



从羊肠小道到高铁通衢,65年来,路越修越好,共和国也不断发展壮大

申纪兰代表进京路蕴藏的“道路密码”

戏里『丑代表』评理断案 戏外『金代表』送戏下乡

新华社北京3月4日电(记者牛少杰、宋晓东)“当官不为民做主,不如回家卖红薯”,这句脍炙人口的唱词出自豫剧《七品芝麻官》,扮演剧中丑角“县官唐成”是金不换的拿手好戏,有不少群众甘愿跑几十里路也要听金不换唱上一嗓子。“现在物质生活越来越好了,百姓更渴望精神食粮,大家喜欢看,咱就得好好唱。”金不换说。

金不换是河南省鹤壁市豫剧牛派艺术研究院演员,也是全国人大代表。来北京参会前,金不换还一直在基层演出、调研。《七品芝麻官》里,金不换扮演的唐成因不给“奸臣”严嵩送“磨墨钱”,被降为七品县官。在戏里,唐成官职虽低但不畏权贵,敢在县衙审问一品诰命夫人,清正廉明的形象很受观众欢迎;在戏外,作为人大代表的金不换有时会被群众视为正义的化身。有一次,金不换正在表演,有群众跳上台,找他评理“断案”。

“戏虽然讲的是故事,但表现的是清正廉明、公平正义,这是老百姓最喜闻乐见的。”金不换说。

为演好角色,金不换经常下乡跟群众聊天,了解他们想听什么戏、想看什么角色。他2018年参与演出超过350场。“有时候一天两三场,群众喜欢看,就更要多到基层去。”

在基层,金不换感觉心里更踏实了:“改革开放以来,不管是城里还是村里,都发生了翻天覆地的变化,这些都是创作的好素材。要深入基层去体验和感悟,那里天大地大。”

当选全国人大代表后,除了演出,金不换还多了一份责任:怎么让物质生活越来越丰富的农村群众,享受到更多更好的精神文化产品。

“文化是为人民服务的,乡村振兴离不开优质的文化产品,现在不少村庄硬件跟上了,戏台建起来了,但还缺少好的戏剧、好的文化娱乐项目。”金不换建议,应组织更多院团到基层演出,力争让每一个村庄一年能演一场大戏,让更多优秀剧目逐步厚植乡村。他呼吁艺术家多下基层,给群众亮亮绝活儿。

虽然是演古装戏出了名,但金不换最近正在尝试排练现代戏,在戏里饰演一位带领群众脱贫的村支书。金不换说,戏曲来源于群众也要唱给群众,文艺工作者就是要创作出更多群众喜闻乐见的文化产品。



▲1954年,第一届全国人民代表大会第一次会议召开,申纪兰在投票。新华社记者曹兴华摄



▲车辆在山西省长治市通往平顺县的长平高速上行驶(2017年9月8日摄)。新华社记者詹彦摄



▲在山西省平顺县西沟村,申纪兰走在村里街道上(1月22日摄)。新华社记者詹彦摄

新华社太原3月4日电(记者吕梦琦、赵阳、孙亮全)3月3日上午,全国人大代表申纪兰乘飞机抵达北京。从长治到北京,她只花了1个多小时。

这位留着短发、身穿蓝布衣服、脚踏平底鞋的老人参加了历届历次全国人代会,每年这个时候她都会进京。

进京的线路她往来过很多次,但今年她却格外激动。

“全国人代会我一届没落下,变化太大了!”她说,今年是新中国成立70周年,自己一路经历共和国的发展壮大,怎么能不激动。

申纪兰仍清楚地记得1954年第一次到北京参加全国人代会的情景。

“那时候平顺到长治没有公路,劳模李顺达给了我一头毛驴,让我骑到长治坐车。”申纪兰回忆道。

新中国成立初期,毛驴是不错的代步工具。对申纪兰来说,有毛驴骑已是不错的待遇,但她没敢骑。

“路上都是羊肠小道,两边的沟很深,我没骑过,怕毛驴把我摔下山,去不成北京了。”最终,申纪兰跟着毛驴走了7个小时才到长治市,然后坐上卡车到太原,再随代表团一同进京,一共花了4天时间。

从“一穷二白”搞建设到改革开放谋发展,再到中国特色社会主义进入新时代,路对农村发展有多重要,申纪兰深有体会。“要想富,修路。”她常把这句话挂在嘴边。

参加第一届全国人民代表大会第一次会议讨论时,申纪兰说的就是如何修路和搞建设的问题。

这些年一路走来,“修路”在申纪兰提的建议中是涉及最多的话题之一。今年,她打算

提美丽乡村方面的建议,再说说乡村修路的事。

“我提过修平顺的路、长治的路,也提过修城市的路、农村的路,都实现了。”她说。

上世纪60年代,从西沟村到平顺县修了第一条真正意义上的公路。同一时期,平顺县到长治市也有了公路。申纪兰进京不再跟着毛驴步行,而是能坐汽车到长治,“轻快多了”。

这些公路至今已经翻新过多次,越修越宽,越修越平。在她的建议下,平顺县现在还通了高速公路,太焦高铁正在建设,预计2020年实现通车。

“路越修越好,说明国家强大了。”她说,路修好了,才能实现更好的发展。

她所在的西沟村现在有好几家集体企

业,去年村集体可支配收入210万元,农民人均纯收入9800元。村里去年的参观人数达到了10万人,今年将大力发展乡村旅游。“这些都得益于便利的交通。”她说。

很多次,申纪兰都是随山西代表团乘坐高铁一起进京。

2009年,石太客运专线开通,太原到北京有了高铁。那一年,全国高铁建设还处于起步阶段。

到2018年底,中国高铁营业里程达到2.9万公里以上,超过世界高铁总里程的三分之二,是世界上高铁里程最长、运输密度最高、成网运营场景最复杂的国家。

“现在,处处都能看到祖国发展的新变化,我能亲眼看到国家越来越强大,非常幸运。”申纪兰说。



CHERY 精彩无限 | FUN TO DRIVE

匠心打造卓越品牌

奇瑞汽车秉持“匠心打造卓越品牌”愿景,始终坚持自主创新,在V字型正向开发体系的基础上,建成融合奇瑞、奇瑞捷豹路虎、观致研发人才和流程的协同研发的“大研发”格局,形成了从整车、动力总成、关键零部件开发到试制、试验较为完整的产品研发和制造体系。截至2018年,奇瑞累计申请专利17079件,授权专利11032件,位居中国汽车行业前列。产品远销80余个国家和地区,累计销量已超过750万辆,其中,累计出口超过140万辆,连续16年保持中国乘用车出口领先。



FUN TO DRIVE

400-883-8888 www.chery.cn