

一千多支五区协同：四川构建乡村振兴新格局

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

新华社成都10月19日电(记者陈地)“竹里房椽一径深，静悄悄。乱红飞尽绿成阴，有鸣禽。”700多年前任蜀州(今崇州)通判一职的陆游描述的川西林盘景观，以更丰富的展示呈现当下。

在今天的成都崇州竹艺村，既能欣赏竹编文化和原味的川西林盘，又能体验到新农村的风尚，成为成都乡村振兴发展的缩影。

今年9月，《四川省乡村振兴战略规划(2018-2022年)》发布，明确分区类推进乡村振兴，立足发挥各地比较优势，缩小地区差距；在构建“一千多支 五区协同”区域发展新格局中，统筹推进全省乡村振兴。

“一千多支 五区协同”，就是做强成都这块“主干”，大力促进成都平原经济区、川南经济区、川东北经济区、攀西经济区、川西北生态示范区五区协同发展。“四川省农业厅厅长杨秀彬表示，四川作为农业大省，要做好

(上接1版)——转型更见实效。“三去一降一补”取得阶段性成果，供求关系明显改善，传统产业主动求变，环保风暴力度不减，今年上半年消费对经济增长贡献率大幅提升至78.5%，经济结构呈现全面优化升级态势。

——活力更为充沛。今年年初市场主体迈入“亿户时代”，中国成为世界最大创业国，支持民营企业发展，深化国有企业改革，采取精准有效措施大力支持中小微企业发展，新业态、新模式、新动能层出不穷，经济创新活力空前蓬勃。

——开放更见力度。走过5周年的“一带一路”建设正在描绘“工笔画”，粤港澳大湾区蓄势待发，首届中国国际进口博览会即将启幕，全面开放新格局加速形成。

当前，中国经济总体上保持了稳中向好的态势，经济运行处于合理区间，从历史进程往前看，发展前景十分光明。

夯实强国之基，必以改革为要。一年来，全面深化改革精准发力，为高质量发展提供体制机制保障。

——方向上抓关键。国有企业改革扎实推进，财税金融、社会保障等重点领域改革接连实现突破。

——方法上抓问题。从规范校外培训到改革完善医疗卫生行业综合监管，从拓展农村宅基地制度改革试点到基本养老保险基金

乡村振兴，成都当仁不让要发挥“主干作用”。

早在1986年，中国第一家农家乐在成都郫都区农科村诞生，以农家乐为代表的乡村旅游在成都快速崛起，并引领带动全国乡村旅游的发展与延伸。乡村自然资源，成为百姓就业致富的资本。

今年上半年，成都市农村居民第三产业经营净收入已超过第一产业，成为推动农村居民经营净收入增长的主要动力。全市仅乡村旅游一季度就实现总收入75亿元，同比增长20%。成都市旅游局局长多央娜姆说：“乡村旅游已经成为成都乡村振兴发展的重要力量、重要途径和重要引擎。”

同时，成都依托人才、资金、科技和信息等要素集聚优势，聚焦土地、金融、技术、市场和信息等乡村振兴核心要素，积极构建农村土地交易服务平台、农村金融保险服务平台、农产品交易服务平台、农商文旅体融合发展

服务平台等7大共享服务平台，积极与市州联动，服务全省乡村振兴。

有了主干引领，区域也要立足优势协同发展。在川东北经济区的广安武胜县白坪—飞龙新农村示范区，柑橘种植面积超过20万亩。“树下的草不仅能防止水分流失，还能预防土壤结板，不能完全除掉。”记者在飞龙镇大旺农业种植专业合作社看到，业主田运华正在为工人讲解果树田间管理技术要领。

由于管理得当，今年田运华种植的果树挂果不错，他家几百亩果园预计能够实现销售收入60万余元。年逾不惑的田运华过去什么都干，始终没能找到一份安心职业。前两年，家乡成为乡村振兴示范区，田运华回到老家承包土地，种植柑橘树，成了一个小有名气的产业主。

像田运华经营的果园，仅在白坪—飞龙

新农村示范区就有上百家。近年来，当地以农业供给侧结构性改革为主线，围绕“农业增效、农民增收、农村增绿”的总体目标，通过扶持新主体，发展新业态，一大批新型农民如雨后春笋般在这片土地上不断涌现。

在攀西经济区凉山彝族自治州西昌市现代花卉产业园，麦吉儿正在栽种红掌。“这个棚种的红掌。你们看是不是长得很好看呀。”麦吉儿说，她的家就在园区附近，家中2亩地已租给园区，每年能有900吨大米作为租金，此外务工每个月还有2000多元的收入。

始建于2012年的西昌现代花卉产业园，以礼州镇为核心，辐射周边三个乡，规划2万亩花卉园区。目前，共引进企业14家，流转土地4000多亩，温室大棚达155万平方米，2017年盆花产量2430万盆，年销售收入3.2亿元。

“像麦吉儿务工的天喜园公司，就吸纳了园区附近1000余人就业，其中近500人是贫困户。”西昌现代花卉产业园管委会副主任冯麟说，“我们西昌日照充足、昼夜温差大，被誉为‘中国花木之乡’，所以我们要立足自身资源优势，紧跟全省步伐，走出自己的乡村振兴路。”

的“美丽中国”；审时度势，把握去杠杆的力度和节奏，金融风险有效防范……“三大攻坚战”齐头并进，力争“使全面建成小康社会得到人民认可、经得起历史检验”。

立足新时代，面对社会主要矛盾转化，国家发展面临的多重考验日益凸显：不仅要快，还要更稳更好；不仅要更有效率，还要更公平更协调。

信念如炬，使命必达。一年来，深入贯彻新发展理念的行动直面短板，不断释放的改革红利提振信心：

全科医生培养与使用激励机制、仿制药供应保障及使用政策进一步完善，看病难、看病贵的“顽症”正在逐步化解；个人所得税起征点集纳“最大公约数”，中低收入者拥有更多“获得感”；审批服务便民化改革落地开花，政府治理能力和群众满意度双向提升……

“人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标”。

为中国人民谋幸福，为中华民族谋复兴——这份永恒的初心和使命，将继续感召和引领亿万人民，向着更加光明的彼岸砥砺前行！

(记者陈二厚、吴晶、赵超、施雨岑、史竞男)

新华社北京10月19日电

强国路上谱新篇

中央调剂，瞄准问题最集中的地方、最突出的问题，把准政策基点、合理设定预期。

——实施上抓落实。持续深化自贸区改革，启动中央环保督察“回头看”，组织开展中央改革全面督察、专项督察……已进行的紧锣密鼓，刚启动的加速推进。

行动是最有力的答卷。从海南打造全球最大自由贸易港到长江经济带“共抓大保护、不搞大开发”，从深度贫困地区脱贫攻坚到乡村振兴战略规划印发，从国家监察体制改革试点推开到扫黑除恶专项斗争斗争持续深入，大国治理的规划更加有序、步调愈发协调。

对标2020年“取得决定性成果”的倒计时，十九大报告提出的158项改革举措直探“深水区最深处”、“最难啃硬骨头”。

中国正踏着自身的节奏，迈向“质量第一”的发展新台阶。

凝心聚力，向着光明的彼岸砥砺前行

当前，美国挑起和升级的经贸摩擦，只是

中国发展迎难而上的“冰山一角”。

面对全球百年未有之大变局，世界第二大经济体如何转型升级？生态与发展、效率与公平、共建与共享如何统筹推进？

从发展中大国到现代化强国，中国要将西方发达国家数百年的演进浓缩于短短几十年，风险与挑战不言而喻。

一年来，习近平总书记深入大凉山腹地、走进东北老工业基地，心系人民群众。

出台关于打赢脱贫攻坚战三年行动的指导意见，新增2140亿元支持深度贫困地区脱贫攻坚，亮出“至少再脱贫200个县”的“任务清单”……

3000万！这是全面小康决胜冲刺的最后征程，中国反贫困斗争的“军令状”。

在这场人类史无前例的伟大决战中，令世界惊叹的，不仅是精准施策、入村到人的国家台账，更是“小康路上一个都不能掉队”的上下同心。

一年来，我国聚焦深度贫困地区筑牢底线，短板不断加长；以中央环保督查等硬措施推进污染防治攻坚战，建设百姓期盼

创新引领带动高质量发展

庆祝赣江新区挂牌成立两周年

赣江之滨，鄱湖之畔。两年前，一个以推动长江经济带发展使命的国家战略——江西赣江新区澎湃而出，成为全国第18个、中部第2个、江西省首个国家级新区。两年来，赣江新区育产业、强招商、扩开放、建生态、优环境，以创新为引领，高质量推进项目建设，一年打基础已经完成，正向着“三年成规模、五年大发展”的目标纵深迈进。

高效保质，推进赣江新区全方位建设

赣江新区自成立起，这里的每一点变化都会成为人们关注的热点。从成立的那一刻起，赣江新区就直面挑战，率先探索——因为新区人清楚地知道国家级新区设立的核心要义，要让赣江新区成为长江中游新型城镇化示范区、中部地区先进制造业基地、内陆地区重要开放高地、美丽中国“江西样板”先行区。

因此，赣江新区用“效率”二字展现了“国字号”的担当。自挂牌成立后，赣江新区只用了2个月的时间就确定了“省级决策领导、新区独立运行、组团融合发展”的管理体制及“体系完备、兼顾属地、在地统计、独立运行”的运行机制。在体制机制确定后，四个组团管理机构组建只用了24天，8个职能部门组建只用了1个月时间，新区财税体系建立、国库上线设立只用了不到3个月时间，跑出了国家级新区机构组建的“赣江速度”。

城市要兴，基础设施先行。赣江新区重点规划的“一区”(儒乐湖新城现代服务业集聚区)、“四园”(儒乐湖光电信息产业园、新能源汽车产业园、军民融合示范产业园、中医药科创城产业园)、“四小镇”(文化旅游小镇、健康活力小镇、意大利风情小镇、创新创业小镇)项目全速推进。在基础设施方面，儒乐湖以南17条路网开工建设，一号综合管廊等总投资150亿元的多个项目相继启动；在产



业方面，江铃30万辆新能源汽车生产基地、技术协同创新园等项目全面开工建设，中医药科创城标准厂房7个项目全面封顶，公共研发中心、交易展示中心等项目加速推进；在生活配套方面，文旅健康小镇、万创智慧小镇及学校、医院等项目加速推进，新城建设全面铺开。“每到一次新区就是一次震撼，每到一次都是耳目一新。”来这里参观考察的客商纷纷感叹。

招才引商，展现赣江新区的创新实力

2017年1月18日，洛客众创平台项目正式签约落户赣江新区，以设计服务、互联网众创等新兴产业为切入点，打造国内最大的互联网众创平台。而洛客科技有限公司的成长，几乎与赣江新区同步成长，他们也实实在在感受到了新区成立带来的好处。

洛客众创平台项目的成功落户仅是赣江新区成立后招商成果的一个缩影。“赣江新区打破了过去招商模式，以‘抓招商’为生命线，打造产业发展新高地。按照年年上大项目，月月有新项目，天天抓存量项目，时时谋增

量项目”的要求，全力以赴推动在谈项目加快落地、落地项目加快建设、在建项目加快投产。”赣江新区党工委副书记、管委会主任刘建洋表示。赣江新区牢固树立“项目为王”意识，围绕光电信息、生物医药、智能装备制造、新能源与新材料、有机硅、现代轻纺六大主导产业，通过资源招商、资本招商、技术招商、以商招商、集成招商“五位一体”的招商模式，进一步补链、强链、延链，纵向形成产业链、区域形成生态链。自新区成立以来，利用赣京、赣港、赣深等推介平台，共签约项目458个，合同总金额达3060亿元。

科技是国家强盛之基，创新是民族进步之魂。赣江新区始终坚持以创新链引领产业链，在全国开创“绿色创新综合体”模式，依托中科院先进制造产业技术研究院这一载体，整合人力资源服务产业园、绿色金融示范街、“双创”集市资源，打造集技术、资金、人才、平台、科创园等为一体的现代产业体系。

此外，为最大限度地释放政策创新这个“第一红利”，新区相继出台人才引进和培育、深化人才发展体制机制

改革、扶持科技创新发展等政策措施，推出招才引智的“赣江海智”“赣江创新”和“赣江创业”“赣江杰青”四项人才计划。在北京、上海、深圳成立人力资源公司，构建人才服务信息化平台，设立人才发展专项资金及江西人才服务银行，专门用于高层次人才引进、培育和奖励，让人才引得来、留得住、用得好。

对外开放，扩大赣江新区的“朋友圈”

随着“一带一路”、长江经济带、中部崛起、“中国制造2025”等重大战略机遇在江西省叠加，赣江新区立足得天独厚的区位优势，着力培育开放“硬实力”和“软环境”。新区全面复制推广自贸区改革试点经验，探索投资管理、贸易便利化、事中事后监管等制度创新。围绕“一区三口岸”（“一区”即南昌综合保税区，“三口岸”即昌北国际机场的空港口岸、龙头岗综合码头的水港口岸、昌北铁路物流基地的陆港口岸）国际多式联运中心建设，南昌综合保税区正式封关运行；昌北机场跻身千万级枢纽机场，今年上半年，旅客吞吐量同比增长53.5%，货邮吞吐量同比增长32.5%；龙头岗码头一期正式对外运营，内贸业务有序开展；铁路物流基地年内建成。

乘风破浪潮头立，扬帆起航正当时。赣江新区正在成为全省创新的引领区、开放的先行区、改革的试验区、合作的示范区，并探索一条生态与经济协调并进、产业与城市深度融合、创新与开放同频共振、发展与民生相得益彰的新路子，以更大的视野和追求，高起点、高标准把赣江新区打造成全省发展的新引擎，为江西高质量、跨越式发展提供强大创新支撑。

一个充满活力的赣江新区正在强势崛起，承载新的希望，在坚持改革创新、坚实开局的基础上，实现新目标。精彩新区，拭目以待。



「老渔翁」唐厚运：跨国维权为我渔民讨回公道

新华社济南10月19日电(记者王阳)88岁的山东荣成“老渔翁”唐厚运在山东，甚至整个海洋经济行业都是位传奇人物，不仅因为他是为数不多的健在的“荣成渔业模式”的缔造者、见证者之一，更是由于这位精神矍铄的老人身上有着不屈不挠的民族精神和抗争意识。其中最具有代表性的就是他用了6年半的时间6赴日本打赢了一场跨国官司。

上世纪80年代末90年代初，荣成市率先发展起海上鲜销贸易，主要对象是日本、韩国。“这是一项高效创汇产业，但是由于没有组织，各自为战，秩序混乱。”唐厚运介绍，日本代理商趁机提高代理费，甚至还代而不理，压低鱼价、截留鱼货、中饱私囊，又在质量上挑剔刁难，渔民损失很大。

1999年，作为荣成市渔业协会第一任会长的唐厚运，在日本福冈设立了丰华商会株式会社作为荣成市鲜销出口行业的驻外管理机构，统一协调管理。丰华商会不以营利为目的，鱼货代理费由销货额的6%降到1%，船舶代理费由每航次5.5万日元降到4万日元，过去被日本代理商节流的销货额0.8%的消费税退税也得以返还。这样一来，单船每年可节约经营成本几十万元人民币。如果荣成的鲜销船全部由渔业协会代理，每年可增加经济效益近亿元。

“日本代理商觉得自己的利益受损了，就恶人先告状告到了我国和山东省有关部门，以及日本农林水产省、渔管局等，强加给我侵权、走私、不法经营的罪名，可是后来中日双方的调查结果都证明，我做得天正地大，没有错误。”唐厚运说。

但让唐厚运没有想到的是，与他合作并得到充分信任的日本英华商会会长车兰英，偷刻唐厚运的私章和丰华商会的公章，伪造一份双方假合同，企图长期垄断鲜销渔船的代理权。

2002年1月，唐厚运到福冈中央警察署对车兰英进行了刑事告发，同时向福冈市地方法院递交了民事起诉状。可是，福冈市地方法院却仅凭车兰英提供的所谓“证据”，于2003年3月一审判决中方败诉并赔偿车兰英8000万日元“违约金”。

“我就是相信那不正，正义必须得伸张。”唐厚运说。那些日子平均每个月他都要往返日本几次，上诉的陈述书、证明书、答辩书等材料准备了一大摞。

看到唐厚运要将官司打到底的决心，车兰英胆怯了，多次找到唐厚运提出和解，退回所谓的8000万日元“违约金”，希望不要追究她的法律责任。但唐厚运断然拒绝道：“我不单纯是为了钱，我要讨回荣成10万渔民的利益和国人的尊严！”他此后多次亲赴日本，重新搜集证据，2003年7月向日本九州高等法院提起上诉。

2005年1月，九州高等法院在查清事实真相后，终审判决中方胜诉，车兰英退还8000万日元的“违约金”。接着又进行了刑事诉讼。2008年6月，车兰英被判刑两年零六个月。这场跨国官司，以中方的完全胜利而告终。当时日本主要媒体都进行了报道，轰动一时。

“人们口头上说爱国容易，像唐老这样在日本打赢了官司，维护了渔民利益和民族尊严，这才是了不起！”荣成市一位企业家说。