

小银行与小企业共抗风浪谋发展

国家级小微金改试验区运行观察

新华社杭州1月3日电(记者沈锡权、王俊禄、方向禹)记者近期在国家级“小微企业金融服务改革创新试验区”浙江台州调研了解到,经过3年持续探索,当地金融机构与民营经济呈现出“互相成就”的良好态势,中小企业贷款余额占比为42.78%,高出全国近20个百分点,“融资难”问题已很大程度得到解决,并以市场化为主导进一步缓解“融资贵”问题。

“草根银行”牵手小微企业

台州是我国民营经济的重要发祥地。域内金融机构与民营企业多年相伴相生,逐渐找到了企业“解渴”与银行壮大的双重密码。

“山不过来,我就过去。”在25年前从台州起步,成长为小微金融服务典范的浙江泰隆商业银行,董事长王钧说,他们每天有4000多名客户经理在“扫街”,甚至自驾车翻山越岭拓展客户,信贷额度往住也就几万元。泰隆服务的客户100%是民营、小微企业及个人。

全国地级市中拥有三家城市商业银行,台州是唯一一个。“眼光向下”的服务理念和灵活多变的经营模式,让泰隆这样的“草根银行”完成了与小微企业的“相依为命”。

庆元县农民种香菇比较多,泰隆就开发出了“香菇贷”;缙云人把烧饼卖到天南地北,就有了“烧饼贷”。此外,还有针对竹制品的“筷筷贷”、针对杨梅的“杨梅贷”等。且利率灵活,卖了产品可马上还账,用几天付几天的利息。

发达的民营经济为台州金融创新发展提供了沃土,金融“活水”的浇灌又使得民营经济百齐绽放。台州市代市长张晓强认

为,金融业与实体经济是共生共荣关系,台州金融业蓬勃发展,与其扎根、深耕民营经济密不可分。

截至2018年9月末,台州银行业金融机构不良贷款率仅为0.79%。良好的金融环境,带动台州规上、规下工业增加值增速连续排名浙江省首位。由小到大,从弱到强,台州培育出上市公司53家,其中A股上市数居全国地级市第4。

3年改革蹄疾步稳 创造诸多“全国第一”

2015年12月,台州获批国家级小微企业金融服务改革创新试验区。承担试点任务3年来,台州以“服务实体经济、深化金融改革、防控金融风险”为重点,取得了一系列基础性、关键性、首创性的改革成果。

统计显示,台州小微企业申贷获得率为93.98%,连续9年全面完成小微企业贷款“三个不低于”要求。

3年改革蹄疾而步稳。台州市委书记陈奕君说,针对小微企业融资难题,台州不断加大先行先试力度,创出许多“全国第一”:构建了全国领先的持续良性运作的信用信息共享平台,让企业成为“透明人”;借鉴台湾经验,运作了大陆首个小微企业信用保证基金,定向支持优质小微企业;按月采集、按季发布全国首个“小微金融指数”,充分发挥了风向标作用。

此外,小微金融“台州模式”覆盖到全国200多个县级地区,发展触角延伸出去的三家“草根银行”,对各地国有商业银行等大金融机构也产生了一定的“鲶鱼效应”,激活了当地的金

融生态。

“融资难”显著缓解 “融资贵”长线看降

记者调研时,企业界、金融界和监管部门普遍认为,从贷款可及性来看,台州已从面上解决小微企业融资难问题,融资贵问题有所缓解,仍期盼在政策扶持的基础上,以市场化为主导进一步降低融资成本。

台州市金融办副主任杨耿彪表示,破解“融资难”、缓解“融资贵”,台州具有专营机构多、民间资本充裕等基础优势。截至2018年9月末,台州设立小微企业专营机构327家、社区支行99家,信用贷款占企业贷款18.7%,比2015年底试验区获批时上升8.28个百分点。

不过客观地看,小微企业贷款在作业成本、资金来源和风险控制等方面依然面临不少困难。对部分民营企业反映的“融资贵”难题,台州市银监分局副局长吴志民认为应客观看待,“先解决有没有,进一步解决贵不贵。”

他认为,受市场充分竞争的影响,相比多数地区和民间融资,台州小微企业融资成本已经很低,且长期曲线看一直在降,如果在台州都贷不到,大概率是企业自身存在问题,“台州试点很重要的一条,是运用市场的手段,为小微金融的可持续发展探寻一条商业路径。”

不少长期观察台州金融改革的相关专家认为,这块土地上一直在尝试为民营经济服务的“加法”和融资门槛降低的“减法”,具有较强的借鉴意义。“随着相关政策的进一步完善,民营企业融资‘两难’将进一步缓解。”杨耿彪说。



农村股份制合作社让农民领上“年终奖”

▲1月3日,甘肃省陇南市徽县嘉陵镇稻坪村村民尹守良(前左)和肖素琴(前右)在股民分红大会上领到分红。当日,甘肃省陇南市徽县嘉陵镇稻坪村举行年度股民分红大会,79户入股农民现场领取了共计46万多元的个人与集体分红。

据了解,2018年以来,贫困村稻坪村在帮扶单位的支持下,成立徽县青泥岭树蜜稻坪农民专业合作社,按照“党支部引领、村集体持股、群众参股、贫困户配股”的方式,将村里79户农民整合到股份制合作社,依托当地自然环境,大力发展养蜂产业。一年来,合作社通过蜂群繁育、土法酿蜜、花卉油料作物种植等多方经营,全年营业收入超过63万元,实现利润46万多元,人均纯收入较2017年增加600多元,在壮大村级集体经济的同时,带动农民在家门口增收致富。

新华社记者陈斌摄

17辆超长版时速350公里复兴号动车组将上线运营

新华社北京1月3日电(记者樊曦)记者从中国铁路总公司获悉,2019年1月5日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图,17辆超长版时速350公里复兴号将首次亮相京沪高铁。

中国铁路总公司有关部门负责人介绍,研制不同速度等级、不同牵引动力方式的复兴号动车组,是铁路部门深入贯彻落实党的十九大精神,实施交通强国、铁路先行奋斗目标的具体行动,是推动铁路技术装备和创新能力领先世界、深化复兴号品牌战略的重要举措,对服务经济社会发展,增强人民群众旅行安全感、获得感和幸福感,具有重要意义。

该负责人介绍,此次首次投入运营的17辆超长版复兴号动车组全长439.9米,载客定员1283人,载客能力较16辆编组提升了7.5%。新的运行图实施时,17辆超长版时速350公里复兴号动车组将在京沪高铁投入运行,担当北京南至上海虹桥G9/G16次列车运行任务。

山东铁路调图扩能增运 济青高铁牵手京沪高铁

新华社济南1月3日电(记者鲁鲁文)记者从中国铁路济南局集团有限公司获悉,2019年1月5日零时起,将实施新的铁路列车运行图,济青高铁、青盐铁路两条新开行的线路将融入全国高铁网,山东客运列车运能大幅提升,沿线群众出行更加便利顺畅。

据中国铁路济南局集团有限公司相关负责人介绍,新的列车运行图实施后,济南局集团有限公司新增动车组列车48.5对,办理动车组列车数达261对,办理旅客列车总数达402对,办理旅客列车总数、动车组列车总数均创历史新高。

1月5日起,新开行的济青高铁将安排开行动车组列车日常线37对,在日常线基础上,根据客流需求,周末线加开3对、高峰线加开5对。此外,济青高铁还将牵手京沪高铁、石济高铁,使济南、青岛去往北京、石家庄等方向的旅客运输通道能力大幅提升。1月5日后,济青两地间每天开行旅客列车达174趟,公交化、高密度的列车开行方式,使沿线旅客基本可以实现随到随走,极大方便了人们出行。青盐铁路开通后,山东日照地区首次融入全国高铁网。新图实施后,青盐铁路安排开行动车组列车13对,可直达北京、石家庄、沈阳、济南、青岛等方向,日照西至北京南最快只需4小时36分,较原来最快列车时间缩短7小时44分。

航站楼“凤凰展翅”精彩亮相

北京大兴国际机场建设新进展

新华社北京1月3日电(记者孔祥鑫、李嘉瑞)岁末年初,寓意“凤凰展翅”的北京大兴国际机场航站楼外立面装修工程全面完成,正式对外完整亮相。“航站楼内部精装修和设备安装已完成80%;高速公路主体结构工程基本完工;综合管廊正加快推进建设……”3日,北京市发展改革委对外公布北京大兴国际机场及其配套设施建设的最新进展。

6月30日将实现主体工程竣工

根据初步计划,今年1月,北京大兴国际机场将开始飞行区的校验飞行,6月30日实现主体工程竣工,9月30日前正式通航。北京市发展改革委副巡视员崔小浩介绍,目前,机场航站楼外立面工程顺利完工,内部精装修和设备安装已完成80%。

据介绍,北京大兴国际机场本期建设将实现2025年年旅客吞吐量7200万人次、年货邮吞吐量200万吨、年飞机起降量62万架次的设计目标,远期将实现年旅客吞吐量1亿人次、年货邮吞吐量400万吨、年飞机起降88万架次。

据了解,目前,主航站楼设备安装已经基本完成,正在进行单机调试。春节前,主航站楼装修工程将基本结束,春节后开始进行联合调试。

北京城建集团承建主航站楼工程项目经理李建华介绍,2018年,项目团队完成了屋面幕墙装饰亮相、市政工程贯通等任务。主航站楼108个机电系统的设备安装完成,并实现了供电供暖。“2019年是北京大兴国际机场建设的收官之年和决胜之年,我们将全力推进工程收尾、系统调试和验收工作,确保工程如期竣工。”

作为航站楼东南、东北、西南、西北、中南五座指廊工程的承

轨道交通全面铺轨,机场高速主体完工

“北京大兴国际机场交通运行以‘公交优先’为理念。”崔小浩介绍,轨道站台将与航站楼一体化设计,京雄城际、城际铁路联络线和轨道交通新机场线直接下穿进入航站楼主楼,实现在航站楼的垂直直接换乘。

据介绍,北京轨道交通新机场线一期工程起自草桥,二期工程北延至丽泽金融商务区,同步建设城市航站楼,实现航空服务功能向市中心区延伸。轨道交通新机场线一期工程计划2019年9月投入使用,从草桥到北京大兴国际机场运行时间仅需19分钟。目前,北京轨道交通新机场线地面及高架线区间主体结构基本实现贯通,新机场线已全面展开铺轨工作。

京雄城际将实现河北雄安新区与北京大兴国际机场快速轨道交通联系,计划2019年9月投入使用。城际铁路联络线一期由北京大兴国际机场至河北省廊坊市,二期由廊坊市经北京城市副中心至首都机场。目前机场红线内段已基本建成,一期工程正在加快实施。

崔小浩介绍,双向八车道的北京大兴国际机场高速公路,主体结构工程已经基本完工,2019年6月将建成投入

使用。北京大兴国际机场北线高速连接京港澳、京开、京台、首都地区环线等高速公路,目前主体结构工程基本完工,2019年6月建成投入使用。

“结合河北省实施的廊涿高速,北京大兴国际机场周边高速公路达到6条。”崔小浩说,这形成了一个围绕大兴国际机场的高速公路网,既实现了主要城市的快速连接,也避免了进出机场对北京过境交通的压力。

综合管廊部分完工,水电气同步推进

北京新航城控股有限公司副总经理闫玉波介绍,北京大兴国际机场外围同步规划建设4条综合管廊。其中,北京大兴国际机场高速综合管廊正在加快推进建设,永兴河北路至机场红线段已完工;永兴河北路综合管廊保通航段全线主体结构贯通;大礼路和青礼路综合管廊实现进场施工作业。

目前,供水干线管线施工已完成,具备通水条件。管线从南五环沿京开高速敷设至永兴河北路,沿永兴河北路至新机场高速综合管廊进入机场红线内,供水能力为每天6万立方米。国家电网北京大兴供电公司供电中心负责人邱吉多介绍,目前保通航的变电站和外电源线已全部建成,已为机场正式供电。机场及周边临空经济区规划建设了1座500千伏变电站,2座220千伏变电站,2座红线外的110千伏变电站及2座红线内的110千伏变电站。

在供气方面,为积极保障北京大兴国际机场使用天然气清洁能源,北京市新建次高压A燃气管线,年输气能力18亿立方米。目前,该项目正在加快实施,将于近期完工并正式通气。

新华社北京1月3日(记者吴雨、刘玉龙)2019年的第一个工作日,中国人民银行扩大了定向降准优惠政策的覆盖面。专家认为,此次央行对于优惠政策的微调,进一步鼓励金融机构增加小微企业信贷;同时,有助于降低小微企业融资成本。

人民银行2017年9月30日决定对普惠金融实施定向降准政策,并于2018年1月正式落地。依据当时政策,对单户授信500万元以下的小微企业贷款、个体工商户和小微企业主经营性贷款,以及农户生产经营、创业担保、建档立卡贫困人口、助学等贷款增量或余额占全部贷款增量或余额达到一定比例的商业银行,实施定向降准政策。

此次人民银行决定,自2019年起,将普惠金融定向降准小型和微型企业贷款考核标准由“单户授信小于500万元”调整为“单户授信小于1000万元”。此举旨在引导金融机构更好地满足小微企业的贷款需求,使更多的小微企业受益。

中信证券首席固收分析师明明认为,本次扩大定向降准覆盖面,拓宽了可实施定向降准的商业银行范围,可新增释放部分法定存款准备金,进一步增强流动性。“更重要的是鼓励商业银行增加小微企业信贷资源配置,扩大受益的小微企业范围。”

此前央行有关负责人表示,普惠金融定向降准正式实施覆盖全部大中型商业银行、约90%的城商行和约95%的非县域农商行,释放约4500亿元流动性。

业内人士介绍,2018年不少银行的普惠金融贷款余额或增量占比,未能达到央行定向降准优惠的政策标准。此次调整考核标准后,将有更多中小型银行达标,预计可能释放流动性7000多亿元。

不过,市场也有疑问:年初就投放大量流动性,意味着货币政策有大的调整?其实不然。中央经济工作会议已明确今年继续实施稳健的货币政策,并提出稳健的货币政策要松紧适度,保持流动性合理充裕。适时预调微调,稳定总需求。

“本次仅是政策的微调,货币政策依然保持稳健,只是大量投放低成本流动性弥补资金缺口。”明明表示,近期央行一方面加强中长期流动性投放,另一方面搭配短期跨节流动性投放,营造较平稳的资金利率。

年前最后一个交易日的短期利率仍明显走高,当日上海银行间同业拆放利率(Shibor)显示,隔夜利率为2.554%,较前一交易日上行108.4个基点。

为稳定年末资金面,2018年最后两个工作日,人民银行共发行4800亿元逆回购,净投放4500亿元流动性。2019年刚开年,又连续两个工作日共开展了1000亿元逆回购操作。

3日发布的Shibor利率显示,各期限利率连续两天回落。其中,隔夜利率为1.968%,较上一个交易日下行33.2个基点;7天、14天和1个月Shibor利率分别较上一个交易日下行8.7个、12.9个和11.6个基点。

中央经济工作会议明确提出要解决好民营企业和小微企业融资难融资贵问题。专家表示,今年货币政策会针对民营和小微企业融资进一步加强预调微调,后续可能会推出更多政策工具,进一步提升企业资金的可获得性,降低资金成本。

企业注销“网上下单”

上海上线注销“一窗通”平台

新华社上海1月3日电(记者周琳)上海注销企业“一窗通”网上平台3日正式上线,企业注销“网上下单”,通过平台办理,全面掌控全流程,实现市场主体从注册到经营、退出的全生命周期“闭环式”服务。

上海市市场监管局企业注册部门负责人钟嘉说,针对原先注销办理涉及部门多、等待时间长的問題,平台实现了同步推送、并联办理,并优化了办结机制,压缩了办理时间;针对提交材料繁多的问题,平台通过数据共享,减少了部分材料重复提交的问题,推动了部分事务的线上办理。“预计注销时间可减少三分之一左右”。

此次平台实现了四方面的突破:一是流程再造,打通各部门各自业务,引导企业按照最优方案办理;二是规范透明,提供全流程进度跟踪;三是便捷高效,政府内部数据校验、信息共享;四是智能增效,通过智能比对筛选,对企业注销申请分类处置,提升办理效率。对于不适用线上直接办理的,也会根据企业情况出具“诊断书”。

证监会对操纵市场案

再度开出近亿元罚单

新华社北京1月3日电(记者刘慧)资本市场又见近亿元的巨额罚单。证监会官网近日挂出了对郑领滨操纵四川长虹等12只股票的行政处罚书,没收郑领滨违法所得3085.32万元,并处16492.53万元的罚款,罚没款项合计近1亿元。

同时,证监会对郑领滨还采取5年证券市场禁入措施。值得注意的是,证监会最初对其立案调查时所涉及的股票是19只,经当事人的申辩后只认定了12只。当事人也曾提出了认定违法所得时予以考虑2014年至2015年“牛市”的影响,最终被证监会驳回。

2008年12月25日,“缪某妹”证券账户由缪某妹(郑领滨母亲)在郑领滨陪同下,于浙商证券杭州萧山恒隆广场证券营业部开立。调查显示,结合证券账户交易终端硬件信息(IP、MAC、硬盘序列号、下单手机号)、资金往来、询问笔录等证据,“缪某妹”证券账户实际上由郑领滨控制使用。

随后,郑领滨控制和操作“缪某妹”证券账户,通过盘中拉抬、虚假申报、涨停板虚假申报、开盘集合竞价阶段虚假申报影响虚拟开盘参考价、盘中打压等多种异常交易行为,操纵“四川长虹”等12只股票价格。

央行扩大定向降准政策覆盖面

小微企业新年迎来新支持