

国际社会高度评价中国人权成就

新华社日内瓦11月6日电 11月6日，中国在瑞士日内瓦参加联合国人权理事会第三轮国别人权审议，联合国150个国家在会上发言。外交部副部长乐玉成率政府代表团与会，常驻日内瓦代表俞建华、外交部部长助理张军参会。最高人民法院、统战部、公安部、司法部、国务院新闻办公室等有关单位和新疆、西藏自治区和香港、澳门特别行政区代表参加了审议。

乐玉成作了题为“走中国特色人权发展道路，谱写中国人权事业新篇章”的主旨发言，全面介绍中国取得的发展成就，强调在以习近平总书记为核心的党中央领导下，中国已经建立完备的人权保障体系，健全人民当家做主的制度体系，成为人

权事业快速进步的国家。中国人权事业取得巨大成就，原因在于坚持走符合国情的发展道路，坚持以人民为中心的发展思想，坚持在发展中促进和保护人权，坚持全面依法治国的基本方略，坚持在改革开放中推进人权保障，形成了具有中国特色的人权理念和实践。

审议中，俄罗斯、南非、巴基斯坦、古巴、柬埔寨等120多个国家踊跃发言，充分肯定中国在促进和保护人权事业方面取得的巨大成就，认为中国在减贫和促进经济社会文化权利等方面取得的进展具有重要意义，为各国的共同发展进步作出了重要贡献。中国代表团与各方进行了建设性的对话和交流。针对少数西方国家借人权问题对我国无端指责，代表团列举大量事实

和依据，予以严正驳斥，坚决反对以人权为借口干涉我国内政、损害我国主权和领土完整。香港和澳门特区政府代表也就有关问题作出了回应。审议结束后，会场响起热烈掌声，许多发展中国家和西方国家代表向中国代表团表示祝贺。

有关审议报告将提交9日召开的人权理事会全会通过。审议期间，国务院新闻办公室和驻日内瓦代表团共同举办了“新时代中国人权事业的发展”展览。出席国别人权审议会议的中国有关社会组织和团体也举办了“中国少数民族发展与人权进步”、“中国民间组织发展”等主题边会。

联合国国别人权审议机制旨在定期审议各国履行人权义务和承诺的情况。中国于2009年和2013年参加前两轮审议。

“坚持让垂垂老矣的前纳粹分子接受司法审理背后有一个‘重要的人道主义和法律理由’：‘假如我们放过这一案件，等于为放过其他案件提供一个新借口。法治不应允许例外存在。’”

新华社专稿(沈敏) 德国西部城市明斯特地区法庭6日开始审理一名现年94岁的前纳粹集中营警卫所涉“充当谋杀帮凶”案件。

第二次世界大战结束70多年，德国加紧追究仍在世的前纳粹分子法律责任，哪怕他们已是风烛残年，无法服刑。检方说，德国对受害者和家属负有“道义”责任。

兑现道义承诺

据检方诉状，被告家住德国西部博尔肯地区，1942年6月至1944年9月在当时遭纳粹德国吞并的但泽自由市、现波兰城市格但斯克附近德国“施图特霍夫集中营”充任纳粹党卫军警卫，为纳粹判处多达上百名集中营囚徒人员充当帮凶。

被告当时年龄为18岁至20岁，不足刑事犯罪法定成年标准21岁，这起诉讼因而由少年法庭受理。

检方没有公开被告姓名。德国《世界报》报道称呼他“约翰·R”，过去是园林景观建筑师，曾就职于北莱茵-威斯特伐利亚州政府机关。

鉴于被告年龄，法庭每天庭审最多两个小时。检方说，被告“精神状况正常”，适合出庭。一旦定罪，被告最多可能被判15年监禁，但他的身体状况可能不适合服刑。

检察官安德烈亚斯·戈伦德说，既然德国对谋杀罪没有追诉时效限制，检察机关有义务追究作恶者的法律责任，同时需要考虑“道义因素”，即“德国对当年纳粹罪行的受害者及其家属作出了承诺”。

被告2017年被捕，坚称对集中营内屠杀罪行不知情。检方驳斥这种说法，认定警卫是集中营运行体系关键部分，“对屠杀手段心知肚明”。

追究“齿轮”责任

这是德国司法机关寻求将所有在世前纳粹分子绳之以法的最新案例。

德国一家法院2011年作出里程碑式判决：法官认定曾在德军占领波兰时期所设索比布尔集中营充任警卫的约翰·德姆扬普克充当“纳粹杀人机器的齿轮”，成为纳粹屠杀犹太人的帮凶，判处他5年监禁。接受司法审理时，德姆扬普克91岁。他次年去世，上诉未决。参照这一判决先例，德国法院对曾在奥斯维辛集中营充任警卫的奥斯卡·格伦宁和充任警卫的赖因霍尔德·汉宁作出有罪判决，两人获罪时间为94岁，入狱服刑前去世。

德国检方另外起诉一名现年93岁的前施图特霍夫集中营警卫，被告是否适合出庭接受审理不得而知。

历史资料记载，二次大战结束后，累计2.7万人在波兰境内纳粹集中营中丧生。据施图特霍夫博物馆资料，施图特霍夫集中营建于1939年，累计关押11万人，其中6.5万人死在集中营。

历史学家彼得·舍特勒尔说，坚持让垂垂老矣的前纳粹分子接受司法审理背后有一个“重要的人道主义和法律理由”：“假如我们放过这一案件，等于为放过其他案件提供一个新借口。法治不应允许例外存在。”

绝不放过！94岁前纳粹警卫在德受审

对伊制裁豁免背后的美欧角力

美国政府5日重启对伊朗能源和金融等领域制裁。美方还宣布暂时允许8个国家和地区在制裁重启后继续购买伊朗石油，欧盟及欧洲大国不在豁免名单之列。

分析人士指出，美拒绝豁免欧盟以及英法德等欧洲大国，对美欧盟友关系造成新的打击，伊核协议命运也更加难测。

伊核协议2015年签署后，道达尔、壳牌等欧洲能源巨头在伊签下多个油气项目大单，形成广泛的商业利益。美今年5月宣布退出伊核协议，随后又分两批重启对伊制裁，这些做法伤害了欧洲盟友的利益，美欧分歧不断增大。

欧盟多次重申保护欧洲企业免受美对伊制裁的影响，鼓励欧洲企业继续与伊朗的投资和贸易往来。8月7日，在美重

启对伊朗非能源领域制裁当天，欧盟最新反制裁条例生效。

针对美重启对伊朗能源等领域制裁，欧盟、法国、德国、英国日前发表联合声明说，欧盟及三国正筹备设立“特殊目的机构”，旨在绕过美国制裁，延续与伊朗的合法贸易活动。美国国务卿蓬佩奥批评说，欧盟绕过美国制裁的行为“令人无法接受”，此举是对伊朗的支持，他对此深感“失望”。

分析人士认为，此次欧盟以及英法德等欧洲大国都不在豁免之列，不难看出美对欧洲寻求反制裁措施的不悦。在美的权施压下，伊核协议对伊朗的经济价值恐将越来越小，伊朗会否退出伊核协议备受关注。

(记者朱东阳、刘晨、刘品然) 据新华社华盛顿11月5日电

俄军拦截美军侦察机

据新华社莫斯科11月5日电 据俄罗斯媒体5日报道，俄军当天在黑海上空成功拦截一架试图接近俄边境的美国电子侦察机。

塔斯社援引俄国防部的消息说，莫斯科时间5日上午10时左右，俄军在黑海国际水域上空侦测到一个飞行器试图接近俄边境。俄立即派一架苏-27战机拦截，该战机抵近目标后辨认出不明飞行器为美国EP-3E“白羊座II”电子侦察机。报道说，俄战机执行了伴飞任务，并在整个过程中一直与其保持安全距离。美机随后飞离。

报道另援引美国海军消息说，美军EP-3E电子侦察机当天在黑海中立水域上空飞行时遭俄战机拦截。两机遭遇时，俄战机作出危险动作，在美机面前高速飞过，对后者机组成员生命安全构成威胁。

一趟上万里，跨国“老火车”成了新“网红”

每周三的早上7时27分，K3次中俄国际列车从北京站缓缓发出，奔向7800公里之外的终点——莫斯科。

自1960年5月发出首列，58年来，每周三它都会从北京站驶出，穿越中国、蒙古国、俄罗斯的广袤原野，抵达莫斯科。这趟旅途单程耗时131个小时，沿途停靠三个国家30多个车站，平均时速只有约60公里。

墨绿色的车皮、鲜艳的国徽、仍在工作的煤炭锅炉、老式的风扇……中俄列车全列只有8节车厢，216个卧铺席位，每周只发一趟列车。记者发现，与现在中国越来越普遍的高铁动车组相比，这趟明显“不合时宜”的列车总能勾起人们20世纪的火车记忆。

不过，在崇尚更舒适快捷出行的今天，这趟年近60岁的“绿皮车”却因沿途风景再次受到热捧，成了“网红”列车。在很多旅游网站上，乘坐过的旅客们贴给列车的标签大都包括：碧波荡漾的贝加尔湖、苍翠挺拔的白桦树、广袤无垠的大草原……

从北京发出的第3天，列车会在贝加尔湖畔运行5个多小时。坐在火车里，深色的湖面就在眼前，打开窗户就能感受到扑

面而来的湿气，在阳光的照射下湖面波光粼粼，美不胜收。“斯柳笛扬车站距离贝加尔湖只有几十米远的距离，前几年在这站停车时间很长，只要一停车就有乘客冲下去游泳。”在中俄列车上工作了34年的孙国祥说。

澳大利亚游客丹尼尔一家正在列车上为2岁的女儿庆祝生日。“我们在中国坐过各种各样的火车，这趟车是最特别的，沿途的风景也特别美，可以给我们一种新的体验。”丹尼尔说。

这趟“网红”车也曾“落魄”。20世纪90年代以前，这趟列车曾经非常红火，外交人员、留学生、西方游客是主要乘客。然而随着中国与俄罗斯经贸往来的增加，两国之间的航班数量也越来越多。虽然中俄列车仍然忠实地奔驰着，但是渐渐赶不上时代的节奏，萧条了下来。有的时候一趟车只有几十个人。

幸运的是，2012年以后，以俄罗斯等国家为目的地的丝路旅游越来越受欢迎，这条线路慢慢被人们重新“发现”。根据相关数据统计，2017年赴俄中国游客量达到147万人次，同比增长14.7%。从几个月的婴儿，到80多岁的老人，各个年龄段的游客

再度出现在车厢里。“现在出境游越来越普遍，特别是一带一路倡议提出以后，车上的游客占了一大半，都是冲着风景来的，坐这趟车就感觉是在油画里穿行。”列车工作人员陈响说。

蒙古国首都——乌兰巴托，贝加尔湖畔的斯柳笛扬卡，位于欧亚分界线上的叶卡捷琳堡……列车经过的每一个车站，每一座城市都有独特的历史人文、自然风貌，诉说着不一样的风情。“亚欧大陆分界线的石碑、贝加尔湖、蒙古大草原原是乘客们必拍的景点。”陈响说。

穿过万里林海、黄沙戈壁……58年来，这趟列车始终在7800公里的超长旅途上往返运送旅客。按往返双向计算，自开行以来，这趟列车已走了4700万公里，相当于绕地球跑了1000多圈。“58年了，这趟列车经历了风风雨雨，不管遇到怎样的情况，车没有歇过。”与这趟列车同龄的孙国祥说，等中俄列车运行满60年的时候，也将是他退休的日子。

“希望它永远跑下去，带着一车车的乘客一直跑下去。”(记者吉宁、季小波) 新华社北京电

GREE 格力
让世界爱上中国造

新华社
民族品牌工程

格力 太阳式 空调

首创三缸压缩机*
室外即使零下35度*
室内也能达到25度



格力专卖店二维码



格力商城二维码

*注：格力三缸双级变频压缩机于2016年9月24日被中国制冷学会鉴定为“国际首创”。

*注：经权威第三方机构检测，搭载了三缸双级变频压缩机的格力柜式空调在室外-35℃条件下，纯热泵制热室内也能达到25℃。