

17支乡镇篮球队 11支引来洋外援

广西横县：乡村篮球赛为何如此有“国际范儿”

乡村篮球场上，数名高水平欧美球员带领本土队员激情鏖战，场边里三层外三层围满观众。近年来，这种“土洋结合”的篮球比赛在广西横县频繁上演。

广西横县正在举办第29届“茉莉花杯”乡镇篮球赛，全县17个乡镇全部组队参赛。根据主办方提供的名单，17支男篮中竟有11支邀请了外籍球员参加，其中不乏效力过NBA、CBA等职业联赛的运动员。乡村篮球赛何时变得如此“国际范儿”？一票难求的火热现状能否推动草根篮球运动向前发展？

洋外援助阵 乡镇篮球赛一票难求

2月12日晚，第29届乡镇篮球赛在横县体育馆开幕，来自全县17个乡镇的17支男篮和8支女篮队伍悉数亮相，他们将在6天内展开激烈角逐。开幕式当晚，可容纳3600人的横县体育馆座无虚席，许多群众因买不到票而懊恼。

“有的村民很早就来排队，3000多张门票卖后很快售罄。”横县文广新体局体股股长李创愈说。

横县篮球运动拥有深厚的群众基础，特别是一年一度的春节乡镇篮球赛，从1990年开始，至今已连续举办了28届。28年来，横县积极开展各种篮球比赛及文体活动欢度新春佳节，篮球比赛已形成县、乡、村三级赛事，深受广大群众欢迎。

为增强比赛观赏性，横县乡镇篮球赛从2016年起放开了邀请外籍外援的限制，赛场上开始出现一些欧美面孔，此后外籍外援的数量逐年增长。今年受邀参赛的外援中有30

名美国和非洲球员，43名国内外援。

“外援加入进一步提高了赛事水平，增加了比赛激烈程度。”李创愈说。但外籍球员参赛并非没有限制，每场比赛每队只能同时派两名外援上场，以此在提高比赛质量的同时，保证赛事本土性。

连日来，横县体育馆等四个篮球场中连番上演精彩比赛。一些在户外场地进行的比赛中，观众将赛场围得水泄不通，有些挤不进去的人甚至到附近较高的建筑物上观看比赛。

李创愈告诉记者，半决赛和决赛都在横县体育馆内进行，门票分别为80元和100元。尽管对县城的消费水平来说票价不菲，但很多群众为了抢票，早就带着小板凳前来排队，可谓一票难求。前几年甚至有“黄牛党”将决赛门票炒到四五百元。今年外援数量更多，比赛质量更高，抢票情况可能更加激烈。

“赔本赚吆喝” 乡村篮球队为何青睐洋外援？

记者了解到，本届横县乡镇篮球赛邀请到的外籍运动员出场费约为每场3000元至8000元。这些费用均由各参赛队负责，而各队又有各自的赞助商，赞助商多为本乡镇的生意人、“大老板”。斥资赞助乡镇球队，着力邀请外援，而赛场周边却几乎不见广告的痕迹，球队赞助商图个啥？

“为乡亲们的荣誉而战！”平朗乡主教练兼赞助商负责人黄均任说。平朗乡是横县一个偏远的乡镇，乡亲们爱打篮球，每年春节都会组队参加横县乡镇篮球赛，但是多年来从未打进八强。去年，平朗乡首次邀请了外籍外

援，一举夺得第七名，队员们士气大涨。

今年，黄均任又邀请了两名更优秀的外籍外援，给球队带来了更大的激励。“我们作为商会成员，努力赞助本乡镇的篮球队，引进外援激励年轻人，提高他们的水平，打好每年的比赛，就是我们的目标。”

黄均任说，他们不仅在乡镇一级的比赛中邀请外援，村一级的比赛有时也会邀请外援，让乡亲们在家里就能看到高水平的赛事。在横县，许多乡村都以篮球赛为龙头，带动群众开展各类文体活动，提高群众的文化素养，改善村风民风。不少村民表示，以前过年回家因为文化娱乐活动匮乏，不少人喜欢聚在一起打牌甚至赌博；而今，乡亲们聚在一起打篮球、看比赛，文化活动愈发丰富。

如今，广泛发展农民体育事业已成为横县实施乡村振兴战略的重要组成部分。然而，推动体育事业发展只靠政府部门“单打独斗”不行，还需要社会力量的参与。“近年来，各参赛队引进的外籍外援水平越来越高，这对整个横县篮球竞技水平的提高起到了推动作用，尤其能吸引青少年广泛参与。县里财力有限，我们鼓励更多企业支持、推动体育事业开展，构建政府主导、社会参与的格局。”横县县委宣传部副部长叶保锋说。

市场需求大 洋外援“走穴”中国乡村篮球赛

在横县乡镇篮球赛的赛场上，多名洋外援并非第一次到这里。只要出场费谈得拢，那么上一年还在为A队效力的外援，下一年就有可能披上B队的战袍。洋外援“走穴”中

国乡村篮球赛成为常态。

来自美国的艾伦无疑是本届篮球赛的“明星球员”，他率领夺冠热门横州队一路过关斩将闯进总决赛。艾伦曾参加过NBA选秀并获得了不错的成绩。他来中国8年，从CBA打到乡镇篮球赛。“只要有机会我都会参加，目前基本上走遍了中国的所有省份。”艾伦说。

艾伦告诉记者，去年他第一次来横县参加乡镇篮球赛，是由一位曾参加过该比赛的美国朋友介绍的。去年球队给他开出5000元以上出场费，今年另一个队出价更高。

同样来自美国的杨现年25岁，来中国已经多年，他说自己在中国的主要工作就是打篮球。从他的微信朋友圈可以看到，他已经参加过多个类似横县乡镇篮球赛的赛事，并且获得了多个冠军。在来横县之前，他参加了福建南安的男子篮球公开赛夺冠。扬说他的出场费是每场7000元，如果其他地方有比赛，随时可以叫他参加。

艾伦说，中国篮球正处在上升阶段，草根篮球运动发展非常迅速，这给中国篮球未来发展带来了很大的希望。外籍外援的加入无疑可以给草根篮球带来新鲜的血液，一方面促进球员间的球技交流，另一方面从总体上提高参赛队伍的实力，本身也是一种激励。

“但目前中国的篮球赛制还不完善，不像美国，大大小小的篮球赛无处不在，竞争也非常激烈。未来中国草根篮球也应该朝着规范化方向发展。”艾伦说。

(记者 卢婵婷、潘强)

新华社南宁2月16日电

海南儋州：延续34年的

乡村“春晚”

夜幕降临，几盏白炽灯照亮了村文化室旁的舞台，简易幕布，几条彩带，拉起写有“文明乡风良好家风淳朴民风”的横幅，演出服装是村民们春节前置办的新衣服……

大年初四，海南省儋州市和庆镇六罗村，本村和周围村庄的上千村民聚集于此，欣赏一台延续了34年，富有当地特色的“春晚”。

晚会在村民们自编自导的舞蹈《开门红》中拉开序幕。小品《幸福是奋斗出来的》、音乐快板《移风易俗树新风》、歌曲《久久不见久久见》等20个节目轮番上演，以小品、舞蹈、歌曲的形式将生活中的趣事搬上舞台，展现村容村貌、演绎乡风民俗，凝聚乡土人情。内容既说村里的大事小事，也有反映当前脱贫攻坚和美丽乡村建设的真实故事。

靠卖猪肉为生今年38岁的邓重英参演了客家情歌对唱《火水情歌》、小品《懒汉扶贫》等节目。“我几乎年年参演，收获最大的就是越来越自信，走上社会后在任何场合都不会怯场了。”大专毕业后，邓重英曾在东莞、三亚等地从事设计工作。2017年，他回乡学起了烤乳猪的技术，一年后，他靠着这门手艺开始自主创业，有了自己的新事业。去年，邓重英的猪肉生意做得越来越红火，年收入从两万元增加到将近六万元。

六罗村“春晚”发起人之一的邓伟忠告诉记者，六罗村“春晚”始于1986年。1985年底，当年他在县城读初中时，受到央视春晚启发，回村召集了几个志同道合的年轻人，共同办起第一届“春晚”，村民们自筹资金排练节目。

“当时没经费，就到每家每户化缘”，两块五块的筹措经费来买道具和装饰品。村里一户家境较好的，家里有台录音机，我们就在她家外面的院子举办了第一届‘春晚’。”邓伟忠回忆说，第一届晚会的节目大多是即兴表演，村民们唱山歌，拉拉二胡，跳跳迪斯可，一起狂欢。没想到一届接着第一届就举办了34年。邓伟忠回忆，有一年村里停电，村民们举着火把照明，也坚持把整个晚会办了下去。

“我们的春晚”从整体统筹、节目编排、导演、音响、舞美、化妆、主持人，都由本村人担任。“六罗村村小组组长邓少宏介绍，今年晚会共有30多个报名节目，最终经过筛选有20个节目脱颖而出。如今的六罗村，邻里和、民风淳。34年不间断的“春晚”，见证的不仅仅是村民们物质生活的改善，也已成了几代村民的文化印记，甚至成为当地隆重的民俗节日。

邓少宏介绍，这几年村里通了环村路，引了自来水，危房改造也全部完成，如今全村仅剩11户贫困户，将于今年全部脱贫。“我们的春晚”已成精神食粮，对改善我们村里的邻里关系，增强村民文化自信作用非常明显。”邓少宏说。

(本报记者李金红、陈碧琪)

湖北浠水：“队所合一”后

“村堵”有治

“今年总算过了一个顺心年。”王跃进望着门外顺畅的洒水车龙，长长地舒了一口气。往年春节，他可是急得“吃香睡不好”。

王跃进是湖北省浠水县巴河镇一家手机销售店的老板。平时生意不行，过年时，返乡青年多，一年就指望这几天。谁知，前几年，门前被过往车辆堵得水泄不通，店里还是冷冷清清。

“堵得连人都走不动，谁还来买手机？”王跃进说，今年的情况明显好多了，路不堵了，顾客也多了，有时候还忙不过来。“每逢佳节必堵车”。离乡外出、出门拜年，甚至参加婚宴的车辆明显增多。平时空荡的乡村道路上，挤满了各式汽车、摩托车和三轮车。近年来，农村出现越来越多的“村堵”，特别是春节、清明、国庆、中秋等节假日期间，堵车更加频发，好好的过节心情也因此而“添堵”。

浠水县公安局副局长徐柏松说，农村机动车越来越多，但与之相对的是，乡村道路不仅狭窄，而且缺乏交通标识，更缺少交通管理和疏导人员，尤其是春节走亲访友，常常是堵成“一锅粥”，甚至行人寸步难行，还经常发生交通事故。

浠水县公安局统计，每年发生在农村的交通警情占全县警情的六成以上，其中以有摩托车参与的事故为主。“许多农村地区，摩托车驾驶员缺乏交通安全意识，无证驾驶、醉酒后驾驶、违规载人，横冲直撞，造成了很多人员伤亡的交通案件。”浠水县白莲镇派出所所长李伟说，白莲是个常住人口仅万人小县，但前几年每年发生交通事故400多起，其中有人死亡事故就有10多起，且大多发生在春节前后。

“村堵”难疏，事故频发。症结何在？“以前，交警根本管不过来。”浠水县公安局交警大队长何正国介绍，全县在县城以外设置了3个农村交警大队中队，仅有11名交警，却管辖着12个乡镇、500多个村、80多万人。“从中队到现场有十几公里山路，开车都要1个小时，更何况路还不熟。”

即使熟悉路线的当地派出所及时赶到现场，却又常常遭遇尴尬。何正国说，派出所民警没有交警执法权，还得在现场向交警报警。“群众不理解，以为警察不作为，反而激化了矛盾”。

有时候，普通交通事故处理不及时，有可能引发打架斗殴等次生案事件。浠水县巴河镇派出所民警李治国清楚记得，前几年春节的一天，附近两个村民发生一起两车轻微擦碰事故，事故双方眼见交警还未赶到，就喊来亲戚朋友助阵，最后引发了一起20多人的群殴事件。

“交警中队与派出所必须合并。”浠水县委副书记、公安局局长田勇介绍，2017年，浠水开始实施“队所合一”改革，撤销农村交警中队，将交通管理和一般交通事故的处理职权下放到农村派出所，实行派出所治安交管“一肩挑”。

正是得益于这一改革，如今，浠水农村主要干道有了交通标识和红绿灯；春节期间有了交警上路指挥；中小学放学时间有了执勤民警疏导交通。

浠水县公安局统计，在车辆数量逐年增多的情况下，2018年全县农村发生交通事故5992起；2019年至今发生交通事故817起。同比往年，交通事故发生率有了明显下降，道路拥堵现象有了明显好转。

(本报记者徐海波)



▲在江西省萍乡市湘东区麻山镇幸福村，今年48岁的刘剑红(右)和母亲朱玉莲合影(2月13日摄)。他将返回深圳的公司上班，母亲为他准备了腊肉、茶叶、冬笋、霉豆腐等家乡土产。

爱的赠别礼

春节假期结束后，外出工作、求学的游子们又要踏上返程之路。临行前，家中的亲人准备了各式土产，这些不仅是家乡的味道，更是亲情的“味道”。

新华社记者彭昭之摄



▲在江西省萍乡市湘东区腊市镇教塘村，今年24岁的易晋(右)和母亲糜志艳合影(2月13日摄)。他将返回长沙的学校读研，母亲为他准备了米糕、霉豆腐和红薯丸子等家乡土产。

双胞胎“高铁夜行侠”守护春运路

新华社南宁2月16日电(记者吴思思、陈露露、杨驰)14日零时15分，一列动车打破了夜晚的寂静，停靠在了桂林西站。站上一对长相几乎一模一样的双胞胎动车司机邓新文、邓新武在等候交班。

“今天这趟列车有些特殊。”中国铁路南宁局集团柳州机务段动车车间一车队党支部书记黄霜告诉记者，D4723次动车是从重庆西开往佛山的临时加开动车，动车组由柳州机务段负责运行的时间为零时到5时。这正是为了应对春运返程客流高峰，南宁局集团公司加开的18对“夜间高铁”之一。为了保证夜间出行的更高安全需求，铁路部门都会安排两位动车司机值乘。

同样特殊的还有这趟动车的司机邓新文和邓新武两兄弟，只因他俩是一对面目非常相似的双胞胎兄弟，因为夜间高铁，兄弟俩有了一起值乘的机会，而这也是他们进入铁路

工作后的十年来，第三次一起出乘。

“这是我们第一次一起开夜间动车旅客列车。”哥哥邓新文告诉记者，“以前都是我开车开过去，他把车开回来。”两兄弟平常都是在火车站换班时匆匆见一面，夜间动车的开行也给兄弟俩带来了一次新体验。“跟弟弟一起开车，就感觉特别安全，可能也是属于双胞胎之间的默契吧。”

零时25分，做完所有开车前的检查和准备，动车在夜色中缓缓驶出了桂林西站，向着佛山方向前进。也没有特别商量，哥哥邓新文率先坐上了司机位，值乘从桂林西开往佛山西区间。弟弟邓新武站在一旁，与哥哥一起熟练进行着开车前的各种核检。注意限速。“随着动车组显示时速数字的不断升高，每过一个关键路段，弟弟都会轻声提醒。”

“今天是初十，很多旅客从重庆、贵阳上车，返回广东继续打工、上班。”列车长郑源

说，车厢座位全部坐满，还有一些无座乘客乘客席地而坐，睡眼惺忪。“我们上车了就能睡觉了，但是司机还要一直开车，比我们辛苦多了。”旅客吴玉成买的是无座票，一整晚他都站在驾驶室外的车厢衔接处，也见证了新文、新武两兄弟的交班过程。

“动车司机夜间的良好状态是安全行驶的最大保障。”邓新文告诉记者。夜晚驾驶动车，司机的瞭望距离大大短于白天，这很考验司机的驾驶技术和精神状态。“在开车前要有至少四个小时的睡眠时间。”邓新文说，行车过程中，每隔30秒要踩一次警惕装置，以确认司机的精神状态良好。“如果超时未踩，动车将自动减速至停车。”

2时25分，动车平稳停靠在了佛山西站。虽是凌晨，佛山西站的客流量并未因此而减少。大量乘客在出站口缓慢往前移动出站。而与旅客们反向而行的邓新文、邓新武两兄弟，

正匆忙地走向动车组的另一头。“20分钟后返程，这是一列16节车厢的动车，从这一头到那一头比较远，我们动作要快。”2时47分，弟弟邓新武将车开出了佛山西站，哥哥在一旁注视了一会儿弟弟的操作后，从背包里拿出水杯放在弟弟座椅旁边。

夜幕在清冽的空气中逐渐褪去，凌晨4时45分，返程动车D4752平安从佛山返回桂林。“他们都是三星司机，几乎没有犯过错误，开得很好。”黄霜为他们又一次的夜班安全出行点赞。

今年春运，像邓新文、邓新武兄弟一样的春运“高铁夜行侠”还有很多。动车上的乘务员、列车长还有随车机械师，除了熬夜，还要应对15个小时的工作时长。这个春运，夜间高铁还将继续开行，它们将带领旅客们划破夜色，开启新一年的追梦旅程。

开往小兴安岭深处的幸福“慢火车”

新华社哈尔滨2月16日电(记者王建)途经22个站点，每站必停；全程410公里，运行10多个小时；20多年票价未变，最便宜1元，最贵25.5元；乘客多是林区职工，外出交通的首选……近日，记者体验了开往小兴安岭深处的6272次绿皮“慢火车”，深切地感受到“变的是时间，不变的是温情”。

6272次列车从佳木斯开往伊春乌伊岭区，已运行40多年。乌伊岭区位于小兴安岭的顶峰，冬季最低气温可达零下40多摄氏度。“多烧点，暖和，5个车厢的锅炉都是我负责。”6272次列车还是锅炉取暖，46岁的锅炉工田志利是个老列车员。“20多年前我开始当列车员时，就是从锅炉工做

起，如今又捡回来了。”田志利调到6272次列车班组才两个多月，他用小铁锹一边添煤，一边掏下面的炉渣。

火车上烧锅炉看似简单，其实有很多技巧。田志利说，冬季林区较为严寒，为了保持车内温度，烧锅炉必须做到勤循环、勤检查、勤添煤、勤清理。加煤每次最好加3至6铁锹，添多了不但浪费煤，车厢内的温度也升不上来，乘客就会感觉到冷。

在取暖锅炉对面是个烧水炉，田志利也不时添煤。水烧开后，他用小车推着两个接满开水的大铁桶。“有需要喝开水的拿出来杯子，随时招呼我，我给大家倒水……”车厢过道里，田志利推着小车，不停地给旅客倒开水。

“马上到香兰站了，下车的乘客，请做好准备。”在香兰站，56岁的张文涛背着大包小包上了车，上车后他马上脱了羽绒服。张文涛是汤旺河林业局克林林场的职工，常年在外打工。

“这趟列车是服务林区职工出行的便民车，我经常坐，车票价格便宜，对老百姓来说特别实惠，特别受林区职工的欢迎。”张文涛说，林区交通不便，6272次列车成为林区职工出行的首选。

张文涛的工友刘金龙在一旁说，这趟穿行于小兴安岭深处的火车，被林区职工亲切地称为“铁路公交车”“咱自家的车”。据6272次列车长赵明伟介绍，到了秋天，林区职工采的木耳、蘑菇等山特产品，通过这趟列车卖到

外面，极大方便了林区职工出行。

晚上9点28分，6272次列车抵达终点乌伊岭区，室外零下20多摄氏度。其他列车员都去公寓休息了，田志利还要继续留在车厢里。“冬季外面太冷，到站后也不能停烧，否则列车的管道容易冻坏，第二天车内太冷，乘客也受不了。”夜间每过一段时间，田志利都要去查看锅炉，确保第二天早上五点半乘客一上车，就能暖和。

记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司了解到，其管辖内的黑龙江和内蒙古东部地区共开行公益性“慢火车”23对，年运送旅客700万人次左右，为偏远地区群众的出行带来了温暖温情。