

甘当企业的『店小二』

天津市津南区多措并举为企业提供暖心服务

新华社天津电(李梦婷)缩短企业办证时间、成立创新中心、上线“经济大脑”……为推进区域经济发展,天津市津南区结合国家和天津市政府,出台多项“暖心”政策助力企业发展。“我们要在发展上抢时间,在产业转型上下功夫,在人才引进上下力气,推进津南区的绿色高质量发展”,津南区委书记刘惠这样说。

优化流程,企业两年办起民营职校

天津滨海汽车工程职业学院是天津市第一所全日制民办高职院校,从仅有一个想法到拔地而起开门办学,这所学校只用了两年时间。这背后的助推器,就是当地政府“当好服务发展的秘书、保姆和助手”的理念。

一个偶然的机遇,民营企业家贾秀芳到天津市津南区葛沽镇创业。“我们是新企业,镇政府工作人员怕我们人生地不熟,隔段时间就溜达到店里,主动问我们需要什么帮助。”贾秀芳说,这让她感受到了暖意。

除了经商外,贾秀芳一直有办一所汽车职业院校的梦想。在和镇政府工作人员的一次“闲聊”中,贾秀芳不经意地说出了这个梦想。“办!”镇政府领导当即这么回复她。“我们这儿有一个汽车园区,在引进企业的同时也要引来人才,我们早有办一所汽车院校的想法。”葛沽镇党委书记张树生表示。

几天后,政府就给贾秀芳送来了一张“明白纸”,告诉她办学需要办理的文件。“七个月办下办学许可证;一年多盖起教学楼;房子验收虽严格,但验收后第二天拿到了房产证……”贾秀芳说,“作为学校的管理员,我没去过教委一次,但津南区委区政府领导和相关部门为帮我们办下办学证,却亲自跑了四趟市教委。”

贾秀芳说,与此同时,天津市教委相关领导主动上门,饭不吃一口、水不喝一口,及时沟通解决相关问题,用心为学校做好服务工作。

如今,天津滨海汽车工程职业学院已有700多名学生,多数学生还未毕业就被企业“预订”,带动了当地汽车园区的发展。

天津滨海汽车工程职业学院只是天津市优化营商环境的一个缩影。今年,天津市发布《天津市承诺制标准化智能化便利化审批制度改革实施方案》,重点围绕世界银行营商环境评价的10个一级指标和42个二级指标。其中,开办企业,所需时间为3天;产权登记,所需时间为5天;公司纳税,所需时间160小时等等。

成立创新基地,用“津南速度”抢占发展先机

今年11月3日,阿里云创新中心(天津津南)基地正式启动运营。该创新中心从选址到运营同样仅用了四个月,打造出了“津南速度”。据了解,该创新中心是阿里云与津南区人民政府、天津大学、南开大学合作建设的实体孵化和加速基地,主要孵化人工智能、大数据、云计算等新兴行业。

运营一个月,已有39家企业入驻创新中心。“发展需要抢速度,我们不能失去新一轮发展创新产业的机会。”据天津津南城市建设投资有限公司董事长王刚介绍,为推动全区产业优化升级,津南区决定转型发展创新产业。“创新首先要有创新的心”,我们与阿里一拍即合,决定引入创新中心。”王刚说,在今年2月,区政府仅召开一次会议就通过了协议。之后,区规划局、建委等单位打破常规,在确保工程质量的前提下,采取“边装修边施工”等举措,在四个月内就完成了2000平方米的室内建设和装修。合作方惊讶地说,“决策链比我们民营企业都短,效率都高”。

为了帮助企业发展,王刚经常请来区人才社保局、区财政局的工作人员给创业者们讲政策、解难题。“这一两年来,津南区的政府工作人员也像创业者一样,充满了激情。我们一定要干在前面,先干就是负责,不干就要被问责。”王刚表示,他还会继续“赛跑”,争取把创新中心打造成天津的创新高地。

开发“经济大脑”,用数据为经济发展“支招”

为了更精准评估区域发展的现状和潜力,为政府精准施策提供决策支撑,今年12月,津南区启动“区域经济大脑”平台。

津南区发改委党组书记、主任孙兆彬工作二十余年来,一直在与数据打交道。“我们以前对区域经济进行分析时,要找区财政局、区发改委等单位要数据,区级单位又找下一级单位要数据,这样统计出来的数据不够精准。”孙兆彬一直想着,如果能有一个智能平台处理这些数据就好了。

今年,当地根据津南区经济工作场景,引入研发津南区“经济大脑”。“我们通过整合国地税、统计局、社保等官方数据和企业数据,能总览企业区域影响力,预测宏观经济发展趋势,挖掘企业优势和不足。”孙兆彬举例说,津南区正在建设国家会展中心,可通过“经济大脑”分析会展中心附近的人口分布、楼宇资源、现代金融等数据,为会展中心附近修多少路等事项提供决策依据。“在数据时代下,政府出政策不能拍脑门,一定要有数据作支撑。我们会继续挖掘经济大脑的功能,为区委区政府决策提供智慧,为企业提供更多个性化服务。”孙兆彬表示。

对津南未来的发展,刘惠充满了信心。“市委市政府非常重视天津营商环境,推行‘津八条’‘双万双服促发展’‘一制三化’等多项措施,落实产业第一、企业家老大的理念。津南区将坚决落实市委市政府要求,当好企业的‘店小二’,心贴心为企业做好服务。”刘惠表示,津南区会继续在营造良好的营商环境上下“笨功夫”,把津南区建设成生态环境优美、群众安居乐业、创业氛围活跃、产业发展高端的绿色森林城市。

湖北荆门:将飞机“玩”起来



▲10月20日,“鲲龙”AG600在水面低空飞行。当日9时05分,国产大型水陆两栖飞机“鲲龙”AG600在湖北荆门漳河机场成功实现水上首飞起降。

本报记者皮曙初、黎昌政

高空跳伞、风洞飞行、空中游览、飞行体验;观赏特技表演、游览航空小镇、学习航空知识……在位于湖北中部荆门市漳河水库之滨,一个将飞机“玩”起来的爱飞客镇每年吸引数十万人从四面八方涌来。

这座承载我国发展通用航空梦想,以特种飞行器和通用航空器研发制造为基础,以航空培训、航空运动、航空旅游为特色,集聚发展通航全产业链的特色小镇,借助“通用航空”的风口,展翅欲飞。

每年30万人来“玩”飞机

风洞体验是时下在短视频社交媒体上很“潮”的玩法。记者日前在荆门爱飞客镇飞行体验中心采访时,正碰上来自江西跳伞队的教练王勇带领队员在此训练。直径5米的风洞里,队员身着飞行服,戴着头盔,上下翻飞,“迎风起舞”,做出各种炫酷动作。

王勇说:“这里风洞条件之优越,国内少见,趁着在这儿参加全国跳伞冠军赛的间隙,赶紧让队员来训练。”

这次举行的全国跳伞冠军赛,全国11支代表队的100多名运动员参加定点跳伞、特技跳伞、造型跳伞等项目角逐。良好的场地条件、完善周到的配套服务,让运动员和教练员赞不绝口。

飞行家(荆门)投资管理有限公司执行副总经理章青介绍,飞行体验中心有飞行家俱乐部、太空体验馆、展览中心、跳伞基地、热气球营地等,开设有双人跳伞、风洞飞行、特技飞行体验等游客体验项目,也是全国首个室内外跳伞综合训练基地和特技飞机飞行体验基地。去年底开业至今已接待游客3万人。

风洞飞行不仅接受专业队伍的训练,而且接受公众游娱体验。人工制造和控制的风力,最大风速可以达到每秒78米,让人体验飞翔的感觉。

而今年4月才对普通游客推出的飞行体

验、高空跳伞等“高端”产品,亦很受欢迎。章青介绍,半年多的时间,已有600余人前来体验“1500米自由落体、1500米滑翔”的惊悚刺激,游客来自全国各地。

作为全国首个通用航空综合体,爱飞客镇吸引越来越多人目光。连续三年举办的爱飞客飞行大会,每年吸引游客超过30万人。今年9月,来自英国、美国、土耳其、澳大利亚的特技飞行表演队在漳河上空蓝天白云间上演“速度与激情”,各种盘旋、翻转、跃升等精彩表演,赢得现场观众阵阵喝彩。

今年10月20日,我国自主研发的首款大型水陆两栖飞机——“鲲龙”AG600在这里水上首飞成功,令世人瞩目。

爱飞客镇上,还有航空科技展示馆,游客不仅可以全面了解航空知识,还可以体验“航空器登陆月球”;极客公园里,陈列着50多架外形、功能各异的真飞机,是一座巨大的飞行博览园,游客还能乘坐飞艇,空中一览爱飞客镇全貌。在特种飞行器产业园,如果得到邀请,你还可以到厂房观看水上飞机、飞艇等各种飞行器的装配……

目前,爱飞客镇抢滩登陆、飞行营地等新航空休闲旅游项目正抓紧打造。“这个按5A级景区打造的小镇越来越美,越来越好玩了。”来自北京的游客王先生说。

一座城市矢志不渝的航空梦

荆门,这座位于湖北中部的中型城市,为什么做起了航空梦,又是怎样实现的航空梦?荆门航空产业园工委副书记、副主任傅强介绍,荆门发展通用航空并不是凭“空”想象出来的。荆门是全国五大通用航空研发制造基地之一和全国唯一的水上试飞基地,以中航特种飞行器研究所为代表的相关机构,为荆门注入了航空基因。

近年来,随着国家放开低空空域,以及人民生活水平的提高,通用航空迎来历史发展机遇。荆门所在飞行管制区正进行低空空域管理改革试点,具备发展通用航空的良好条

件。湖北省提出“重点支持荆门爱飞客综合体等航空主题项目建设”。

荆门抢抓历史机遇,响亮提出打造“通用航空新城”的城市名片和产业名片,将通用航空产业列为十三五规划重点发展的七大战略性新兴产业之首。联合中航集团,大力发展通用航空产业,打造爱飞客航空镇。

从筹备建设到正式启动,历届市委市政府“一张蓝图绘到底”,矢志不渝航空梦。傅强说:“普及航空文化、发展航空体育运动,培养热爱航空、热爱飞行的忠实粉丝,是通用航空发展起来的基础。而让飞机飞起来,是发展通用航空+,打通制造业、运营服务及延伸服务全产业链,打造新商业模式的关键。一定要让飞机飞起来、大家玩起来,产业才能旺起来。”

2014年8月,全国首个“爱飞客”综合体建设正式启动。“爱飞客”既是中航集团英文缩写(AVIC)的谐音,也是“使观众与飞行梦想零距离接触”的文化品牌。

几年来,拥有2条陆上跑道和1条水上跑道的漳河机场建成投入使用,成为国内目前最大的A1类通用机场;爱飞客游客接待中心、众创中心一期、极客公园一期、通航标准厂房一期等一批支撑性项目建成投入使用,30平方公里小镇初具规模。爱飞客大道、宏图大道、沿湖景观道等主次干道相继建成,城市面貌焕然一新……

爱飞客镇如今一派“兴旺”:12家通航企业入驻,10万平方米厂房耸立;国际跳伞营地已对外运营,常态化开展高空跳伞活动、低空旅游业务,引人一展身手;爱飞客俱乐部引进14名飞行员,3架直升机通过运营审定,“空中览漳河”开辟通航旅游新市场;湖北龙浩航校落户,首批飞行学员接受飞行执照培训,已累计飞行150个架次……

“爱飞客镇的定位是三中心三基地:特种飞行器和通用航空器研发制造中心、水面飞行器适航审定中心、航空会展中心,航空科普教育基地、航空培训基地、应急救援基地。要把爱飞客镇建设成全国知名航空休闲

旅游目的地。让全国首批、湖北唯一的通用航空产业综合示范区的牌子真正竖起来。”傅强说。

飞行,已成为荆门亮丽的名片。2017年,荆门入选全国首批、湖北唯一的通用航空产业综合示范区,爱飞客航空小镇先后荣获中国民航科普教育基地、国家运动休闲特色小镇、国家体育旅游示范基地等称号。

通用航空:满足人们对美好生活的向往

在今年珠海航展上,一款色泽鲜艳、外观靓丽的轻型运动飞机“领雁”AG50正式亮相,吸引游客的目光。亮相不久,其生产设计单位地处爱飞客镇的中航工业特种飞行器研究所就接到50架订单。

中航工业特种飞行器研究所副总工程师杨天祥介绍,AG50可用于空中作业、观光旅游、航空运动、飞行体验、执照培训,是航空俱乐部、通航公司、飞行学校以及私人飞行低成本入门级轻型运动飞机的首选。预计未来15年内国内市场需求将超过2000架。

业内人士将使用民用航空器从事公共航空运输以外的民用航空活动归为通用航空。多年来,我国通用航空的发展一直受到低空领域开放等诸多因素的制约。美国现有通用航空器数量已突破20万架,而中国的通用航空器数量仍不足美国的2%。

2016年国务院发布《关于促进通用航空产业发展的指导意见》。国家发改委、体育总局、民航局等发布《航空运动产业发展规划》,明确加快通用航空基础设施建设,逐步试点开放低空空域,加快通用航空市场的培育。专家预计我国通用飞机保有量将年均增长率超过15%。

中航工业特种飞行器研究所党委副书记孙勇军说,近年来,爱飞客飞行大会的成功举办,极大地点燃了大众对通用航空的热情,通用航空综合发展示范区建设初见成效,通航制造、运营、特色服务等相关企业齐聚荆门,使企业迎来“在研型号任务最多、研制周期最紧凑”的全面发展时期。

目前,在爱飞客镇,通用航空运营服务、研发制造、培训教育等方面都有一两家龙头骨干企业,产业集聚态势初显。中航特种飞行器研究所正推进重载飞艇、载人飞艇、TF200空中单车、AG50型运动类飞机等系列产品研发生产。武汉卓尔航空投资有限公司将开展飞机销售、机场管理,飞行器托管维修、航空俱乐部等通用航空全产业链项目;中海投(北京)国际投资管理有限公司将建设无人机航校和北斗遥感基地,开展无人机组装、调试、试飞及技服人员培训。建立通航物流中心、航材中心、航电仪器仪表配套产业的合作正在洽谈中。

走出去,请进来,国际合作使爱飞客更具“国际范”。爱飞客镇与美国、瑞典等国相关企业正商谈合作开展公务机研制、航空系列发动机研发。

傅强说:“爱飞客镇正以建成全国特色小镇的标杆为目标,以‘产、城、人、文’为要求高标准推进。让爱飞客镇承载我国发展通用航空的梦想,承载人们享受娱乐休闲、发展航空体育的追求。”

中国通航产业万亿元市场正在培育形成中。杨天祥说,当家庭平均车辆拥有量达1辆时,发展通用航空的机遇就来了。通用航空器只要100多米长的平整地方就能起飞降落,烧普通汽油就可以起飞,能圆很多人的飞行梦。

“航空运动具有时尚元素,惊险刺激而又安全性高,能满足人们对美好生活的向往,未来定是潜力无限。”他说。

一场山火,让这个冬天格外冷

探访美国加州山火灾区



▲这是11月10日在美国加利福尼亚州马里布市拍摄的山火废墟。新华社记者李颖摄

厄里斯的女儿克利丝汀是长滩市一名中学教师。日前,她陪着母亲来到美国联邦紧急措施署灾难恢复中心申请灾后救助。克利丝汀三个月大的女儿躺在提篮中,瞪大眼睛,安静地看着自己的母亲和外祖母。

克利丝汀说,山火发生后,她非常担心母亲安危,就把母亲接到自己家中住了一段时间。“失去家园的痛苦难以用言语形

容,圣诞节马上就到了,今年我们还要和母亲一起过节,一起度过这段艰难痛苦的时期。”

据克利丝汀介绍,当时火势发展迅猛,受灾民众较多,政府投入的救援人力不足,导致救援工作开始时存在一定程度的混乱,所幸住在万德米尔街上的人多是几十年的老邻居,大家相互扶持、共渡难关。

厄里斯告诉记者,申请灾后救助就是希望政府帮助清理废墟,以便规划重建。马里布是个富裕城市,很多明星居住在这里,但是自己和大部分人来自普通家庭,希望自己所购保险能够基本覆盖重建所需费用。

她说,目前还不清楚政府能够为灾区民众重建家园提供哪些具体帮助。不可否认,巨额费用对那些没有购买保险的人而言将是巨大的经济负担,但是尽管如此,“我相信,很多邻居都在努力争取回来重建家园”。

“虽然房子被烧了,但是和家人在一起,就是一个家。圣诞节和新年就要来到了,我会努力向前看,争取为生活翻开新的一页。”厄里斯微笑着说。

走在冷冷清清的万德米尔街头,记者遇到厄里斯的邻居霍普女士。她指着那些烧毁的房屋伤感地说:“我家幸免于难,但很多邻居的家被毁了。我盼望着他们回来,有些人一定会回来,但是有些人再也回不来了……”

(记者高山、檀易晓)
新华社洛杉矶12月15日电