

自贸红利不断释放 对外开放正在提速

# 辽宁自贸区点燃东北改革开放“新引擎”

## 自贸试验区五周年

新华社沈阳11月21日电(记者白涌泉、高爽)“通关高速路”助推企业快速发展,深化改革推动国有企业“瘦身健体”,区位优势构建东北对外开放新格局……作为我国东北地区唯一的自贸试验区,辽宁自贸试验区自去年4月1日挂牌一年多以来,自贸红利不断释放,对外开放正在提速,成功点燃东北改革开放“新引擎”。

### “通关高速路”助推企业快速发展

进口货物从飞机抵港到抵达工厂耗时2个小时,使货物流转速度整体提升20%;“先入区、后报关”模式使货物入区时间由原来的30小时缩短到5小时;结转时间由原来的2至3天缩短到1天。

除了良好的基础设施与雄厚的人才储备,便捷的通关物流是英特尔选择落户大连的重要考量因素。“英特尔半导体(大连)有限公司公共事务部总监曹兆洪说。

用制度创新推动全面改革。去年以来,大连海关通过“通关一体化”“分送集报”“自行运输”“保税货物区域结转”等监管制度的创新,逐步形成全面压缩通关时间的监管服务方案,获得

企业广泛好评。

优惠政策和良好营商环境为企业扎根经营增添了信心。英特尔追加投资近350亿元升级改造大连工厂现有设施项目,二期项目合格产品认证仅用8个月时间,在英特尔全球工厂内创下投产新项目速度最快纪录。

大连片区只是辽宁自贸试验区“通关高速路”的一个缩影。辽宁自贸试验区挂牌以来,不断加快国际贸易“单一窗口”建设,增设自贸试验区服务专口,实现与海关、海事等口岸部门的“无缝对接”。沈阳海关、辽宁海事局等监管部门纷纷出台支持自贸试验区建设创新举措,东北四省区海关在跨部门一次性联合检查、无障碍通关通检等10个方面开展深度合作,东北地区全方位、立体化、网络化的互联互通格局初步形成。

### 深化改革推动国企“瘦身健体”

一年多以来,辽宁自贸试验区以新发展理念深化国有企业改革,推动实现国有企业“瘦身健体”。

沈阳片区以沈阳机床集团作为国企改革试点单位,通过“员工创业、模式创新”及“资源共享、价值分享”,开创了基于全要素价值分享模式的国有企业“内创业”模式。在实现

国有资产重新布局、传统业务转移的过程中,通过智能化与工业化“两化融合”,国资国企改革与沈阳片区“放管服”改革“内外联动”,为推动实现国有企业“瘦身健体、提质增效”、推进混合所有制改革、探索新型工业化道路开辟了一条新路。

在辽宁自贸试验区营口片区,营口市国资委代表市政府作为出资人,将营口市妇婴医院、营口市中医院、营口市康复医院三家医院资产进行整合,组建营口市健康产业投资有限公司,完成资产划转等工作,并与第三方企业在自贸区内成立合资公司,使各种所有制资本优势互补、相互促进。

“自贸试验区是开放创新的平台。”辽宁省自贸办副主任、营口片区管委会主任陈柯先说,营口片区挂牌以来,营口对外开放的定位提升、地位凸显。

一年多以来,辽宁稳妥推进自贸试验区内企业混合所有制改革,重点推进港口、煤炭能源、健康医疗、旅游、公共服务等行业企业重组。预期到2020年,辽宁省属国企混合所有制改革面将达70%以上,培育10至12户国内一流或行业先进企业集团。

### 区位优势构建东北开放新格局

辽宁是连接亚欧通道的重要出海口,得天独厚的区位优势与港口优势正在助推东北

对外开放新格局的构建。辽宁依托自贸试验区,不断加快沈阳跨境铁路通道、大连东北亚国际航运中心和营口港海铁联运建设。

2017年9月9日,由沈阳开往德国杜伊斯堡的中欧班列在沈阳东站首发,该班列全程9326公里,运行17天,比传统海运节省了至少一半时间。该班列的开行也为自贸试验区与欧洲之间的经济贸易往来搭建了双向“快车道”。

“今年1至10月,大连港至俄罗斯的‘三星’班列完成0.5万标准箱,同比增长37%。”大连港集装箱发展有限公司总经理助理曲东说,来自三星天津工厂、苏州吴江工业园区及深圳工厂出口至俄罗斯的机电产品逐渐通过“三星”班列运送,得益于良好的基础,“辽满欧”未来有望成为中欧班列的主力通道。

在营口片区,营口港务集团与沈铁、哈铁、辽宁红运集团合作成立物流公司,专门负责海铁联运业务。截至目前,已开通中欧班列线路12条,与境外5个国家、9个城市实现了互联互通,逐步构建起国内、国际多式联运物流大通道。

辽宁省自贸办专职副主任王恩滨说,以制度创新为核心,以可复制可推广为基本要求,辽宁自贸试验区已经形成了多项创新案例,正在努力成为提升东北老工业基地发展整体竞争力和对外开放水平的新引擎。

# “世界电视日”,我国电视界千人聚焦“大视频”发展

新华社南宁11月21日电(记者向志强、雷嘉兴)11月21日是“世界电视日”,来自我国电视界的上千名人士参加了此间举行的第四届“中国电视大会”。与会人士认为,互联网新技术的快速发展,正推动电视行业“从电视向大视频”方向发展,为此需加快改革,推动上、中、下游各方主体融合发展。

国家广播电视总局相关人士表示,近年来,云计算、大数据、人工智能等新技术在电视行业内逐步得到推广应用,视频服务提供主体、供给与消费类型日益多元化,使得传统电视以频道为

载体的线性广播、客厅大屏收看的方式,正走向广播与点播相结合,全网络传输、全终端接收、全场景覆盖的大视频时代。

从2018年的数据来看,电视收视市场格局正发生新的变化,网络收视观众规模增长迅速,时移收视即电视大屏点播回看率明显增长,电视直播和网络视频平台竞争加剧。与会人士认为,新技术、新模式的出现给电视行业带来前所未有的挑战,也带来了升级发展的机遇。

为此,应进一步加快传统广电体制改革,

完善相关机制,以开放发展的思维推动各类市场主体融合发展。

CTR媒体融合研究院执行院长徐立军说,新时代的新电视具备开放、共生的特点,传统电视台必须“跳出电视做产业”,加快与硬件厂商、运营商、内容制作商等上下游协作,通过集合发展实现共赢。

中国工程院院士丁文华表示,未来5年将是我国4K产业发展黄金时期,这是内容产业、传输产业、终端产业三方的共同事业,需要内容制作、数字版权保护、网络

传输、终端设备等整个链条协同推进。北京优朋普乐科技有限公司董事长邵以丁认为,电视将成为未来家庭物联网的一个核心节点,成为家庭信息化的重要入口,下一步需要从“大屏小屏”联动、线上线下联动、区域联动等方面入手,不断做大入口规模和流量规模。

本届大会由中国电视艺术家协会指导,中国电视艺术家协会媒体融合推进委员会、广西壮族自治区广播电视局等机构联合主办。

## 『红色氧吧』成为社区党建新阵地

辽宁省本溪市明山区区委积极创新基层党建模式,精心打造党员群众加油鼓劲的主阵地——“红色氧吧”,旨在不断为党员干部“补钙”,把党的政策、理论和实践成果以及不忘初心的为民情怀像“氧气”一样输送给党员群众。

设立在各居民小区的“红色氧吧”不仅是党员学习的阵地,也是社区群众讲述身边好人好事的小讲堂。“红色氧吧”内随处可见形式新颖的集党建、家文化、中华传统美德于一体的宣传栏,让小区居民在闲暇之时感受“家”的温暖。

在“红色文化”引领下,社区内党员群众自发组建起“小红帽巡逻队”“义务监督员”“法律服务队”“在职党员服务队”等便民服务组织,长期活跃在社区每个角落。

“红色氧吧”还特别设有一棵心愿树,每当居民有小需求、小希望的时候就到心愿树上写下心愿,来此“吸氧”的党员群众看到后,会尽力帮他们完成心愿。截至目前,已有近百人的微心愿被点亮,心愿得以圆满实现。

与此同时,利用居民小区广场开设“红色讲堂”,邀请社区“新时代市民讲习所”讲师到小广场为党员和居民讲党课。经过一段时间的实践,小区居民也逐渐养成了晚饭后拿着时事杂志或报纸围坐一起学习、讨论的习惯,营造出良好的学习氛围。(陈道元)



## 南昌“爱心妈妈”和她们的藏族孩子

▲11月16日,南昌市第十七中学西藏班的学生为刘和平及“爱心妈妈志愿服务队”成员表演弹唱。

今年64岁的刘和平是江西省南昌市青山湖区塘山镇上坊路社区居民。为了让在这里学习的西藏班学生感受家的温暖,自2010年开始,刘和平和当地社区居民组成“爱心妈妈志愿服务队”,经常去看望和陪伴藏族学生,让远离父母的孩子不再孤单。

谈起建立“爱心妈妈志愿服务队”的缘起,刘和平说,早年丈夫在新疆工作,自己也常常前去探亲,与当地的孩子建立了深厚的友谊。如今,通过这个服务团的爱心工作,不仅让远离家乡的孩子有了家的感觉,自己也好像年轻了很多。

目前,“爱心妈妈志愿服务队”成员已超过100人,共帮扶了4000余名在南昌学习的藏族学生。未来,刘和平希望能有更多的爱心人士加入服务团,为藏族孩子送去更多的关爱。

新华社记者胡晨欢摄

# D&G 被曝辱华遭抵制,上海大秀取消!

新华社上海11月21日电(记者有之忻)21日晚的上海世博中心,本应上演意大利品牌杜嘉班纳(Dolce&Gabbana)的大型时装周,此刻却只剩下凌乱的后台和空荡荡的舞台。当晚的“大秀”被宣布取消。

一边对着中国市场“甜言蜜语”,一边在宣传片中嘲讽中式英语和中国文化;上一秒在社交媒体上发表辱华言论,下一刻自称账号被盗……这个品牌用“虚情假意”换来了众人的抵制。

中国是奢侈品牌杜嘉班纳最重要的市场之一。为了给11月21日在上海的时尚秀预热,杜嘉班纳近日发布了以“起筷吃饭”为主题的系列短视频。视频中一位穿着杜嘉班纳服饰的东方

女子拿着筷子,姿态扭捏地吃着几种意大利美食。

视频发布后,不少网友表示,片中充满了让人困惑的细节,比如模特的表演过于夸张、“用小棍子形状的餐具来吃伟大的传统玛格丽特比萨饼”的台词等,均带有嘲讽的意味。

鉴于网友的质疑,杜嘉班纳在其品牌官方微博上删除了这些短视频。然而,一波未平,一波又起。当有网友在海外社交媒体Instagram上质疑这组短视频是否辱华时,引来了杜嘉班纳的联合创始人兼设计师斯蒂芬诺·嘉班纳一系列粗鄙不堪的辱华言论。

如果说“起筷吃饭”的创意并非主观辱华,而是由于对于文化差异的“掉以轻心”,那

么这位设计师的辱华言论已经突破了中国消费者的心理底线。

针对设计师的辱华言论,杜嘉班纳在其微博官方账号上表示“该设计师的Instagram账号被盗,已经立即通过法律途径解决”,并称“为这些不实言论给中国和中国人民造成的影响和伤害道歉。我们对中国和中华文化始终一贯地热爱与尊重”。

网民对上述声明并不买账,在微博上“杜嘉班纳设计师”已经成为搜索热词。与此同时,原定出席时装秀的陈坤、章子怡、李冰冰、迪丽热巴、王俊凯等人纷纷宣布取消出席计划。一位原本应邀参加时装周时尚博主向记者坦言,杜嘉班纳涉嫌用“账号被盗”这样

的低级借口“甩锅”,这样的道歉毫无诚意、自取其辱,这场时尚秀终将“凉凉”。

面对大众“零容忍”的态度,杜嘉班纳于21日下午宣布在上海举办的时装周“因故改期”。

波士顿咨询公司近期发布报告预计,中国“千禧一代”正成为奢侈品消费主力,到2024年中国消费者将贡献全球奢侈品市场40%的销售。

业内人士表示,由于看好中国市场带来的增长,越来越多的品牌在“讨好”中国市场方面花了很多心思,但这种“讨好”不仅要“取悦”中国市场,更要从内心尊重中国的市场。



▲11月20日,江西省泰和县一家幼儿园的小朋友们在展示“世界问候日”主题卡片。11月21日是“世界问候日”,各地学校纷纷组织开展相关主题活动。(新华社发(邓和平摄))

# 『不产一滴油』却跃居国内第一大供油港

浙江自贸试验区加快布局油品全产业链

新华社杭州11月21日电(记者黄筱)“不产一滴油”的浙江在中国能源版图上的位置日益重要。今年前十个月的统计数据 displays,浙江自贸试验区保税燃料油直供量达294.45万吨,同比增长118%,舟山跃居国内第一大供油港。

浙江自贸试验区是中国唯一一个由陆域和海洋锚地组成的自贸试验区,实施范围全部都在浙江舟山。相比国内其他自贸试验区,浙江发挥舟山的地理位置优势,在产业上更加聚焦,以油品全产业链投资便利化和贸易自由化为重点。

浙江省省长袁家军介绍,油品全产业链建设是浙江开放发展的重大举措,当前,“一带一路”倡议提供了难得的机遇,浙江自贸试验区正加快打造国际油品交易中心、国际油品储运基地、国际石化产业基地、国际海事服务基地和大宗商品跨境贸易人民币国际化示范区的“一中心三基地一示范区”。

据了解,浙江自贸试验区自2017年4月1日挂牌成立以来,从争取审批权限下放、开放供油市场、便捷口岸服务、完善管理制度等各方面着手,围绕油品领域的体制机制创新,已经形成59项制度创新成果,其中全国首创的有23项。

不久前举行的世界油商大会期间,杭州海关推出十项支持浙江自贸试验区建设创新举措,其中一条“不同税号保税油品混兑”含金量十足。

在浙江自贸试验区的一企业油库内,记者看到该创新举措开展局部试点,两种不同税号、合计4.5万吨的保税油品在油罐内完成混兑调和,成为全国首票“不同税号保税油品混兑”业务。

“整个混兑过程中,海关关员通过信息化系统,对油罐内油品状态及数量进行实时监控,对混兑期间油罐液位变化进行实时监控。”杭州海关隶属舟山海关加工贸易管理科科长张晓莉说。

根据试点情况,混兑后每吨保税燃料油价格降低约1.5美元,缩小了与新加坡的差距,对提升企业的国际竞争力发挥重要作用。

目前,通过开放供油市场、便捷口岸服务、实施混兑调和等一系列措施,舟山与新加坡的保税燃料油价格差距已经不足10美元,在东北亚乃至整个亚太区域都具有较强的竞争优势。

浙江自贸试验区管委会副主任夏文忠表示,做好保税燃料油这篇文章,浙江在全国率先进行了一系列相关的政策探索和突破,例如制定出台浙江自贸试验区国际航行船舶保税油经营管理暂行办法和供应业务操作规范,填补了国内保税燃料油行业的制度空白。

油品的大规模供应离不开设施完备的储运基地。在舟山离岛片区,总库容5500万立方米、6个30万吨级以上泊位和151公里输油管线的储运基地已见雏形,各类主体参与投资建设油品接卸泊位、储运罐区、输油管道等设施,并且创新油品储运管理模式,形成以原油为主,汽油、柴油、航空煤油、液化气等多品储备的模式。

在加快布局油品产业链的同时,打造国际一流营商环境,为全球油商、油企在浙江投资发展提供优质高效服务尤为重要。

夏文忠介绍,浙江自贸试验区在商事登记领域实现“最多跑一次”全覆盖,98%以上事项开通网上申报渠道,此外外商投资准入前国民待遇负面清单管理制度,在浙江省内率先实现外资备案无差异跨区域就近就便办理。

因此,有更多的国际船供油巨头选择舟山为起点开拓中国市场,如浙江省海港集团与维多集团合资成立海港能源公司,新加坡协力石油公司在舟山注册等等,今年世界油商大会涉及总金额1656亿元人民币的25个项目在会上签约。

费氏全球能源咨询公司分析认为,舟山保税燃料油供应量与知名度的快速提升,已经改变了东亚燃料油供应格局。

浙江自贸试验区相关负责人分析,到2020年浙江自贸试验区保税燃料油供应量将突破700万吨,形成15家以上内外资结合的国际化保税燃料油供应市场,真正建设成为东北亚保税燃料油供应中心。

## 微笑问候 传递温情