

# 三地携手发力，带来五年“呼吸之变”

## 告别“一煤独大”，推动产业转型升级，京津冀空气质量变好折射生态文明建设效果

### 京津冀协同发展五周年

新华社北京2月26日电(记者倪元锦、黄江林、巩志宏)2014年，京津冀协同发展战略将生态环境保护合作提升到一个新高度。五年来，三地携手发力，调结构、促转型、完善立法、加强监管，在大气治理领域采取多种手段，取得长足进展。

以2013年国务院“大气十条”发布当年的数据为参照基准，至2018年，北京的重污染日从58天减为15天，天津的重污染日从49天减为10天，河北的重污染日从80天减为17天。五年来，京津冀三地“呼吸之变”折射出生态文明建设的成效。

### 能源之变

联合国环境署高级项目官员瓦伦丁·福特斯去年在北京考察时称，中国通过科学的“源解析”确定污染源，找到大气污染问题的根源所在，并针对主要污染源优先治理，这是非常值得分享的经验。

生态环境部环境规划院研究表明，京津冀区域PM2.5主要来自工业和民用污染，其中冬季民用污染占比超过50%，最主要的源头是散煤燃烧。因此，推进煤改清

洁能源成为三地协同治理大气污染的重要举措。

2018年是北京市压减燃煤收官年，450个平原村完成煤改清洁能源，全市集中供热清洁化比例99%以上，平原地区基本实现“无煤化”。

天津市于2015年划定“高污染燃料禁燃区”并于2018年修订相关规定，通过中心城区火电机组无煤化、改燃关停燃煤锅炉、散煤清洁能源替代等措施，2017年较2012年累计净削减燃煤1357万吨。2018年新完成居民冬季清洁取暖23.8万户。

天津市生态环境局大气环境管理处处长杨勇表示，天津将持续优化能源结构，到2020年煤炭占一次能源消费比重严格控制在45%以下。

针对“一煤独大”带来的污染痼疾，河北省对燃煤发电机组进行超低排放改造，并治理散煤污染，在廊坊、保定等地20个县划定“禁煤区”，实现散煤清零。

### 产业之变

“企业花钱的地方很多，但环保投入必须优先保障。”河北武安市裕华钢铁有限公司负责人说。

据了解，这家公司近年来累计投入环保资金28亿多元，建起了覆盖厂区的网格化监

测网，基本实现无尘化运输和生产，每年可减少PM2.5和PM10排放约4000吨。

京津冀协同发展提出以来，河北压减全省钢铁、煤炭、水泥、平板玻璃和焦化等过剩产能，对城市主城区企业实施“退城搬迁”，提高标准实施工业污染治理，在京津周边推进保定、廊坊、张家口和秦皇岛的钢铁产能退出。

天津则依托“双城双港”整体布局，在企业搬迁调整的过程中同步实现产业转型升级，发展人工智能、生物医药、新能源新材料等新兴产业，加快钢铁产业结构优化调整，启动实施荣程钢铁、天钢联合特钢超低排放改造。

### 空气之变

2014年以来，京津冀三地践行“责任担当、信息共享、协商统筹、联防联控”，在燃煤治理、工业减排、机动车油品升级、散乱污企业关停、执法联动、标准统一、预报预警会商等领域，有诸多实践。

例如，在统一重污染天气预警分级标准的基础上，进一步制定并完善应急预案、细化应急减排措施，成立由千人以上科研工作者组成的国家大气污染防治攻关联合中心，建立“一市一策”跟踪研究机制，对重点城市进行长期驻点跟踪研究和技术指导。

# 走进玉树灾区最后一公里

雪，还在三江源飘舞。这是近10年来，牧民巴旦经历过最大的一场雪。确切地说，是雪灾。

巴旦家住青海省玉树藏族自治州杂多县，1月以来，连续10余场的降雪使玉树雪灾严重，截至目前，已致2万余头(只)牲畜死亡，受灾群众超过10万人。

杂多县阿多乡吉乃村三社巴群沟海拔4500米，距离县城20多公里，是全乡境内迄今为止仅存为数不多的不通路的村社之一。

山高风大导致积雪深厚，积雪深度达25厘米，最深比一个成人还高。机械无法进入，人工清雪保通工作进度缓慢。

玉树平均海拔超过4000米，一年中只有冬、夏两季。今年农历正月初八，新华社首批赴玉树雪灾前线报道的记者驱车前往本次雪灾受灾最严重的玉树杂多、称多等县域。

尽管早已耳闻玉树雪灾的残酷，到达现场后，记者更加切身感受到了灾损的严重，救灾的困难。

沿途我们看到，被饥寒“绑架”的白鹿鹿一头栽在雪地里，牧民家体弱的母畜和小牛犊因吃不上草有气无力。连续降雪和大风天气让费尽力气打通的“生命通道”再一次封堵。

去杂多县采访当日，天空飘着大雪，能见度极低，白天路上运送草饲料的车打着双闪。

记者的采访车辆不断打滑，甚至几次险些翻入路旁。夜晚赶路，采访车车门打不开，后来才得知，夜晚温度低，车外结了很多冰，车门被冻住了；公路两旁的牧道上，偶尔能看见吃草的马，它们的背上披着厚厚的棉被，被誉为“高原之舟”的牦牛背上结了长长的冰柱。

雪灾中，百姓利益高于一切。

得知有牧户被困雪山，杂多县阿多乡党委、政府干部们秉承“生命至上”的理念，由乡党委书记文达才仁，乡党委副书记、乡长求军乃联合带队，村社干部积极配合，上演了“高山雪地、马背运粮”的真情一幕。

巴群沟风力时速达5级，骑马去村里的路上，由于风大路险，昔日自由驰骋的雪域马儿几次停下脚步。

从一个雪坑到另一个雪坑，从一个山脊到另一个山脊，历经跋涉，干部们终于将御寒衣物和“救命粮草”送到了牧民更青昂加和才久手中，牧民眼含热泪。

冰天雪地里，青海各级干部群众合力战胜雪灾的力量振奋人心。

杂多县查旦乡长勒格才仁的爱人刚生孩子没几天，就匆匆安抚好爱人，赶赴岗位，他说：“我很爱家人和刚刚来到人世的孩子，但



▲近日，玉树州称多县扎多镇干部们骑马给灾区送救灾物资。(照片由公夏提供)

雪灾时，乡亲们更需要我！”称多县清水河镇党委副书记更尔东周做过肠胃手术，遇到严寒天气伤口就会疼痛不止。抗灾一线，他没有退缩。春节恰逢玉树州干部李元芳大喜的日子，从救灾现场返回后，他直奔婚礼现场。

雪映党旗红，在山大沟深的牧区，马背救灾干部成了一面旗帜。

康巴汉子扎西求德是玉树称多县扎多镇党委书记，前几日，他和村镇干部一起到该镇受灾严重的治多村、向阳村和革新村等，茫茫荒野被大雪覆盖。

抗灾前线，12人、12匹马组成了雪灾应急救援队。就在牧区这些连马都不愿意多走一步的地方，救灾干部们来了。

玉树州称多县共有7个乡镇，为了能把糌粑、方便面以及棉被、毛毯等救灾物资送到受灾牧户家，在汽车无法通达的乡间小路上，扎西求德不得不骑上马。

治多村海拔接近5000米，共有484户1786人，从县城往最远的牧户家近160公里。

很多牧民居住的地方都没有通讯信号，

干部们骑马到牧户家，送救灾物资的同时也能及时掌握受灾情况。

采访时扎西求德对记者说，在一个较为险峻的路段，走在前面的马突然打滑，走在后面的马也受了惊，很多干部都重重地从马背上摔了下来，有些陷在雪地里的是被干部们一起拉上来的。

那一刻记者深深体会到：这些身先士卒的干部们，他们不仅用真情走到了救灾最后一公里，更是走到了最远一家牧户的心里。(记者李琳海)新华社西宁2月26日电

新华社南昌电(记者余贤红)高铁像公交，全程可自助，站内能换乘……元宵节后客流高峰依旧，南昌火车站“老春运”刘建江抚今忆昔，感慨不已。“候车棚、高栏杆、进站长龙”，多年来的春运“老三样”，现在已没了踪影，取而代之的是高铁时代便捷又舒心的“新三样”。

南昌站副站长刘建江工作后经历了20年春运，在他印象中几乎每年春运车站都会在广场搭建上万平方米的候车大棚，以避免旅客在风雨中候车。即便如此，车站也只能允许旅客提前两小时进站。为规范秩序，车站还不得不在广场外围设置高栏杆，只留少数几个进站口。

“让旅客走得了、走得安全是过去的目标。”刘建江说，很长一段时间内，由于车站客运能力与旅客出行需求不匹配，每年春运都是“如临大考”，感受最深的是紧张、忙碌和疲惫。“参加工作第一年在窗口售票，春运高峰期，从早上七点到晚上八点，买票的队伍几乎看不到头……”

变化的发生就在这几年。随着南昌西站、南昌站东站的相继启用，两个车站目前共计拥有5万平方米的候车室，候车大棚、广场栏杆成为春运往事。即使在春运最高峰期，偌大的售票厅里也难得一见购票“长龙”，广场上过去每年都要启用的应急售票厅今年连门都没打开过。

刘建江掰着手指数着如今春运的“新三样”：“一是高铁像公交，高峰不显峰”；二是全程可自助，彰显科技范”；三是站内可换乘，出行更顺畅”。

先来看高铁。刘建江说，普速车时代，南昌站主要是上午集中有列车到达，下午集中发车，由此导致车站客流较大。进入高铁时代，如今从早到晚“均衡发车”，有效地分散了车站客流，加之高铁网络更完善，即便每年春运旅客发送量都在增长，拥挤感却越来越小。

再说科技。今年春运，全国首家自助无人售票厅亮相南昌西站，可为旅客提供购票、退票、查询、制证等“一条龙”服务。27台自助刷脸机上旅客实现5秒进站，扫码按摩椅还能让人们候车间隙尽享轻松一刻。

最后看换乘。刘建江介绍，客流高峰期，南昌站中转换乘旅客占到旅客发送量的20%，先出站后进站的换乘模式让过去买联程车票的旅客感到不便。为此，南昌站优化旅客站中转换乘流程，设置中转换乘旅客专用通道，不出站直接进入候车室，大大节省旅客时间。

“从老三样到新三样，变化实实在在。总的来说，如今的春运少了些紧张忙乱，多了些自在从容。”刘建江说。

## 做好春运返程安保 净化站区治安环境

节后返程客流攀升以来，大铁太原南站派出所严格落实上级部署要求，结合春运安保“五大战役”，认真回顾总结春运以来安保情况，明确下一步工作方向，做到“紧盯目标、紧盯措施、紧盯落实”，确保各项安保措施高标准落实到位，查获各类危险、违禁品1800余起，其中管制刀(器)具30起，易燃易爆等危险品168升，淫秽光盘6张，毒品13.47克，依法对8名违法行为人行政处罚款处罚，对4名违法行为人给予行政拘留，有效净化了站区治安环境。(刘原杰、王卫红)

## 内蒙古锡林郭勒盟“2·23” 重大事故初步调查结果

据新华社呼和浩特2月26日电(记者任军川、刘懿德、哈丽娜)内蒙古锡林郭勒盟“2·23”重大事故调查组26日发布初步调查结果，事故主要原因系企业网上非法购置运输车辆，并私自将运输地面人员的车辆用于井下运输，且事发时车辆严重超载。

“2·23”重大事故发生后，内蒙古自治区成立以政府常务副主席为组长的事故调查组，全面开展事故调查。据调查组成员张玉国介绍，初步调查结果显示，发生事故的企业在网上非法购置运输车辆，且该车辆没有国家规定的安全标志，没有经过相关机构的检测检验，企业把运输地面人员的车辆用于井下运输也系严重违法。同时，企业还严重违法违反了安全设施设计规定，把措施斜坡道用于井下人员输送。此外，事故车辆的核载人数不超过30人，但事发时实载50人，属严重违法。

调查组还发现，发生事故的企业把安全生产责任全部转嫁给了外包施工队伍，并违反了停产复工安全监督管理的有关规定。张玉国说，该企业此前向有关部门报告其春节期间不停产，但实际上1月15日就进行了停产。2月13日，企业擅自复工，但没有进行安全监管报备，严重违法了停产复工安全监督管理的有关规定。同时，基层安全监管人员监督管理的针对性不强，特别是在特殊节点的安全管理、春季停产复工的过程中，还没有全部掌握实情。

(上接1版)

### 涵养“节俭向善”文明新风

婚车刚到村口，新郎新娘就把早已准备好的6000元爱心款，递到了村爱心互助基金会会长陈焕利手中。2018年12月18日，诸暨市浣东街道盛坞三村的一对新新人把捐款作为婚礼最特别的仪式，“大孝大爱”善举得到了在场宾客由衷的称赞。

办事不铺张，把省下来的钱花在更有意义的地方，诸暨移风易俗与人文关怀的“一减一加”，在基层乡村兴起了一股节俭向善的文明新风。

记者走访了解到，在诸暨当地，曾经盛行的儿童生日宴，也开始转变为“敬老关爱行动”，简单仪式改在村里文化礼堂，内容变成捐款给老人定制棉袄棉鞋、给山区儿童捐赠玩具等。

作为“枫桥经验”发源地，诸暨近年来积极探索基层治理新经验，而以移风易俗为切入点，则有效激活当地新时代文明实践中心建设试点作用。

孔羽认为，文明实践工作真正发挥强信心、聚民心、暖人心、筑同心的作用，关键是要突出问题导向、需求导向、效果导向，精准聚焦群众所思所想、所需所盼，才能精准务实建设工作载体、服务项目。

记者走访了解到，移风易俗激活了诸暨城乡居民凝聚力和创造力，当地干群正携手建设红色家园、平安家园、和美家园、爱心家园，农村志愿服务体系不断完善、乡村文化欣欣向荣，群众获得感凸显。(新华社杭州电)

# 为贪恋权力而机关算尽

## 评民进党当局领导人的挑衅言论

最近，民进党当局领导人接受外媒采访，大肆渲染所谓“来自中国的威胁”，叫嚣“中国的军事威胁不限于对台湾”，宣称台湾要“把军事准备做到最充足”，还意图挑唆全世界共同向大陆施压……如此拉高声调隔海叫阵，口无遮拦挑衅大陆，架势够张狂，“演出”够卖力，为了2020年保住权力高位，实可谓机关算尽。

只是，她高看了自己的演技，低估了台湾民众的判断力。

2016年上台前后，民进党当局领导人多次声称在两岸关系上“不挑衅，没意外”，但实际上不但“说一套做一套”，连“说”都好几套。尤其是在2018年“九合一”选举民进党惨败之后，此人针对大陆的攻击之词不断升级。这种出尔反尔、毫无诚信的政客性格，早被台湾主流民意所诟病。

言而无信的表象下，隐藏更深的算计是对权力的追逐，看似突如其来乖张行径，其实早就不是新鲜戏码。民进党每临战战必煽动敌视大陆，借以骗取选票。民进党当局领导人此次借外媒发声，高分贝挑衅大陆，潜台词是“连任”。其受访时暴露的“希望未来四年能够继续完成使命”云云，已将其对权力的眷恋和贪婪暴露无遗。

为拼2020年台湾地区领导人选举，民进党当局领导人领衔出演，还动用其执政团队充当配角，近期密集敲打两岸议题，台行政机构负责人苏贞昌一句“只剩扫帚也要拿起来冲上战场”还成了被戏谑的“网红段子”。一连串刺激大陆的言论，被网民讥讽为“走夜路吹口哨，给自己壮胆”，折射民进党当局对丧失权力的恐惧之深重。

上台以来，民进党当局忙于弄权，荒于施

政，拒不承认一个中国、否认“九二共识”，破坏两岸关系动作不断，致使台湾经济民生受到严重冲击。民进党当局领导人的民意支持度持续低迷，想保住权力地位自然“压力山大”。

欲求连任就当躬身自省、从善如流，民进党当局领导人却周顾时势民意，不思改弦更张、改善施政，反而转移焦点、转嫁矛盾，在两岸关系上煽风点火，图谋既靠挑拨西方反华势力，又讨好岛内“独”派，意欲左右逢源、内外通吃。想用这种老掉牙的选举伎俩欺骗民众博取同情，民进党诸公就不担心被看破手脚吗？

民进党当局领导人为谋一己之私，不惜拿台湾人民利益作赌注，升高两岸对立。此人受访时摆出一副代表全体台湾民众意志的姿态，言必称“台湾利益”。但上台两年多来，究竟为台湾人民谋了什么福祉？破坏两岸关系、

阻碍两岸交流的始作俑者，竟指责不断推出惠及台胞措施的大陆“让台湾人挫折感更深”；纵容支持“台独”、推动“去中国化”、煽动两岸对立的危险制造者，竟炮制“台湾是受害者”的伪悲情。

得道多助，失道寡助。民进党当局领导人一再谈判形势、错估大势，与希望两岸关系和平发展的台湾主流民意背道而驰，无视一个中国原则是国际社会普遍共识，自然不可避免陷入内外交困的窘境，再怎么处心积虑炮制“甩锅大陆”的“台词”，都注定悲剧收场。

不念苍生，只谋私权，甚至不惜绑架民众利益，这样的掌权者在历史上留下的尽是得不偿失的结局。各界苦心的劝诫、严厉的警示够多了，民进党当局领导人是否还有最后一点自知之明？(记者陈键兴、石龙洪)

新华社北京2月26日电