

济青高铁开通，百年胶济通道“三线并行”

新华社济南12月26日电(记者邵鲁文)济南至青岛高速铁路26日开通运行，济南至青岛最快通行时间缩短至1小时40分。1904年，胶济铁路建成通车，首次将济南、青岛两座城市连接起来。114年后的今天，胶济通道上的胶济铁路、胶济客运专线、济青高铁实现“三线并行”，跨越百年岁月，胶济通道在无声中见证了中国铁路的跨越式发展，同时也给山东半岛上济南、青岛“双城记”掀开新的篇章。

道路之变：从铁路“外国造”到自主知识产权

1904年6月1日，一声嘹亮的火车汽笛声划破了济南的宁静。这天，山东省境内第一条铁路——胶济铁路全线通车，济南人纷纷拥向铁路沿线，惊奇地看着这个钢铁庞然大物，吞云吐雾，风驰电掣，轰隆隆从远方驶来。

但这条铁路并不是中国人自己修建。1897年，德国强占胶州湾，迫使清政府签订丧权辱国的中德《胶澳租界条约》。为掠夺山东的物产资源，德国人修建了胶济铁路。

在铁路系统工作了近40年的徐中林，从他的爷爷一辈起，一家四代都是铁路工人，坚守在胶济线上。回忆起长辈过往的经历，徐中林说：“110多年前，爷爷徐宝山被德国人征劳工去修胶济铁路，当时铁路网建起来，所有事务的管理都要听外国人的。那时爷爷最盼的就是铁路由咱中国人自己做主。”

如今，祖辈的期盼早已成为现实。最新投入运营的济青高铁使用了先进的无砟轨道，轨道建设用的是我国自主研发的CRTSⅢ型轨道板。“CRTSⅢ型轨道板看上去就像一张大席梦思床垫，有极佳的受力性能，能把承受的重量均匀分布，最大限度地减少摩擦和震动，让高速列车平稳运行。”中铁十局相关负责人说。

车辆之变：从蒸汽机车到“复兴号”

今年50岁的薛军是中国铁路济南局集团有限公司济南机务段动车组司机。从时速60公里的蒸汽机车驾驶证到时速350公里的动车组驾驶证，“老司机”薛军一共考取了7本火车驾照，也见证了百年胶济通道的车辆变迁。

时速60、80、120、200、300、350公里；蒸汽、内燃、电力机车、动车组、高铁。薛军驾驶过包括“前进”“东风”“和谐号”“复兴号”在内的22种火车车型。“最初的蒸汽机车，时速只有60公里，需要一直往火车炉膛里添煤，



▲12月26日，在济南东站，工作人员在首发仪式上庆祝济青高铁开通运营。新华社记者郭绪雷摄

还要均匀撒到炉膛里才能保证动力。”薛军告诉记者，当时驾驶火车，往往是一趟车下来一身煤灰，像从矿井里上来一样。

上世纪90年代初，薛军开上了内燃机车，车的时速也提升到90公里。内燃机车烧煤油，驾驶室干净宽敞了许多，还有电炉和风扇。但是内燃机车发动机的噪音特别大，驾驶员之间交流全靠比划。薛军说，2006年，电力机车投入运用，他成了首批电力机车司机，胶济铁路也成为山东第一条实现电气化的铁路。2008年后，胶济客运专线通车，他又开上了动车组列车，列车的舒适程度有了大幅提升。

如今的薛军，已经成为“复兴号”的司机。“复兴号”驾驶室更宽敞，瞭望范围更宽广，原本三个操作杆变为一根，驾驶操作设计更人性化，开复兴号有一种开豪车的感觉。百年胶济通道，终于等来了“复兴号”。手里拿着最新的“J1驾驶证”，薛军兴奋地说。

时空之变：12小时50分到1小时40分

“向者由青岛至济南，须九日或十日，火车通后，则仅十二小时而已。”济南铁路教育基地副主任陈宇舟告诉记者，这是1904年胶济铁路开通时，时人对胶济铁路速度的记载。百年前的胶济铁路设计时速为60公里，这在当时是世界领先水平，同时也是首次有铁路将山东最重要的两个城市济南和青岛连接在一起，两地通行最快时间为12小时50分钟。

胶济铁路的开通，对当时的济南和青岛而言，意义十分重大。济南大学历史与文化产业学院院长林吉玲告诉记者，胶济铁路通车，是济南得以迅速实行自开商埠的主要因素，铁路加快了物资和人口的流动，给济南社会带来了新的动力和活力。铁路对货运的带动

作用十分明显，青岛作为港口城市，同样迎来飞速发展。

“济青高铁开通后，济南到青岛的最短时间压缩到1小时40分钟，这在加强区域间联系、提高货运效能等方面，意义重大。”中国铁路济南局集团有限公司客运部副主任宗辉告诉记者，济青高铁将与既有的胶济铁路客运专线各展所长、合理分工。济青高铁以其速度优势承担区域对外客运的中长途客流，胶济客专承担济南至青岛间的城际铁路功能，原老胶济铁路承担区域间的货运功能。这使得胶济通道的三条铁路，形成“三线并行”的交通运输格局。

“胶济通道年发送旅客数量从2005年的572万到2017年的5958万，增长近10倍。空间没变，但时间大幅缩短。随着济青高铁持续稳定开行，人口流动和物资运输进一步提升，济南、青岛的‘双城记’将掀开新的篇章。”宗辉说。

青岛至盐城铁路开通，三地结束不通动车历史

新华社济南12月26日电(记者邵鲁文、杨绍功)26日9时16分，随着D4631次列车从青岛北站开出，设计时速200公里、连接山东青岛与江苏盐城的青盐铁路正式开通运营，线路开通后将结束沿线日照、连云港、盐城三地不通动车的历史。

青盐铁路为客货混跑双线电气化铁路，由中国铁路总公司与江苏省、山东省合资建设。线路自青岛北站引出，经日照、连云港至盐城北站，线路全长428公里，全线设青岛

北、红岛、洋河口、青岛西、董家口、两城、日照西、岚山西、赣榆北、赣榆、连云港、响水县、滨海港、阜宁东、射阳、盐城北16座办理客运业务的车站。

中国铁路济南局集团有限公司相关负责人介绍，青盐铁路开通初期安排开行动车组列车5对；2019年1月5日铁路运行图调整后，将安排开行动车组列车日常线12对，在日常线基础上，根据客流需求，高峰期加开1对。线路开通后，北京、济南、青岛至

盐城的用时大幅压缩，最短只需6小时47分、3小时53分、3小时05分可达。

青盐铁路是我国《中长期铁路网规划》“八纵八横”之一沿海通道的重要组成部分，向北与济南至青岛高铁、青莱烟威城际铁路连接，向南经在建的盐通铁路、沪通铁路直达上海，对于加快我国沿海铁路通道建设，促进沿线城市间的交流合作和经济要素流动，完善优化路网结构布局，具有重要意义。

怀化至衡阳铁路开通，湖南形成新高铁“金三角”

新华社长沙12月26日电(记者史卫燕)26日，怀化至衡阳铁路开通运营，湖南西南地区新增一条快速直达东南沿海和珠三角地区的“黄金通道”，使长沙、怀化、衡阳三市间形成新的高铁“金三角”。

怀衡铁路位于湖南省西南部，经怀化、邵阳、衡阳三市14个县区，正线全长318公里。

全线设怀化南、安江东、月溪、洞口、隆回西、隆回、邵阳西、邵阳、邵阳东、邵东、杨桥、库宗桥、西渡、松木、咸塘、颜家垄、衡阳东17座车站，运营时速200公里。

作为重要连接线的怀衡铁路，打通了西北、西南地区与珠三角地区最快捷的铁路运输通道，在长沙、怀化、衡阳三地间形成湖南

高铁“金三角”，大大提高了高铁网络运营效率。

怀衡铁路的建成通车，将进一步提升衡阳、邵阳、怀化三市的区位优势，对更好地发挥东南沿海和珠三角地区辐射效应，促进沿线经济社会发展，具有十分重要的意义。

新华社北京12月26日电(记者赵文君)站在2018年岁尾，我国交通运输实现了哪些飞跃?展望2019年，交通运输服务如何提升、行业发展将有那些新机遇?在26日举行的2019年全国交通运输工作会议上，记者专访了交通运输部副部长李小鹏。

降成本、补短板

“截至今年11月底，降低物流成本884亿元，超过年度目标。”李小鹏介绍，今年以来，运输结构调整初见成效，通行效率不断提升，物流成本进一步降低。

今年，高速公路新增ETC专用车道2300多条、用户1700万。通行费电子发票可抵扣税额已达112亿元，港口经营服务性收费项目减至15项。全面取消营运货车二级维护强制检测，实行货车“两检合一”，普通货运车辆综检实现全国范围异地检测，跨省大件运输并联许可服务水平进一步提升。

李小鹏表示，降低物流成本一方面要推进结构性降本增效，调整运输结构，推进多式联运，“宜铁则铁、宜公则公、宜水则水”，倡导更经济的运输行为；另一方面要推进制度性降本增效，着力治理乱收费、乱罚款，降低高速公路、机场、港口、铁路等收费。

物流业降本增效，补齐交通基础设施短板是前提。2018年，我国新增公路通车里程8.6万公里，其中高速公路6000公里，新建改建国省干线公路2万公里。

李小鹏表示，根据明年预期目标，要完成公路水路固定资产投资1.8万亿元左右；新改建农村公路20万公里，实现具备条件的乡镇、建制村通硬化路；新增通客车建制村5000个，其中贫困地区3000个；推进乡镇、建制村硬化路“畅返不畅”路段改造。

提升高品质交通运输服务

李小鹏表示，让人民群众“行得顺心”，要进一步强化高品质交通运输服务，推动缓解城市交通拥堵问题。

当前，城市公共交通服务能力不断增强。统计显示，截至2018年底，我国公交运营线路里程达106.9万公里，公交专用道达1.09万公里；轨道交通运营里程4900多公里，在建里程超过6000公里。全国二级以上客运站联网售票覆盖率达98%，225个城市实现交通一卡通互联互通。

2018年，交通运输量继续保持高位运行。预计完成营业性客运量179亿人，下降3%；旅客周转量3.4万亿人公里，增长4.3%；营业性货运量506亿吨，增长7.1%；货物周转量20万亿吨公里，增长3.7%；规模以上港口吞吐量完成133亿吨，增长2.7%；集装箱吞吐量完成2.5亿标箱，增长5.2%；长江游轮旅游客运增长15%。

“通过交通科技提升，让人们出行的路途更顺畅。”李小鹏说，根据明年的工作目标，实现260个城市交通一卡通互联互通；开展ETC服务专项提升行动，实现ETC车载设备免费安装全覆盖，实现手机移动支付在高速公路人工收费车道全覆盖。

在公路货运方面，明年将实现汽车维修电子健康档案省级系统全覆盖；探索建立与重大设备生产、运输企业对接服务机制，全面提升大件运输许可管理与服务水平；加快推进普通货运车辆年审网上办理，严格落实取消二级维护强制上线检测，稳步推进“三检合一”。

交通运输是高风险领域，也是国家安全生产的重点行业。李小鹏说，要牢固树立“安全第一、生命至上”安全发展理念，健全各级安全管理体系制机制。明年要继续依法加强对危险品运输、水上客运、道路客运、城市轨道交通运营等领域的安全监管，创新保险等第三方参与安全协同治理的新机制。

深化交通运输市场化改革

李小鹏表示，要深化交通运输市场化改革，完善统一开放、竞争有序、充满活力的现代交通运输市场。

今年以来，在“互联网+”运输服务新业态的推动下，定制客运等新模式不断涌现，汽车租赁规范发展，共享单车日均使用量超过1000万人次。

李小鹏说，交通运输部要加快培育交通运输新动能，有效服务新业态。今年以来，建立了交通运输新业态协同监管部际联席会议制度，232个城市相继出台了网约车配套政策。例如对滴滴公司等网约车平台开展安全专项检查，并督促落实整改要求。39个城市发布了互联网租赁自行车监管实施细则。

李小鹏介绍，明年将继续深化出租汽车行业改革，推进网约车、互联网租赁自行车规范发展，加快网约车合规化进程；推进道路客运线路配置和价格机制改革，扩大企业经营自主权；在深化收费公路制度改革方面，明年要继续落实降低过路过桥费用要求，全面推广高速公路差异化收费，扎实推进试点省市区开展取消高速公路省界收费站工作；推动扩大收费公路专项债券额度，积极扩大和引导社会资本特别是中长期资金投入高速公路建设等领域。

我国养老护理人员缺口大

“守护夕阳——养老护理职业荣耀盛典”

大型媒体行动启动，旨在关注养老护理职业

日前，《守护夕阳——养老护理职业荣耀盛典》大型媒体行动”在京启动。活动旨在展现我国养老护理从业者的职业精神和情愫，唤起社会对养老护理职业的关注和尊重，提高养老护理从业者的职业荣誉感。

据了解，目前我国有失能半失能老人4063万人。按照国际标准，失能老人的照护比应为3:1，也就是说每三位失能老人至少需要配备一名养老护理员。而现实是，我国有认证资格的在岗养老护理员不足40万人。

养老护理工作脏、苦、累，劳动强度大。在工资待遇上，即使在一线城市，普通养老护理员的平均工资也在4000元左右。这源于养老护理业没有得到社会认同和尊重，待遇微薄、不被理解和重视、社会地位不高等因素，造成我国养老护理职业专业人才流失严重，极大地制约了养老服务事业的发展。

活动由央视社会与法频道联合中国红十字会总会事业发展中心共同举办。(赵燕飞)

明年交通运输服务将如何提升?

专访交通运输部副部长李小鹏

为贵州第一条城际铁路 吉玉铁路铜玉段开通

据新华社贵阳12月26日电(记者李凡)记者从成都铁路局了解到，12月26日，新建铜仁至玉屏铁路(以下简称吉玉铁路铜玉段)开通运营。铜仁到贵阳最快铁路旅行时间为1小时40分钟，铜仁至玉屏仅需20分钟。这是贵州省开通运营的第二条城际铁路。

据了解，吉玉铁路铜玉段为双线客运专线，全长47.8公里，设计时速200公里。

该铁路北起贵州省铜仁市，南端在铜仁市玉屏县大宗坪线路所引入沪昆高铁，向西连接贵阳、昆明等城市，向东连接长沙等城市。

吉玉铁路铜玉段开通初期，开行铜仁至贵阳北间G4621/2次、G4623/4次、G4625次等2.5对动车组。

明年供给侧结构性改革这样“升级”

新华社北京12月26日电(记者高亢、安娜)中央经济工作会议认为，我国经济运行主要矛盾仍然是供给侧结构性的，并提出要在“巩固、增强、提升、畅通”八个字上下功夫。明年在深化供给侧结构性改革的过程中，落实好这“八字方针”的要求将成为提升经济发展质量的重要一步。

中央经济工作会议提出，要巩固“三去一降一补”成果，推动更多产能过剩行业加快出清，降低全社会各类营商成本，加大基础设施等领域补短板力度。

数据显示，今年以来，随着“三去一降一补”的推进，钢铁、煤炭、水泥和平板玻璃行业运营情况明显好转。今年前8个月，钢铁、煤炭、水泥、平板玻璃行业实现的利润分别增长80%、17%、150%、41%。

“三去一降一补”取得了初步成果，在此基础上把成果巩固好，才能够把更多的精力放在传统产业升级、新兴产业发展和高新技术跟进上。”中央党校(国家行政学院)研究员张

春晓说。

增强微观主体活力，发挥企业和企业家主观能动性，建立公平开放透明的市场规则和法治化营商环境，促进正向激励和优胜劣汰，发展更多优质企业，是中央经济工作会议在“增强”方面的具体要求。对此，张春晓表示，提升供给水平是供给侧结构性改革的重要内容，加大供给力度的重心要落在微观主体上。必须要让微观主体中的要素发挥出大的作用，特别是要激发企业和企业家的主观能动性。

保障权益是增强活力的重要前提之一，尤其是对于民营企业来说，保障合法权益，让企业安心成长至关重要。专家表示，民营企业已成为经济发展中市场主体和企业家精神的重要发源地。要站在经济社会发展全局的高度，充分认识民营经济的重要作用，充分认识做好民营经济工作的重要意义，进一步增强责任感和紧迫感。

在“提升”方面，中央经济工作会议提出，

要提升产业链水平，注重利用技术创新和规模效应形成新的竞争优势，培育和发展新的产业集群。

工信部资料显示，我国制造业覆盖了国际标准行业中制造业大类所涉及的24个行业组、71个行业和137个子行业，成为全球制造业体系最为完整的国家之一。但在部分产业链条中的某些环节依然要依赖进口。专家认为，在推动经济高质量发展的当下，提升产业层次，尤其是解决关键技术受制于人的问题迫在眉睫。

“要想实现经济可持续，就要延伸产业链，优化价值链。全面构建创新链。”张春晓说，要提升产业链的水平，必须深挖产业链每个节点的价值，在此基础上向新产业集群迈进。

北京大学城市与环境学院教授王缉慈表示，经济的竞争，在某种程度上是集群的竞争，企业的成功在某种程度上是它所在的集群的成功。“集群降低成本的效应在中国体现得很充分，但是促进创新的效应在中国还没有很好

地体现出来。通过先进制造业的创新集群来促进中国的产业升级、技术创新，是促进中国成为创新型国家很重要的一步。”王缉慈说。

巩固、增强、提升，都是为构建强大的市场和产业基础做准备。中央经济工作会议提出，要畅通国民经济循环，加快建设统一开放、竞争有序的现代市场体系，提高金融体系服务实体经济能力，形成国内市场和生产主体、经济增长和就业扩大、金融和实体经济良性循环。

“畅通主要是在生产关系上发力。要坚持放管结合，优化营商环境，打通实体经济与金融服务之间的梗阻，提升经济社会的运行效率。”张春晓表示。

“2019年的中国经济任重道远，新的一年我们需要保持定力，继续坚持高质量发展，提升自主研发创新能力，加强国际交往和合作，深化改革，扩大开放，着力激活民营企业的活力。”中国社科院财经战略研究院副院长、研究员李雪松说。