



# “半条被子”村日子红火了



“建设红色旅游景区时，党员干部像‘钉子’一样，每天‘钉’在工地上。大家都相信，‘半条被子’的故事能给这个红色山村注入新希望。如今，希望成真了。”

新华社记者袁汝婷

51岁的朱小红记忆最深的是奶奶常讲的“半条被子”故事。

朱小红的家乡，是湖南汝城县文明瑶族乡沙洲瑶族村。1934年11月上旬，中央红军卫生部驻扎在这里，徐解秀将3名女红军引入家中休息，同吃同住好几天，结下深厚情谊。

“就在这张小床上，她们和奶奶合盖一床行军被，一块烂棉絮和一件破蓑衣。”来到当年的祖屋，朱小红指着墙角低矮、窄小的木床说，女红军临走时要将行军被留给徐解秀，她不肯接受。“一名女红军将被子剪成两半，把半条被子塞到奶奶手里，还说等革命成功了，再带一整条新棉被来看她。”

年幼时，朱小红常听奶奶说起这个故事，也常见她去村头的小木桥张望。“奶奶是在等3位女红军回来。她告诉我们，一定要跟着共产党走，共产党是自己有一条被子也要剪下半条给老百姓的人。”

2016年10月，纪念红军长征胜利80周年大会召开，习近平总书记深情讲述了“半条被子”的故事。沙洲村，成了人们向往的红色村庄。短短两年多，这里发生了翻天覆地的变化。

2017年，当地建成了沙洲红色旅游核心区。景区的建设，带动了沙洲村的路、水、电等基础设施建设，村民生活得以改善。

春节前夕，记者在沙洲村看到，水泥路宽阔整洁，家家户户修建得齐整亮堂。占地1000多亩的田园综合体里，有餐厅、会议室、人工湖、花果园……

在徐解秀老人当年居住的老屋门口，84岁的村民徐良凤支起小摊，摆上了自家的梅菜、花生、地瓜干。徐良凤笑眯眯地说：“有时候一天能卖几百块钱。”

往巷道深处走，记者遇见了1994年出生的奶茶店主何柏睿。“2015年我来过，2017年底再来却迷路了，变化太大了。”这个大学毕业的城里姑娘决定，要在沙洲村开一家奶茶店，“去年春节，店里游客都坐不下了。”



▲在湖南汝城县沙洲红色旅游景区，村民家挂起红灯笼（1月30日摄）。



▲1月30日，湖南汝城县文明瑶族乡沙洲瑶族村，84岁的村民徐良凤向游客售卖土特产。 本组照片：新华社记者袁汝婷摄

“路通了，财就通了。”村民告诉记者，过去家里种的辣椒，得挑着走两个小时泥巴路去集市换钱，如今，路修到家门口，有人上门订货了。

村民朱志利在“半条被子”纪念馆广场上卖起了土特产。有村民悄悄告诉记者，去年春节，朱志利两三天就卖了2000多元。

吃上“旅游饭”的，还有朱小红。

扶贫工作队进驻沙洲村后，结合红色旅游的资源优势，办起了厨师培训班、乡村旅游培训班。2017年底，朱小红建起了沙洲村第一家集吃饭、住宿于一体的土菜馆。在广东务工的女儿也回来了，通过培训成了村里的导游。“土菜馆1个月毛收入



▲在湖南汝城县文明瑶族乡沙洲瑶族村，还保留着当年三名女红军与徐解秀老人同住的老屋与小床（1月30日摄）。

有5000块，女儿当导游每个月赚2000多块。”两年来，各级党组织在此开展党性教育等活动1000余次。这里还被评为湖南省美丽乡村建设示范村。2018年，沙洲村贫困人口31户98人全部脱贫。

“建设红色旅游景区时，党员干部像‘钉子’一样，每天‘钉’在工地上。大家都相信，‘半条被子’的故事能给这个红色山村注入新希望。如今，希望成真了。”文明瑶族乡党委书记廖玉康说。

“奶奶盼了一生，却没能再找到3位女红军。可是，如果她能看到今天红红火火的沙洲村，也一定很高兴。”朱小红说。 新华社长沙2月1日电

# 这个村庄没了“留守”

“不是农村留不住人，是陈旧的发展思维留不住人。”村干部徐万年说，以前村民种5亩桑蚕年收入才3000元，怎能留住人；现在收入是以前的20倍，村民自然能留下来

新华社记者秦宏、范帆

临近春节，江西修水县马坊镇黄溪村不像其他村那样有许多留守村民在焦急等待亲人归来。这里没有留守老人儿童，村里人说，这背后是村子产业发展的新故事。

村里6米宽纵横整齐的街道两旁，立着500多幢房屋，各项配套设施完善，常年居住着5000多户2000多人。这让山环水绕远离城镇、不挨工业园区或

风景名胜区、仅有1300多亩地的黄溪，在当地显得很“特殊”。

“不是农村留不住人，是陈旧的发展思维留不住人。”村干部徐万年说，以前村民种5亩桑蚕年收入才3000元，怎能留住人；现在收入是以前的20倍，村民自然能留下来。

徐万年告诉记者，10年来，在自主探索和政府扶贫开发的政策支持下，村里坚持科技化、规模化、标准化，走农业高效化之路。以前蚕桑产业产量低、品质差、分散经营，缺乏市场竞争力。现在村里从浙江农科院引进高产桑树，争取江西省蚕种厂支持科技养蚕，产量、质量上来了，壮大规模后村里还成立合作社对接市场，效益上万元一亩。

黄溪村第一书记沈勇刚说，多年前村里就整合政府产业扶贫资金和资源，以组为单位将田建成连片平整“格田”，修了宽阔的灌渠和田间道，做了产业分区，向村民流转，村里规模化发展的蔬菜、水果、茶叶等，都是省级农业科研院所、大型基地的优良品种，并辅以生态种植技术，土特产出高。200多户种植户每年收入少的六七万元，多的十几万元。

“土地承载力终究有极限，我们还采取延伸产业链的方式，让想留在村里的村民有工作，能赚到钱。”村干部小华说，以蚕桑产业为例，村里引进外部技术支持，办起了制种工厂、小蚕工厂等，不仅为村民提供数十个就业岗位，每年还增加村集体收入近200万元。目前，村里共建起8家企业，今年还将建一家蚕丝被厂。

“借助农业和自然景观，近两年村里乡村旅游也发展起来。”村民方志春说，去年在政府的支持下，村里马坊蚕桑特色小镇项目获批启动建设。

近年来，黄溪村在政府实施美丽乡村和乡村振兴建设的政策帮扶和指引下，先后制定完善了《黄溪村发展总体规划》《黄溪中心村建设规划》和《黄溪村产业发展规划》，向着高效农业、农副产品加工业和生态旅游相结合的产业发展方向迈进。

去年，黄溪村村集体固定资产达到2000多万元，1500多名村民在家门口实现就业，全村村民人均纯收入达到1万元。

据新华社南昌2月1日电

# 这个部队“实战味”足

“一切训练瞄向实战化，一切工作向能打胜仗聚焦。在雪豹突击队的训练中，实战化的‘味道’处处可以‘闻’到

新华社记者王经国、刘新、岳夕彤

抵近目标快速轻盈，攀爬高楼灵巧敏捷，破门突入干净利索，瞄准射击枪响靶落，消灭“歹徒”一招制敌……近日，一场扣人心弦的反恐演练在岭南腹地某训练场展开，只见全副武装、身手矫健的特战队员以一连串精湛的技术动作作“人质”成功解救。

这场演练的主角，来自武警某机动总队某特战支队。对于外界来说，他们有一个响亮的名字：雪豹突击队。

雪豹突击队，组建于2002年，2007年被命名为雪豹突击队。这是一支有着不俗成绩的部队，组建以来，他们先后圆满完成北京奥运会、国庆60周年、博鳌亚洲论坛、上海进博会等几十次重大活动安保任务，参加各类重大军事演习演练和中外演训10余次，三次荣获国际比赛总冠军，先后被评为全军“人才建设先进单位”“全国先进基层党组织”……

近日，记者来到这支国字号反恐部队，亲身感受了它的独特魅力。走在训练场上，不时可以看到队员们训练的身影：200米障碍跑、对抗性格斗、高楼攀爬、射击……虽然已是冬季，但队员们练得满头大汗。

雪豹突击队队长曲良锋介绍说，他们每天要进行负重30公斤的5公里武装越野、150公斤深蹲和卧推各10组，搏击、攀登、越障、射击、索降、潜水、通信、救护等训练样样不少。每周一次单兵基础训练，每月一次对抗训练……

“无论是训练强度还是训练频度都比较大，但既然我们是特战兵，那就要特别一点。”曲良锋说。这个“特别”的地方，不仅在于日常组织的高强度训练，还有每季度一次的“魔鬼周”训练。

“这是一项极具考验队员意志力的训练。”雪豹突击队某大队大队长刘洋说，队员要在陌生地域连续7天负重30公斤完成56个课目，每天的训练时间不少于18个小时……

“大部分时间都在奔袭，脚上到处是血泡，一遍遍地磨破，又一遍遍地磨出，都成了血脚板。”多次参加“魔鬼周”训练的战士赵一阳深有感触，“走到最后，大家累得眼皮都快睁不开，走路都成惯性了。”

但真正的考验远不止于此。“就连休息的时候也不放过我们。”下士赵金鹏说，每当大家在最

疲惫准备眯一会儿的时候，身边总会响起爆炸声，就又要起身投入“战斗”，“要崩溃了，感觉就是在整我们”。

“战场情况瞬息万变，哪有按部就班的，必须随时做好战斗准备。”刘洋说，超越极限，就是在超越极限的环境中不断突破自己。

一切训练瞄向实战化，一切工作向能打胜仗聚焦。在雪豹突击队的训练中，实战化的“味道”处处可以“闻”到。

“魔鬼周”训练每次都选不同的地方：或丛林、或戈壁、或海岛；5公里越野训练中有山路、悬崖，有江河、湖泊等不同地形；射击课目设置60多个，锤炼适应不同环境、掌握不同姿势的射击本领。

为了练就过硬的出枪本领，快速射击集训队的队员们每天除了吃饭睡觉，就是研究射击要领。“从熟悉枪的位置到握枪一步到位，从出枪路线到准确击发，每天至少要练1000次掏枪的动作。”赵金鹏说，长时间的重复性训练让他们的手臂已经形成了肌肉记忆，“现在我用1.5秒就可以实现从掏枪、开保险、握枪到击发，基本不用看目标就可以直接命中。”

“组建17年来，雪豹突击队已形成了独具特色的文化底蕴：用行动捍卫团队的荣誉，用热血践行对党、国家和军队事业的无限忠诚。”曲良锋说。

据新华社广州2月1日电

# 在 习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 将改革开放进行到底·大国之约

中国对外开放40年的伟大实践令世界感到惊叹。进入2019年，迎来新中国成立70周年的中国，再次展现对外开放的坚定信心。记者横跨中国东中西部地区，从对外开放的最前沿上海，到古代丝绸之路的起点西安，感受对外开放带来的春风拂面，目睹在开放发展道路上的百舸争流。风雨兼程，中国对外开放的大门只会越开越大。

## 融通：对外开放海纳百川

如果把中国漫长的海岸线看作一把弓，奔流不息的长江视作一支箭，那么箭头所在之处正是上海洋山深水港。

在上海洋山深水港的码头，五颜六色的集装箱码放整齐，与蔚蓝的大海一起，组成了一幅绚丽多彩的画卷。来自全球各地的巨轮汇集于此，待装卸完毕之后，又匆匆地驶向天涯海角。

“沿海的中心点，能聚集南北海运；长江的龙头，长三角地区水网的船口也能聚集于此。产生集聚效应后，洋山港作为海运枢纽扩散到世界各地，也能够汇聚世界各地的货物转运全国。”上港集团下属盛国际集装箱码头有限公司总经理林军保说。

洋山深水港从2005年开港使用到现在，年吞吐量已经超过1800万标箱。上海港也藉此实现年吞吐量超过4000万标箱，创造了全球吞吐量最大集装箱码头纪录。

靠山吃山，靠海吃海。如果说中国东部沿海依托海港优势走在了对外开放的最前沿，那么地处内陆腹地的中西部地区又是如何抓住对外开放带来的战略机遇呢？

“买全球、卖全球”，走进中国（郑州）跨境电子商务综合试验区，这六个大字格外显眼。园区内，来自全国各地的商品汇聚，通过电子商务行销世界；全球商品也汇聚于此，也是通过电子商务发往全国。

如今的郑州正在全力打造四条丝绸之路——以中欧班列作为重要抓手的“陆上丝绸之路”、郑州—卢森堡货运航线为载体的“空中丝绸之路”、跨境电商综合试验区的“网上丝绸之路”、以郑州铁路枢纽对接沿海港口的“海上丝绸之路”。

“河南这些年对外开放快速发展，这得益于国家开放政策的深化，得益于从沿海到内陆的全面开放。”河南省商务厅副厅长孙敬林感慨道，郑州乃至整个河南，“正在变内陆腹地为开放高地”。

千年古城西安，昔日驼铃声声从这里出发，穿过漫漫黄沙而横贯东西。如今，中欧班列“长安号”呼啸奔驰，钢铁驼铃铿锵有力，通过新欧亚大陆桥让西安与世界更加密切地联系在一起。

“一带一路”和中欧班列对于陕汽集团来说太重要了。”陕西汽车控股集团有限公司副总经理刘科强介绍，陕汽集团是我国民用重卡车领域的重要企业。然而，在过去，地处西部腹地的陕汽要走向国际市场却被物流瓶颈所困扰。

如今，陕汽集团乘着“一带一路”的东风，累计出口车辆已超过15万辆。2018年，陕汽共出口车辆12757辆，在亚大区、亚俄区和中东区合计出口5666辆，占出口总量的44.41%。

“中国是世界上最大的货物贸易出口国，对世界经济增长的贡献达到30%。”英国48家集团俱乐部主席斯蒂芬·佩里说。“世界上没有一个国家能够像中国这样，为世界经济增长提供如此的机会，中国扩大开放给世界带来了机会。”

## 创新：对外开放向深层次发展

对外开放不只有“买全球、卖全球”。无论是东部沿海，还是中西部内陆腹地，一条条经历史实践检验的创新制度正在不断得到推广，推动中国对外开放向更深层次发展。

在上海自贸区金桥片区，走进费斯托（中国）有限公司的体验中心，伺服压机精准地安插元器件，多功能滑块系统利用磁悬浮原理可以灵活高效地运载运输部件……

“我们是首家自贸区海关特殊区域货物分类监管试点企业。”费斯托（中国）有限公司大中华区市场总监刘芳说，自贸区海关特殊区域货物分类监管的政策实现保税和非保税产品在同一地点管理运营，费斯托以更低成本、更高效率的物流向全球客户提供产品和服务，助力工业自动化升级和智能制造发展，为费斯托亚太物流中心和客户定制化生产中心的建立和运行提供了必要条件。

得益于上海自贸区改革创新带来的强大活力和便利的营商环境，费斯托已经决定在原先的生产中心和研发中心基础上，扩建费斯托亚太物流中心和客户定制化生产中心。

上海自贸区设立5年来，在投资、贸易、金融和事中事后监管四大方面，已经有127项制度创新成果向全国复制推广。

在郑州，“郑州模式”——跨境电商零售进口保税模式在2013年5月获批开始实践，并在2014年7月被海关总署赋予1210监管代码。“郑州模式”被业界认为是跨境电商监管模式的创新。

河南保税集团总裁徐平介绍，“郑州模式”就是跨境电商平台的商家通过国际物流将商品提前运至国内保税中心，进行海关和国检备案后，备货到保税中心，当消费者下单后，商家向海关推送订单信息、运单信息、支付信息，经海关查验放行后，通过国内快速运送到消费者手中。

在这过程中，大幅降低了物流成本，提高了通关时效，解决了政府监管难、消费者维权难的“两难困境”，实现了政府、企业、市场的多方共赢。

2017年9月28日，《郑州模式：E国际贸易—中国解决方案》在世界贸易组织（WTO）公共论坛发布。

“现在时常有国外的海关来郑州学习，我们也积极向其他国家反向复制这种模式。”徐平介绍。

西安则是充分开发自身潜力，积极探索将国家的政策与地方优势相结合，摸索出的中欧班列“铁路运输方式舱单归并新模式”在全国复制推广。

铁路运输方式舱单归并新模式是指同一品名、同一规格、同一合同、同一公司、同一批次的大宗进口货物，几十节车厢的舱单归并成一个舱单，用一票报关单申报。这极大地降低了运输成本、通关时间，提升了货运效率和中欧班列的运营水平。

“西安是我国航空航天产业的聚集地，我们还与中科院北斗所合作，共同开发信息平台，让北斗卫星为中欧班列保驾护航。”西安国际港务区管委会副主任苏国峰说。

在西安港中欧班列运营中心，记者看到来自中欧班列“长安号”的各项数据都即时呈现在大屏幕上。“北斗在途监测系统”实时掌握货物运输情况，光感、温度、湿度全程监控，实时了解班列运营状况，通过登录平台，还可以开展订舱服务。

以开放的心态建设开放型经济，才会有创新发展。截至2018年底，中国（陕西）自贸区西安区域承担的127项改革创新试点任务全部完成，形成了136项创新案例，其中多项制度创新在陕西全省复制推广。

## 进发：向高质量对外开放阔步前行

“改革开放是中国的历史创举，其成果是超乎想象的。”德国联邦外贸与投资署第一总经理于尔根·弗里德里希说，近来，中国又宣布了一系列改革开放新举措，包括进一步扩大金融开放，这是迈向正确方向的重要步伐。

2018年12月21日闭幕的中央经济工作会议，对推动全方位对外开放作出全面部署，强调要适应新形势，把握新特点，推动由商品和要素流动型开放向规则等制度型开放转变。

在上海，上海自贸区在贸易投资便利化等制度创新当先，释放强大动能的“上海扩大开放100条”行动方案正在抓紧落实，第二届中国国际进口博览会筹备工作有条不紊……

在郑州，对外开放的下一步工作就是“五区联动，四路并举”——整合现有国家级平台的各种资源，联动创新，联动发展，实现“一加一大于二”；继续加强四条“丝绸之路”的建设，推动“郑州模式”在更多国家地区落地发展……

在西安，狠抓营商环境，对标沿海开放先进城市，围绕“一带一路”提出的“五通”，挖掘西安在科教人才、历史文化、地理区位等多方面优势，推动在军民融合、硬科技、旅游、金融等多个领域发展……

开放带来进步，封闭必然落后。中国的发展离不开世界，世界的繁荣也需要中国。潮流汇聚九州，道路通达天下。正如习近平总书记在2019年新年贺词所说，世界看到了改革开放的中国加速度，看到了将改革开放进行到底的中国决心。我们改革脚步不会停滞，开放的大门只会越开越大。

（记者冯俊扬、刘开雄、刘劼、有之忻、姚友明、刘怀丕） 新华社北京2月1日电

# 潮起东方浪涌时

来自对外开放前沿的时代强音

