人民才能真的好。”

——范照兵代表

“办一件事要能够在一窗受理、集成服务、限时办结、最多跑一次，显示出政府的改革决心。”

——姚健敏代表

“互联网既可以让城市的生活更便捷、更美好，也可以让农村实现跨越式的发展。”

——姚劲波代表

“中国制造要走向世界，必须解决的核心问题就是增强创新能力。”

——董明珠代表

“让融资不再是一座高山，所有企业都能迸发出无穷的活力。”

——厉莉代表



▲3月8日，十三届全国人大二次会议在北京人民大会堂举行第二次全体会议。这是全国人大代表范照兵、董明珠、厉莉（从左至右）在“代表通道”接受采访。

新华社北京3月8日电(记者申铨、潘洁)8日下午2时许，十三届全国人大二次会议第二次全体会议召开之前，人民大会堂中央大厅，9名全国人大代表亮相再度开启的“代表通道”。

“要让改革有法可依、于法有据”“互联网可以让农村实现跨越式的发展”“2019年我认为会更加美好，因为我们有信心、有能力”……聚光灯下，代表们分享履职故事，传递民情民意，话语间充满奋进的信心。

第二次全体会议的一项议题是听取全国人大常委会工作报告。一些代表结合实际谈了如何做好人大工作。

“制度好，国家和人民才能真的好。”河北省人大常委会党组书记范照兵代表结合自身工作，阐释了人民代表大会制度的生命力和优越性。

今年是新中国成立70周年、全国人民代表大会成立65周年。

“随着中国特色社会主义不断发展和壮大，中国人民的制度自信更加坚定。”范照兵语气坚定。

制度自信不是自我满足、固步自封，而是把制度自信同改革创新统一起来。

让改革于法有据，立法为改革保驾护航。浙江省2016年提出推进“最多跑一次”改革。

“办一件事要能够在一窗受理、集成服务、限时办结、最多跑一次，显示出政府的改革决心。”浙江省人大常委会副主任姚健敏代表说，不久前，浙江省人大常委会通过了《浙江省保障“最多跑一次”改革规定》，将好的经验做法通过立法进一步固化、升华。

谋民生之利，解民生之忧。基层代表们带来的履职故事，聚焦民情民意，带着暖暖的民生温度。

“互联网既可以让城市的生活更便捷、更美好，也可以让农村实现跨越式的发展。”58集团首席执行官姚劲波代表说，作为一个从农村走出来的创业者，自己长期关注和致力于农村的互联网建设。对应“58同城”，集团正致力于打造“58同镇”，助力乡村振兴。

电子商务的发展，也让大山深处的农民“钱袋子”鼓了起来。

橄榄油、花椒、蜂蜜、木耳、香菇……甘肃陇南徽县的梁倩娟代表的“陇上庄园”网店里出售着各种特色农产品。她带动村里乡亲们到网店供货，推动了300多户农户增收，包括100多户贫困户。

“今年春节期间，独龙江乡迪政当村委会的独龙族青年木金辉用手机在网上购买了一台小钢琴。”云南省贡山独龙族怒族自治县人大常委会主任马正山代表说，从原始社会直接过渡到社会主义社会的独龙族能够实现这样的发展十分不易。

从以前大雪封山、“与世隔绝”到如今村村通了硬化路，4G网络、广播电视信号全覆盖，独龙族这些年来发生了翻天覆地的变化。去年底，独龙族实现了整族脱贫，贫困发生率下降到2.63%。

民生新获得，发展新动力。通道上，代表们建言献策，为新时代发展凝心聚力。

创新，是打开发展之门的金钥匙。珠海格力电器股份有限公司董事长董明珠代表说：“中国制造要走向世界，必须解决的核心问题就是增强创新能力。”她说，今年我国将实施更大规模的减税降费，企业应该抓住机遇加大研发力度。创新，也推动各行各业提质增效。拥抱大数据，共享货源信息，物流运输变得更加畅通。

“如果说中国的高速公路就是大动脉的话，那么货车司机就是运送国民经济所需营养的红细胞。”贵阳货车帮科技有限公司首席执行官罗

鹏代表说，中国有约三千万货车司机，承担全国差不多70%以上的货运总量。大数据让司机们省时、省钱又省心。

惟改革者进，惟创新者强。改革开放激发更大发展潜力的同时，也更坚定了前行的信心。

在改革中破解发展难题。在司法一线工作的北京市房山区人民法院民庭庭长厉莉代表在通道上呼吁更大力度关注民间借贷，通过深化改革，破解企业融资难、融资贵问题，为企业营造更好的发展环境。

将非法放贷入刑，在民法典中区分经营性借贷和一般性借贷，加强行政监管……厉莉代表在去年和今年两会上相继提出多个建议。她说，希望通过全社会共同努力，“让融资不再是一座高山，所有企业都能迸发出无穷的活力。”

在开放中赢得更大机遇。“一带一路”倡议为中国制造业带来广阔的市场前景。广西柳州集团有限公司董事长曾光安代表说，参与“一带一路”建设，不仅提升中国制造业的国际竞争力，也推动经济高质量发展。

随着铃声响起，会议即将开始。代表们肩负神圣职责，满怀信心步入会场。

一线工人代表谈一技之长怎么「长」

新华社北京3月8日电(记者李铮、徐扬)“当听到政府工作报告中让更多青年凭借一技之长实现人生价值，让三百六十行人才荟萃、繁星璀璨。”全国人大代表、中国石油天然气股份有限公司锦州石化分公司加氢裂化车间工人高颖明在参加辽宁团审议时说，“这样有温度的话，让我们工人代表都特别振奋。”

他在调研和工作中发现，培养国家亟须的高技能人才需要跨过三道坎——学历瓶颈、实践能力瓶颈、认识偏差。

高颖明的话引发了辽宁代表团几位大国工匠的共鸣，大家纷纷对高技能人才缺乏等问题各抒己见——“完善职业教育学历体系”“增强职业教育师资和学生的实际操作能力”“崇尚一技之长的价值引导”……

全国人大代表、中国航发沈阳黎明航空发动机有限责任公司机匣加工厂加工中心操作工栗生锐作为数控加工领域的新一代领军人物，已经摸索发明了50多项绝招，零件提交合格率达到100%。

栗生锐说：“目前职业教育的最高学历仅为大专，这是限制技能人才成长的最大困扰。”

全国人大代表、沈阳市东北育才学校校长高琛建议，尽早明确职业教育类本科院校办学标准和人才培养标准，推进本科层次职业教育取得实质性突破。构建建专、本、研一体的现代职业教育体系，吸引更多优秀人才选择应用型技术技能岗位。

“技术工人的工作是实践性很强的工作，学历只是基础，实际操作能力更重要，而目前中职、高职毕业生欠缺的就是操作能力，短时间内难以达到企业用工标准，入职后还需要企业再培训。”全国人大代表、中国石油天然气集团公司锦西石化分公司机修车间车工王尚典接着说。

据王尚典、栗生锐等代表调研了解，职业教育普遍存在重理论、轻实践的问题。栗生锐说：“一些高职院校老师的操作能力就比较低，另外，职业学校供学生实践的设备普遍老化，零件、刀具等消耗较大的耗材也供应不足。”

王尚典说：“技术工人对各种材料、各类工件的特点和加工方法都得精通。所以建议从操作能力角度增加职业学校投入，保障职业学校教学设备及时更新跟上产业发展步伐，让学生的实践能力达到企业需求。”

他说，技术工人入职后，往往以工作强度大、发展空间小、薪资水平低为由而离职的情况比较普遍。

高颖明说：“面对这种认识偏差，一是要在基础教育阶段加强对青年学生的价值引领，营造崇尚一技之长的良好氛围。另外要加强技术工人的职前教育，帮助他们做好职业规划和心理辅导，树立长期扎根基层、扎根一线的理想信念。”

云南代表团

云南优势在区位，出路在开放。但由于基础设施长期落后，云南的区位优势过去并未得到充分施展

近年来，云南省加大综合交通运输体系建设力度。2018年，全省综合交通建设投资完成2196.13亿元，同比增长16.75%



织密交通网，无惧山高谷又深

新华社北京3月8日电(记者丁健全、白瀛)7日举行的十三届全国人大二次会议云南代表团媒体开放日上，“加强综合交通运输体系建设”“加快补齐革命老区、民族地区、边疆地区、贫困地区发展短板”成为云南代表团最关注的话题。

云南优势在区位，出路在开放。云南与缅甸、老挝、越南三国接壤，地处我国面向南亚、东南亚地区和印度洋周边经济圈的关键位置。但由于基础设施长期落后，云南的区位优势过去并未得到充分施展。

近年来，云南省加大综合交通运输体系建设力度。2018年，全省综合交通建设投资完成2196.13亿元，同比增长16.75%。其中，公路完成1871.42亿元，同比增长17.48%；铁路完成273.19亿元，同比增长20.24%；机场完成40.77亿元，同比增长6.8%；水路完成10.52亿元，同比增长2.73%。

综合交通运输体系建设也是云南全面建成小康社会的支撑性工程。全国人大代表、云南省发展和改革委员会主任杨洪波说：“这两年，云南省山区、半山区的道路改善力度非常大，同时，景区公路也得到了极大的改善，这对于助推老百姓的增收致富发挥了重要的作用。”

持续不断的投入，促进云南公路网、铁路网、航空网等交通网络越织越密，让云南高质量跨越式发展的基础得到进一步夯实。

云南在促进各种运输方式深度融合方面，充分发挥各种运输方式比较优势和组合优势，建立“宜铁则铁、宜公则公、宜水则水、宜空则空”的综合运输格局，加快形成高效协同的现代综合交通运输体系。

有代表注意到，云南省公路总里程在不断增加，但高速公路占比较低，还存在很多三级路，甚至四级路；云南的铁路网也存在短板，铁路网密度低，全省16个州市中仍有7个州市不

通铁路。

“报告提出，今年拟安排地方政府专项债券2.15万亿元，为重点项目建设提供资金支持；吸引更多民间资本参与重点领域项目建设。这些部署都有助于加快铁路建设。”全国人大代表、中国铁路昆明局集团有限公司总经理王耕说，最近几年，云南铁路每年都有新的项目建成开通，每年都有新的项目开工建设，每年都有项目开展前期的研究，云南的铁路建设前景喜人。

“要闯出一条高质量跨越式发展的路子，交通需先行。交通不能互联互通，就难以建成辐射中心。”全国人大代表、云南省交通投资建设集团有限公司党委书记邱江说，打通一条条坦途，让出行不再为山所阻、为谷所隔，也是云南各族人民长久以来的期盼。

吉林代表团

去年，长春6大新兴产业实现产值1500亿元，同比增长15.9%

年产30颗卫星、200架无人机的航天信息产业园投产，一批智能车间、智能园区纷纷涌现，游客总量和旅游总收入再创新高……新动能不断壮大，转型升级步伐加快，推动吉林持续振兴



壮大新动能，转型升级促振兴

新华社北京3月8日电(记者薛钦峰)在7日举行的十三届全国人大二次会议吉林代表团媒体开放日上，老工业基地的转型升级成了热议的话题。记者与代表频繁互动，共话吉林振兴发展的新作为。

2018年，吉林地区生产总值增速逐季提高，全年增长4.5%。年产30颗卫星、200架无人机的航天信息产业园投产，一批智能车间、智能园区纷纷涌现，游客总量和旅游总收入再创新高……新动能不断壮大，转型升级步伐加快，推动吉林持续振兴。

去年，长春6大新兴产业实现产值1500亿元，同比增长15.9%，比全市工业产业增速高出9个百分点。全国人大代表、吉林省长春市人大常委会主任钱万成说，通过出台政策、搭建平

台、建立园区，支持吉林大学、中科院长春光机所等一批国家级科研院所以及地方科研院所提高科研项目转化率，促进了装备制造、光电信息、大数据等战略性新兴产业快速发展。

吉林是老工业基地，国有企业的转型升级是振兴的关键。全国人大代表、中国第一汽车集团有限公司董事长徐留平说，去年，企业实现红旗品牌汽车销售3.3万辆，同比增长近7倍，这得益于产品品质的全面提升。未来，中国第一汽车集团有限公司将在新业态、新服务、新理念等领域推出一系列改革措施，通过不断地转型升级为民族汽车品牌创新贡献力量。

“绿水青山就是金山银山”，过去一年，吉林的绿色旅游广受关注。去年国庆期间，查干湖旅游收入同比增长近5倍。快速增长的背后是

吉林注重生态保护与旅游开发的协调发展。全国人大代表、吉林省松原市市长王子联说，做好生态保护、生态旅游两篇文章，围绕查干湖独特的人文、生态，打造全国的生态旅游目的地，让旅游业成为经济发展的增长点。

从大幅削减审批事项到“只跑一次”改革，从推进数字化政务服务到甘做“店小二”的服务理念，吉林大力改善营商环境成为各地产业转型的有力保障。全国人大代表、吉林省白城市市长李明伟说，近年来，白城市聘请800多位软环境特约监督员，对政府部门进行监督，营商环境的改善让一大批重大项目落户白城，带动了区域经济的转型发展。

科学家代表支招 破解“缺芯少存”

“培养芯片高端人才，不能只靠在黑板上教，还要创造更多实践的机会与条件。”十三届全国人大二次会议湖北代表团第一小组会议上，培养高端人才破解我国“缺芯少存”的话题，引发代表热议。

“当前，我国信息存储技术还存在‘卡脖子’问题。”华中科技大学计算机科学与技术学院院长冯丹代表说，现在大家都在说大力发展大数据产业，而大数据首先要被保存下来才行。

冯丹举例说：“存储器也是不断升级的，早期的一些存储设备，比如软盘、磁带等现在已经很少使用；数据放在存储设备上也是会丢失的，一般十多年就必须更换个存储器。”

“你是说放在这U盘里的数据还会丢失？隔几年还要换存储器？你们是不是故意把存储时间弄这么短，好让大家更新设备啊？”一名代表拿起手中的U盘开玩笑地问道。与会的很多代表都笑了。

“冯代表说的是实话。现在信息存储方面，国内外确实还缺少超长时间电子信息存储介质。”中国信息通信科技集团总工程师余少华代表接过话茬说，软件技术在快速迭代，很多以前的格式也用不了了。

“存储器的使用寿命问题，是目前国际上科技攻关的方向之一，我们也一直在努力。”冯丹笑着接回了话茬继续说，“所以我们建议要补上人才培养短板。”

话音未落，中国工程院院士丁烈云代表便附和道：“只有培养出更多的一流人才，才能解决好‘缺芯少存’的问题。”

“对，但是像芯片、存储方面的人才培养，我们更缺的是实践，只有通过大量的实验，想法和理论才能验证，继而创新、提高。”冯丹接着说。

据介绍，大部分高校、科研机构还难以承担这样高昂的实践成本。“要加强校企联动。”冯丹建议，如果企业能开辟出一条生产线，用于接纳高校学生和研究人员进行操作实践，就能产生非常积极的效果。

政府工作报告提出，加大基础研究和应用基础研究支持力度，强化原始创新，加强关键核心技术攻关。健全以企业为主体的产学研一体化创新机制。随着讨论的深入，“通过实践导向，培养更多既懂科学原理又掌握尖端工艺的人才”，越来越达成共识。

代表们期待，随着相关政策进一步落地，更多像冯丹一样的科研工作者一定会得到更多、更大的支持。(记者许晟、梁建强)新华社北京3月8日电