



▲张新建和梁斌(右)在华山太华索道支架上进行检修(2018年12月25日摄)。



▲张新建在华山太华索道支架上检查安全线(2018年12月3日摄)。

本报记者刘潇摄影报道

绝壁上的「天路医生」

位于陕西省华阴市的西岳华山，被称为“奇险天下第一山”。从华山脚下乘太华索道至华山西峰，惊险独特的体验和与众不同的风光，使这条索道成为登顶华山的“天空之路”。

20多名被称为华山“天路医生”的索道检修员日夜不停地守护着这条线路，张新建与梁斌，就是其中的成员。

太华索道是世界上第一条采取崖壁开凿硐室站房“W”起伏式走向、设中间站的单线循环脱挂式观光体验索道。索道斜长4211米，相对高差894米，运行速度最高6米/秒。自2013年运营以来，吸引了1100多万人次游客乘坐。

2018年11月20日到12月25日，太华索道迎来了自运营以来停车时间最长的一次大修，张新建与梁斌所在的小组负责支架探伤、钢丝绳编结、支架路线调整等工作。

11、12月，山里的气温已至零下，两人经常坐在四面敞开、如同吊篮一般摇摇晃晃的检修车里，迎着扑面而来的寒风进行线路检查。

每次经过支架，强烈的震撼让人心惊。在进行支架探伤时，张新建和梁斌要从检修车厢翻出，顺着挂在钢索下的车臂攀缘上去，越过钢丝绳，跨上支架。

站在高耸入云的支架上，经常有一种站在悬崖边的感觉。梁斌回忆，“刚开始爬支架时老师傅带着上，到了架子上非常害怕，都不知道怎么下去，但是爬的次数多了，很多时候还要晚上爬，不知不觉也就不怕了。”

从太华索道运营开始，张新建和梁斌就做着检修工作，几年下来，除了练大了胆量，更学会了细心。张新建说：“我们的工作关系着千万人的安危，细致做好手里的工作，把每位游客安全送到山上山下，是我和其他索道检修兄弟们最大的心愿！”



▲梁斌(左)和张新建在华山太华索道支架上检查避雷针(2018年12月3日摄)。



▲张新建(左)和梁斌在更换华山太华索道驱动站取力轮(2018年12月3日摄)。



▲张新建在检查华山太华索道吊厢抱索器(2018年12月3日摄)。



▲张新建在检查华山太华索道吊厢开关(2018年12月3日摄)。



▲梁斌(左)和张新建登上华山太华索道驱动站内大架准备进行检修(2018年12月3日摄)。



▲张新建和梁斌(左)坐在检修车里前往华山太华索道支架进行支架检修(12月25日摄)。



▲张新建和梁斌(右)坐在检修车里前往华山太华索道支架进行支架检修，一路上冷风扑面，两人用手护着耳朵(2018年12月25日摄)。