

本报记者李坤晨

在彭功明眼中，自己是小说中挑战风车的骑士。站在他面前的是“有机化学之父”李比希。

“让植物把二氧化碳吃掉变废为宝”

1842年德国著名化学家尤斯图斯·冯·李比希发现了氮对于植物营养的重要性，他用实验方法证明，土地肥力丧失的主要原因是植物消耗了土壤里的生命所必需的矿物成分。而植物生长需要碳酸、氨、氧化镁、磷、硝酸以及钾、钠和铁的化合物等无机物。李比希大力提倡用无机肥料来提高收成，是第一个主张用化肥代替天然肥料进行施肥的人，因此李比希也被称为“肥料工业之父”。

“6年前，业界几乎清一色将我称作假专家。”在2019年1月的一个傍晚，记者在北京见到了彭功明。一天之前，他的研究成果——光碳核肥的推广会在北京召开。

“植物生长需要氮、磷、钾，但不需要那么多。种子中的营养足以使该植物生根发芽长出叶片，再以叶片吸收二氧化碳，进行光合作用，以叶促根，进行自身积累促进优质高产。”彭功明说。

彭功明发明的光碳核肥，也叫二氧化碳捕集剂。其作用原理是喷施在作物叶茎表面后，通过富集空气中的二氧化碳在叶茎周围供作物吸收利用，进而提高光合速率，达到不施化肥而高产的目的。

“二氧化碳不要钱，让植物把它吃掉变废为宝。”这是彭功明专利的核心。“光碳核肥项目是为了响应国家健康中国的号召，为消除农药、化肥的残留危害，生产无公害粮食、蔬菜、水果等有机食品而开发，是具有自主知识产权的发明项目。”彭功明说。

酷爱农业技术研究

如今已年过花甲的彭功明上个世纪50年代出生于河南省开封市通许县，1970年高中毕业后，因“文革”停招，彭功明回村后先后担任团支部书记、民兵营长、村长、公社团委委员等职务，由于他天生酷爱农业技术研究，始终想把主要的精力都放在农业技术上，于是他放弃了村官，专心从事农业科学研究。后来，彭功明在中国农业大学继续教育学院算是圆了自己的大学梦。

彭功明早年发明了一款农用喷雾器，赚了第一桶金，但为了研究光碳核肥项目又全部搭了进去。光碳核肥的研发始于新世纪初，当时彭功明有感于中国农业大量使用化肥，造成土壤板结、植物各种病害发生，同时导致农产品亚硝酸盐、各种有害重金属高残留。他希望改变这种状况。

为了研发光碳核肥，彭功明天南海北做试验。2005年4月25日是彭功明铭记一生的日子。他在安徽基地调研途中不幸遭遇车祸，右腿截肢。彭功明的儿子彭立战告诉记者：“我爸差点就坚持不下去了。”

不过，彭功明最终坚持了下来。“我是‘小车不倒只管推’。现在一年将近有300天都在地里。”彭功明说。

2006年，在老家弟弟的地里，彭功明开辟了一块试验田。“我也是循序渐进，先减少一半化肥，有了结果后，第二次又减少一半的一半……后来，在全国各地都做试验，才慢慢做成了这个事。我走的路应该算是李比希‘矿质营养学说’的补充。”

认可光碳核肥的人越来越多

如今，相比2012年刚刚申请专利的时候，认可光碳核肥的人越来越多。

北京市农林科学院植物营养与资源研究所原副所长、全国肥料产业技术创新战略联盟理事长吴玉光向新华每日电讯记者表示，使用光碳核肥，可以减少10%-20%的化肥使用量，同时也极具经济价值。“投入10块钱的二氧化碳肥料，可以减少15-20块钱的化肥肥料，并且提高15%-20%的产量。”吴玉光说。

“我原本是做养殖的。但在山东遇到他们的团队，去了他们的基地，吃了他们的蔬菜，现在都忘不了那个味道。既有瓜、果、菜的固有香气，又有果糖的甘甜，就是小时候的味道。我觉得应该帮他们一把。”德州绿水农产品科技有限公司总经理张爱民说。

1月16日，彭功明任技术总监的南阳东仑生物光碳科技有限公司携手德州绿水农产品科技有限公司分别与北大荒电子商务集团、聚士网、山东六大农牧集团、河北嘉友农业科技有限公司签署战略合作协议，与北京新发地产业链达成产品供销战略合作意向。

为中法友谊奋斗到最后一刻

访中法建交的亲历者汪华

新华社记者张曼、应强

“我不会选择退休，将继续为中国和法国的友谊贡献力量，直至生命最后一刻！”刚刚获颁法国荣誉军团军官勋章的中国前外交官汪华近日接受新华社记者专访时说。

在1月27日中法建交55周年纪念日到之际，法国政府在2019年1月1日宣布将汪华由此前的荣誉军团骑士晋升至荣誉军团军官。“这份荣誉是给中国和中法关系的，并非给我个人，我仅是一粒沙子！”面对荣誉，已至耄耋之年的汪华说。

现年82岁的汪华1937年出生在巴黎，父亲汪德昭是著名物理学家、中国水声事业的奠基者，也曾获得法国荣誉军团军官勋章，彼时正在巴黎从事科研工作。

汪华在1956年随父母第一次回国，后进入北京大学既做学生又当老师，“一边加强中文学习，一边给学生上法语口语课”。1964年年初，中国外交部官员找到汪华询问法语语法问题，发现他法语纯熟地道，便问其愿不愿参与筹建中国驻法国大使馆。“我立刻答应，能为中法建交贡献力量当然是大

好事！”忆起55年前的建馆筹备工作，这位老人难掩激动之情。

他介绍说，以宋之光为代办的中国建馆小组2月23日从瑞士日内瓦乘火车抵达巴黎里昂火车站，受到法国媒体和当地华人的热烈欢迎，“就像欢迎大明星一样”。

这支6人小组的到来是新中国步入西方外交舞台的重要里程碑，一举一动都备受关注。“我们抵达后的头六周住在当时的巴黎洲际酒店，门口24小时都有记者蹲守，当地报纸甚至会报道我们穿了什么吃了什么！”

“当时法国民众对中国缺乏了解，还有人问我为何是短发，是不是赴法前特意剪了辫子。”汪华笑着回忆道，“建馆小组利用当时中国艺术团来法演出契机办了些什么活动，展示了中国风貌，结交了不少当地朋友。”

虽然筹建工作非常辛苦，但通过大家共同努力，在短短3个月内就顺利完成了任务。1964年6月2日，中国首任驻法大使黄镇到任，法国首任驻华大使佩耶几乎同时抵京。

1980年，汪华完成了在驻法使馆的第二次常驻任务后归

国，他选择投身商贸工作。彼时中国正值改革开放，许多外国大公司都想和中国展开合作，但却没有沟通途径。利用自己的语言和资源优势，汪华和合作伙伴在1981年成立了北京首家民间咨询公司。

汪华说：“我的首个服务对象是法国巴黎银行，顺利地帮助其在中国开设了7家办事处，后来空客等法国公司也都来聘请我为中国市场的顾问。”

在其职业生涯之外，汪华为推动中法文化交流做了大量工作。他曾担任话剧《茶馆》的现场法语同声传译，“所有的男声台词都是我翻，到现在台词都记得一清二楚！”他还在2008年受法国电视台邀请为法国观众做了北京奥运会开幕式的精彩解说。

如今虽已年逾八旬，汪华仍活跃在中法友好交往的前线。他的心愿朴素又坚定：“两国关系最重要的在于增进人民的相互了解，我有语言优势，想向更多法国人介绍中国的发展和变化，希望能继续为中法友谊做点事情！”

新华社巴黎1月26日电

波黑缘，中国情

记一对中波跨国夫妻的情缘

新华社记者张修智

“一切都好。”面对“当初你看上了他哪几点”这一未能免俗的问题，阿勒玛毫不犹豫地说。

说这话时，平素表情有些严肃的她，眼中闪烁着温暖而笃定的光芒。坐在阿勒玛身边的高良笑眯眯地望着妻子，满脸幸福洋溢。

高良，河北沧州农村走出来的中国男子；阿勒玛，萨拉热窝长大的波黑女子。跨越地域、种族与文化的差异，两人的生命轨迹，已经重叠了近20个春秋。

1999年，22岁的高良来到波黑首都萨拉热窝，在远房亲戚开的一家餐馆里帮忙。此前，烹饪专业毕业的他在海南三亚一家餐馆里打工。

1999年至2001年是萨拉热窝中餐馆的黄金时代。彼时，在萨拉热窝的国际组织众多，加上北约多国稳定部队数量可观的官兵，让当地三四家中餐馆生意风生水起。

然而好景不长。2002年后，国际组织退潮，北约多国稳定部队被欧盟驻波黑维和部队代替，官兵数量锐减，而本地人对中餐接受程度又很低，中餐馆生意萧条，纷纷关门，高良的生活也随之陷入窘境。

不过，人生低谷时，阿勒玛出现了。2005年，这对异国恋人缔结姻缘。同年，已经有了第一个孩子的夫妻俩回到河北老家，阿勒玛与中国婆婆相处融洽。

2007年，高良与阿勒玛重返萨拉热窝，尽管受到亲人的接济，但他们的生活依旧艰难。

2012年，中国倡导的“16+1”合作机制启动。此后，波黑与中国的经贸关系与人员往来开始不断增多。在这一大背景下，高良与阿勒玛于2015年开办起自己的餐馆，取名“独一处”。

餐馆开业第一年便收支平衡。2018年，餐馆交了2万波黑马克(1波黑马克约合3.9元人民币)的增值税，雇用4名当地员工。波黑的人均月收入不足1000波黑马克，这些看起来并不惊艳的数字，却带给高良夫妇实实在在的成就感。

经历过波黑战争的阿勒玛对物资匮乏有着深刻记忆。平时，家里的日用品都要储备得足足的。餐馆的成功让一家人有条件过上充裕的生活，也有助于消除战争带给阿勒玛的创伤记忆，这让高良格外欣慰。

闯荡波黑20年的高良，早已能说一口流利、标准的波斯尼亚语，也交了许多当地朋友。阿勒玛的汉语也达到一般性交流的水平。

在外多年，中国仍是高良的牵挂。每天晚上，高良都要看央视4套的电视节目，阿勒玛也与他一起看。受父母影响，在萨拉热窝长大、正在上学的3个孩子也都对中国有不少了解，完整地看完了电视剧《西游记》，还喜欢吃饺子。

“我们家的饺子馅都特别大。他们3个，一次能吃60个。”高良开心地说。

新华社萨拉热窝1月27日电

中国邮政集团公司四川省甘孜县分公司长途邮车驾驶员其美多吉从1989年起从事甘孜县至德格县的长途邮运驾驶工作。他在这条平均海拔3500米以上、全程往返1208公里、无比险峻的雪域高原邮路上奔波了近30年，从未发生一次责任事故，圆满完成每一趟邮运任务。

他自己只是“一个热爱工作的普通人”，但在雪线邮路沿线群众心目中，其美多吉和他驾驶的邮车——川藏线上那抹流动的绿，就是保障邮件安全的“航标”。

雪线邮路的幸福使者

中宣部宣教局 人民日报社全国基层公益广告制作中心

追梦“一体化” 奔跑再出发

(上接1版)比如，在基础设施“互联互通”领域，三年行动计划梳理出首批17个省际断头路项目。2018年10月，沪苏之间的首条断头路盈淀路实现通车。而上海青浦区近期为邻省居民开通的两条公交线路，让他们坐着公交就可以到虹桥机场登机。

打通有形和无形的“断头路”，民生获得感更强

家在上海松江区的张斌，原本在松江出口加工区工作。2016年，张斌所在的公司搬迁至毗邻的浙江省嘉善县，他也从此开启了“双城”生活。

在两个城市之间奔波，交通是张斌一开始最担心的问题。不过，随着长三角一体化的推进，高铁、高速、轨交等立体交通网络日趋完善，张斌的忧虑逐渐化解。“7点50分从家出发，8点25分就到公司了。嘉善与上海之间，不过是喝一杯咖啡的时间距离。”

民之所望，改革所向。长三角更高质量一体化的出发点和落脚点，是为了百姓更加美好的生活。中国国际经济交流中心上海分中心秘书长卢鸿胜说，这要求政府在有形的“断头路”之外，打通各种无形的“断头路”，让医疗、教育和社保等领域的制度体系对接起来，提供更为便利的公共服务。

办好“一张卡”，是长三角一体化在民生领域的一大投影。长三角地区往来密切，群众对“一卡通”“一卡结算”的需求非常突出。尤其在交通、医保、养老等领域，民生“一卡通”既让老百姓有获得感，也能够增进其对一体化的认同感。

2018年下半年，长三角地区异地就医门诊直接结算试点正式实施，首批纳入结算范围的，包括上海华山医院、瑞金医院等“大院名院”在内的“三省一市”医院约40家。

王文斌是南通一家企业驻沪分支机构负责人。按照新的政策，王文斌在南通的医保部门办理备案手续，然后在上海试点的医疗机构就医，就可以直接刷卡结算，不用像以前一样先自费再回总部报销。“感觉在上海不再是异乡人，而是长三角人。”

共认“一章”，让长三角群众办事创业更方便。2018年以来，长三角地区从市场准入和通关建设等方面着手，优化整体营商环境，让三省一市的企业和群众“少跑腿、好办事”。

2018年9月底，长三角“G60科创走廊”9个城市实现“一网通办”，发出了全国首批异地办理的11张营业执照，安徽宣城智谷众创空间服务有限公司董事长俞途是“尝鲜者”之一。

俞途所在的企业想在上海设立一个研发中心，有了“一网通办”，俞途只跑了两趟宣城的政务窗口，第一次提交资料，过了两三天就把营业执照领回来了，“跟去上海办的一模一样”。

形成改革创新“场效应”，全球竞争优势更突出

2019年初，浙江省宁波市宣布，2018年地区生产总值突破万亿元。目前，长三角地区已拥有上海、苏州、杭州、南京、无锡、宁波等6个万亿GDP城市，数量在全国名列前茅。

GDP不是唯一指标。从长三角各地陆续召开的地方两会传来讯息：实现高质量发展，长三角地区在改革开放、创新转型方面，布局了一系列强有力的支点和抓手，“场效应”日益凸显。

打造改革试验田、开放新高地，上海自贸区和浙江自贸区遥相呼应。

提升基础研究能力，上海张江和安徽合肥两大综合性国家科学中心双星闪耀。

培育新动力、形成新动能，上海张江、江苏苏南、浙江杭州和安徽芜湖等一批国家自主创新示范区竞相绽放……

一花独放不是春，百花齐放春满园。2018年11月举行的首届中国国际进口博览会，“长三角”元素格外突出。博览会的两大明星展品：“体量之最”金牛座龙门铣和“价格之最”意大利AW189直升机，最终都进了长三角采购商的“购物车”。

大手笔背后，彰显出长三角创新转型的强劲动能。当前，长三角地区正在加快布局云计算、大数据、物联网、人工智能等技术创新，推动产业链深度融合，共同建设世界级产业集群。

集成电路事关国民经济命脉。以上海为代表的长三角，占据国内集成电路产业半壁江山。上海华虹集团投资100亿美元在江苏无锡建设集成电路研发和制造基地，阿里新成立的平头哥半导体公司落户上海张江科学城，三省一市在芯片领域的合作结出硕果。

“围绕打造‘中国芯’，2019年浦东新区将加快建设上海集成电路设计产业园，推进中芯国际12英寸生产线投产，推动国内集成电路制造工艺迈向全球第一梯队。”上海浦东新区区长杭迎伟说。

国产大飞机，是一代又一代航空人的梦想。在江苏镇江，11家企业联手国产大型客机C919的协作配套供应商，仅航天海鹰一家就承接了C919后机身的4个工作包。

“镇江航空航天产业的发展得益于长三角一体化的思维。没有这种理念和意识，就没有今天的创新协作。”镇江航空航天产业园管委会副主任杨承忠说。

小到芯片，大到飞机，上海全球城市研究院院长周振华说，上海和周边的长三角城市正在形成一种平行的分工协同关系。“上海不是全能的，也不用在每个领域都是最强。只有避免同质化竞争，才能在更大范围内互利共赢。”

风起云天，潮涌东方。俯瞰长江口，长江之水浩浩荡荡，奔腾入海。江海交汇，融为一体，蔚为壮观。

各扬所长、形成合力，长三角这艘“超级巨轮”，就一定能够劈波斩浪，驶向更加美好的未来。

(记者何欣荣、屈凌燕、杨绍功、徐海涛) 新华社上海1月27日电