

中国“入世”17年，两个“至关重要”

世贸组织发言人谈中国“入世”的积极影响

新华社日内瓦12月11日电(记者凌馨)2001年12月11日,中国正式加入世界贸易组织,成为该组织第143个成员。世贸组织发言人基思·罗克韦尔近日在位于瑞士日内瓦的世贸组织总部接受新华社记者专访时强调,作为一个坚定支持以规则为基础的贸易体制的成员,中国的加入对于世贸组织至关重要。

时隔17年,罗克韦尔用两个“至关重要”强调中国加入世贸组织的重要意义。他说:“让中国成为世贸组织成员至关重要,拥有像中国这样坚定支持以规则为基础的(多边贸易)体制的成员至关重要。”

罗克韦尔强调,中国是多边贸易体制的坚定维护者,“世贸组织达成的任何一项协定都少不了中国的支持”。他举例说,2015年,世贸组织50多个成员围绕扩大《信息技术协定》产品

范围展开激烈谈判,中国不仅积极参与谈判,更在协议最终达成的过程中,发挥了非常重要的作用。

罗克韦尔说,“中国始终是多边贸易体制的坚定支持者和捍卫者。这是中国入世以来一直坚持的政策。”

这位时任世贸组织发言人至今仍清楚地记得,中国入世协议达成后,当时的中国首席谈判代表龙永图对他说,中国加入世贸组织的谈判耗时15年,来之不易,愿世贸组织越来越有活力。

罗克韦尔认为,中国“入世”对于中国经济和全球经济都有巨大贡献。中国改革开放40年来,尤其是加入世贸组织以来,让8亿人脱贫。“这是历史性的成就,没有别的国家取得甚至接近过这一成就。”他认为,中国经济在过去40年里保持了年均约9.5%的增速,这样的成就“引人注目”。他同时强调,目前的经济增速出现放缓是正常现象,基于现在庞大的中国经济体量,即使6%的

增速也相当可观。

罗克韦尔还指出,中国在保持自身增长的同时,也为全球经济繁荣稳定作出了重大贡献。他认为,2008年的金融危机使得全球经济出现衰退,西方国家经济纷纷出现缩水,中国在此期间仍保持开放,对世界经济作出了贡献。“如果中国没有加入世贸组织,如果中国没有保持自身市场开放,全球经济衰退的后果可能会更加严重。”他说。

中国愿意帮助欠发达国家和地区的发展,罗克韦尔对此也是深有感触。他在肯尼亚出差期间看到了中国承建的蒙内铁路并大加赞赏。他指出,“蒙巴萨是港口城市,内罗毕则是工商业中心,将这两大城市连接起来对于贸易发展十分重要。基础设施对非洲十分必要,如果非洲国家想提升竞争力,就必须改善自己的基础设施条件”。

■新华国际时评

维护来之不易的半岛缓和局面

美国政府当地时间10日宣布,将对朝鲜三名高级官员进行制裁,称他们管理的部门涉嫌存在侵犯人权等行为。美方此举无疑在为半岛问题的政治解决进程增加障碍。

自今年6月朝鲜和美国两国领导人在新加坡举行具有历史意义的峰会以来,美朝关系虽时有起伏,但总体来说是向缓和方向发展。美国国务卿蓬佩奥两度访朝,商谈朝鲜半岛无核化进程,为两国首脑举行第二次会晤做安排。

过去一年,朝鲜在缓和地区紧张局势和半岛无核化方面已经做了大量努力,包括宣布不再举行任何核爆炸试验和导弹试射,废弃北部核试验场,拆除西海卫星发射场以及移交美军遣骸,这些举措都展现出缓解地区紧张局势和改善朝美关系的积极姿态。

此外,朝鲜最高领导人金正恩今年与韩国总统文在寅举行三次首脑会晤,双方签署了《板门店宣言》和《9月平壤共同宣言》,共同表达了加快南北双方合作的意愿与决心。不仅如此,朝韩两国在缓解双边紧张局势方面也取得了实质性进展,包括在三八线军事禁区联合排雷,在非军事区互撤哨所等。这些成果为缓和地区局势,增强互信,加强合作奠定了良好基础。

就在人们充满期待之际,美国政府突然做出制裁朝鲜高级官员的决定,为未来的半岛无核化进程制造障碍,为期待中的朝美首脑会晤增添变数,显然不是明智之举。

朝美关系的症结在于缺乏互信。美国政府要求朝鲜先实现实质性无核化,再与其进行安全保障和解除制裁谈判,而朝鲜采取了一系列积极措施后,未能换来美方减轻制裁,致使朝美无核化谈判再度陷入停滞状态。要打破僵局,就不应给谈判制造障碍,试图以不断施压让对方屈服,而应该互相释放善意,增加互信,照顾彼此合理关切,相向而行。唯其如此,半岛局势才能真正得到缓和,半岛无核化进程才能切实推进。(记者江亚平)新华社平壤12月11日电

马克龙派发福利“蛋糕”安抚民心

新华社巴黎12月10日电(记者韩冰、应强)法国总统马克龙10日晚在向法国民众发表电视讲话时宣布了上调最低工资标准、对加班期间所获薪酬免税等一系列增加福利的措施,以平息法国民众的不满情绪,凝聚民心走出危机。

马克龙说,法国如今处于经济和社会紧急状态,最近数周在法国本土和海外领地发生的事深深困扰法国,其中交织着合理的诉求和不能容忍的暴力行为。他承认,自己就任以来的一些言论伤害了部分民众,但他深信会找到一条道路共同走出危机。

马克龙还宣布了一系列增加福利的措施,包括自2019年起上调最低工资标准100欧元,对加班期间所获得的薪酬将免于征税等,此外他还要求有能力的企业为员工发放一笔不予

征税的年终奖。

自11月17日以来,法国部分民众多次走上街头抗议法国政府上调燃油税导致油价上涨。一些暴力分子借机在巴黎等地实施打砸抢,造成多起暴力冲突。马克龙此次讲话是12月1日巴黎发生严重打砸抢事件以来首次发表的公开讲话,备受法国各界关注。

马克龙自2017年5月就任法国总统以来锐意推进改革,他希望通过放活僵化的劳动市场、鼓励企业增加投资等措施,令法国经济重拾活力。但为控制财政赤字及应对气候变化,他在为企业减负的同时,也相应地上调燃油税等多个税种的税率,引发法国中下层普遍不满,最终引发此次已持续数个星期的示威抗议浪潮。

英相推迟在议会表决“脱欧”协议

新华社伦敦12月10日电(记者桂涛、顾震球)英国首相特雷莎·梅10日说,她将推迟在议会下院就“脱欧”协议进行表决,并将在未来几日继续与欧盟方面就协议内容进行谈判。英国舆论认为,这将为英国“脱欧”带来更大的不确定性。

特雷莎·梅当天在英国议会下院说,议员们支持这份“脱欧”协议的许多关键内容,但对协议中有关英国“脱欧”后的爱尔兰边界问题的部分仍有“广泛而深切的”顾虑。她表示,如果按原计划对协议进行表决,协议可能无法通过。

英国议会下院原定于11日举行投票,对英国政府与欧盟此前达成的“脱欧”协议进行表决。

英国最大反对党工党领袖科尔宾10日说,如果首相特雷莎·梅无法确保自己能与欧盟重新达成一份协议,那么她应该

立即下台。

11月,英欧双方在经过一年多的艰苦谈判后达成“脱欧”协议。但协议仍需英国议会与欧盟其他各成员国分别表决通过才能生效。

与爱尔兰边界问题相关的“备份安排”是“脱欧”协议中最具争议的内容。根据协议,如果英欧在“脱欧”过渡期内未谈妥贸易安排,过渡期结束时,为确保北爱尔兰和爱尔兰之间不出现“硬边界”,北爱尔兰地区仍将受欧盟贸易规则制约。批评者担忧,这一安排不设截止日期,将为英国带来滞留欧盟的风险。

本月初,英国议会下院围绕“脱欧”协议开始为期5天的辩论。英国媒体认为,因面临多个党派和执政党保守党内数十名下议院议员的反对,“脱欧”协议目前很难在议会下院的表决中通过。

建区25周年

防城港港口区：砥砺奋进迈大步 百舸争流奏强音



1993年建立的防城港,经历了50年的风雨,如今风华正茂。刘华摄

今年是中国改革开放40周年、广西壮族自治区成立60周年、防城港建港50周年、防城港市建市25周年,同时也是港口区建区25周年。二十五载峥嵘岁月,港口区乘着改革开放的春风,踏着“一带一路”的浪潮,谱写了一部波澜壮阔的跨越式发展建设诗篇。

经济结构不断优化 工业化进程明显加快

1993年的港口区,刚刚由一个小渔村升级为县级区,工业基础很薄弱。截止到2017年,港口区规模以上工业企业有54家,其中产值超10亿元的企业达17家、产值超100亿元的企业达4家。粮油产业产值达363.1亿元,钢铁产业产值达296.5亿元,有色金属产业产值达296.2亿元。金川公司还成为广西4家获得首批全国“绿色工厂”称号的企业之一。此外,港口区深入实施工业项目“百日攻坚”活动,在“强龙头、补链条、聚集群”上下功夫,重点围绕钢铁、有色金属、粮油食品、能源化工、装备制造等支柱产业,大力开展产业链招商。目前,六大支柱产业产值占全区工业总产值比重达98%以上,产业集聚发展成效明显。2018年前三季度全区规模以上工业总产

值超亿元以上的企业有41家,其中产值超10亿元的有13家。

基础设施全面改善 城乡面貌焕然一新

1993年的港口区,城区面积仅有15平方公里,如今的港口区,城区面积达43平方公里,城镇化率达84.4%。“十二五”以来,港口区着力完善桃花湾、行政中心区等海湾新区建设,海湾绿道、城市沙滩等环湾景观带项目建成使用。着力推进企沙、光坡、沙潭江、王府四个城镇组团建设,德城大道、北港大道改造提升等项目全面竣工。港口区制定“1+10”工作模式,在乡村振兴战略中大力打造大龙口、红沙新村、山新村等宜居乡村示范点,大龙口还喜获“广西绿色村屯”称号。此外,港口区大力推进城乡风貌改造工程,落实城市精细化管理,城镇生活垃圾无害化处理率100%。持续夯实蓝色海湾整治工程,修复红树林及沿海生态,人居环境明显改善。

社会事业全面进步 人民幸福指数大幅提高

1993年的港口区中小学校(含教学点)仅43所。如

今的港口区,切实把教育放在优先位置,每年对教育的投入呈两位数增长。近年来新建的金湾小学、桃源小学等学校办学设施齐全、仪器设备先进。港口区还扎实推进沙港新区小学教学楼等22个新建续建项目,力促教学质量稳步提升。目前全区中小学教育资源配置均排在全市前列,率先在全市实施农村籍学前一年适龄儿童入园保教费补贴政策,被确定为自治区首批学前教育改革发展实验区的县(市、区)。港口区率先开展国家义务教育质量检测工作,获得2017年度国家义务教育质量检测实施优秀组织单位,获得2017年度自治区生源地信用助学贷款工作考评优秀等次的县(市、区)。港口区社会保障水平不断提升,城乡居民基本养老保险参保率96.97%,贫困户参加城乡居民基本医疗保险、养老保险参保率达到100%。港口区全面铺开医疗卫生服务城乡一体化管理模式,投入5000万元建设港口区人民医院新院,医疗基础设施的不断改善,极大地方便了辖区广大群众的就近就医。

现在已在,未来已来,站在新时代的历史起点,港口区将汲取奋进的力量源泉,再战新征程,续写新辉煌。

文/黄鸿燕



·广告·