

外贸运行态势平稳 高质量发展有序推进

海关总署新闻发言人谈前三季度进出口情况

新华社北京10月12日电(记者申铖、刘红霞)前三季度我国进出口形势如何?呈现哪些新变化和新亮点?在稳外贸方面还会有哪些举措?12日,海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文在国新办新闻发布会上对这些热点问题进行了回应。

外贸运行稳中有进 发展质量和效益提升

海关总署12日公布的数据显示,今年前三季度,我国货物贸易进出口总值22.28万亿元人民币,比去年同期增长9.9%,进出口值逐季提升,第三季度同比增速明显走高。

“今年以来,我国外贸平稳运行,稳中有进。”李魁文说,在外贸进出口规模实现较快增长的同时,发展质量和效益进一步提升,出现了很多值得关注的变化和新特点。

具体来看,前三季度,民营企业进出口增速达12.9%,对我国进出口总值增长的贡献率达49.9%;区域发展更加协调,中西部、东北三省外贸进出口增速分别高出全国进出口整体增速5.3个、2.5个百分点;进出口产品结构持续优化,机电产品出口增长7.8%,占我国出口总值的比重达58.3%,同比提升0.6个百分点。

李魁文表示,当前国际环境不确定、不稳定因素仍然较多,加之基数因素的影响,今年四季度外贸进出口增速可能会有所放缓。

“总的来看,随着我国供给侧结构性改革的深入推进,经济发展内生动力进一步增强,市场多元化和贸易便利化不断取得新进展,预计全年我国外贸进出口将保持平稳增长,质量和效益进一步提高。”他说。

前三季度进口超10万亿元 呈现四大亮点

今年以来,我国积极主动扩大进口,进口形势稳定向好。数据显示,前三季度,我国累计进口10.42万亿元,同比增长14.1%,增幅比出口高出7.6个百分点。



李魁文介绍,前三季度,我国进口主要呈现四大亮点。

——量增价升合力推动,进口增长态势良好稳固。前三季度,我国进口数量指数为109.5,进口数量的扩张对同期我国进口值增长的贡献率为68.7%。同时,进口价格指数为104.2,表明进口价格总水平同比上涨4.2%。

——进口降税、优化营商环境等系列政策极大激发企业活力。前三季度,我国有进口记录的企业数量为19.4万家,较去年同期增加了6380家。

——进口商品种类更趋丰富。前三季度,我国进口高新技术产品3.26万亿元,增长了14.8%。同期,牛肉、化妆品、电动载人汽车等产品进口增长显著,更好地满足人民对美好生活的需要。

——商品进口来源地更趋多元。前三季

度,我国商品进口来源地分布于全球200多个国家和地区,其中,进口值在100亿元以上有70个,比去年同期增加5个。

与“一带一路”沿线国家贸易 增势较好

今年是“一带一路”倡议提出五周年。五年来,我国与沿线国家贸易额占外贸总值的比重逐年提升,由2013年的25%提升到2017年的26.5%。今年前三季度,这一占比进一步提升。

“这成为我国对外贸易发展的一个亮点。”李魁文说,今年前三季度,我国与沿线国家进出口总值达6.08万亿元,增长13.2%,高出同期我国外贸整体增速3.3个百分点,占我国进出口总值的27.3%,比重提升了0.8个百分点。

他表示,海关将充分发挥其职能作用,采取诸多新举措,全力服务“一带一路”建设。

一方面,正在落实《推进“一带一路”沿线国家海关合作行动计划(2018-2020)》,健全与沿线国家的协调联络机制,全方位深化国际海关通关合作。目前海关总署已与沿线61个国家海关等部门建立了合作关系。今年前三季度,共对外签署合作协议64份。

另一方面,将进一步研究出台支持和促进中欧班列发展的政策措施,为中欧班列提供更高效率便利的通关服务;加大力度推进“经认证的经营者”(AEO)的实施的国际互认合作;积极扩大农产品快速通关“绿色通道”实施范围。此外,还将进一步支持国际物流大通道建设。

扎实推进口岸提效降费

近日,两次国务院常务会议均确定了优化口岸营商环境、促进跨境贸易便利化的若干措施。对此,李魁文表示,这项工作还在整体推进中,海关正在会同有关部门,进一步采取有力措施,扎实推进口岸提效降费工作。

一是在降低进出口环节合规成本方面,公开公示口岸收费,加强联合督促监管、清理不合理收费,沿海大港要有更大幅度的降低。

二是在简化进出口环节监管证件方面,进出口环节监管的监管证件,11月1日前拟由86种减至48种,并原则上全部实现联网、在通关环节比对核查。

三是在压缩整体通关时间方面,推广应用“提前申报”模式,推进关税保证保险改革,对铁矿石等大宗货物推行“先验放后检测”检验检疫监管方式,加快时效性商品通关速度,建立口岸通关时效第三方评估机制。

四是在优化通关流程和作业方式方面,将进一步加快全国通关一体化改革,进一步推广“双随机、一公开”作业模式,推广第三方采信制度,推进跨部门联合检查。

五是在提升口岸管理信息化智能化水平方面,深化国际贸易“单一窗口”建设,提升口岸查验智能化水平。

重庆监管部门通报重庆医工院调查情况

收回该企业阿立哌唑原料药 GMP 证书,责令整改,依法给予警告处罚

新华社重庆10月12日电(记者周凯)记者日前从重庆市食品药品监督管理局获悉,经调查组全面调查,群众举报重庆医药工业研究院有限责任公司的有关问题已查明,被举报的重庆医工院所涉三个产品质量合格,但该企业在改进阿立哌唑原料药生产工艺过程中违反了药品GMP(药品生产质量管理规范)规定。监管部门决定收回该企业阿立哌唑原料药GMP证书,责令整改,依法给予警告处罚。

重庆医工院主要从事药品研发和原料药生产。今年8月,群众举报该企业存在“变更生产工艺”“编造生产记录”“监管部门人员接受企业请吃”等问题。重庆市委、市政府高度重视,立即责成相关部门展开调查,并要求认真配合国家药品监督管理局督查组尽快查清情况,一经查实违法违规问题,坚决依法严肃处理。国家药品监督管理局督查组赴渝全程督导,并在全国范围内抽调专家全面参与调查处置,已查明相关情况。

经查,重庆医工院蔗糖铁原料药实际生产工艺与批准生产工艺一致。培美曲塞二钠原料药生产工艺有微小变更,符合工艺变更管理相关规定,不影响产品质量。企业在生产阿立哌唑原料药时,对生产工艺进行改进优化,并按优化工艺如实记录生产过程,由于未向监管部门报备即自行实施,为应对检查编造了生产记录,违反药品GMP有关规定。

2017年1月起未再编造生产记录。2017年8月向监管部门报备生产工艺,经专家评估,工艺变更合理。本次调查中,调查组对阿立哌唑留样及所有批次库存产品、蔗糖铁和培美曲塞二钠部分批次库存产品进行了抽检,督查组也将该三个品种的部分批次库存产品同时送中国食品药品检定研究院检验,结果均符合规定,质量合格。

经查,重庆医工院是向美国申请产品注册的制剂企业的原料供应商,美国食品药品监督管理局按照美国药品管理规定对其进行关联检查时指出了缺陷,该企业进行了整改。美国食品药品监督管理局未给予该企业“最差评价结果”。

金沙江堰塞湖已自然泄流,“溃坝可能性不大”

西藏、四川2.1万余人紧急转移安置

新华社成都10月12日电(记者张海磊、康锦谦)记者从四川省甘孜藏族自治州应急办获悉,12日17时15分许,江水从金沙江堰塞湖坝体较低处形成一条小溪溢出,溢出水流速度约为30立方/秒。专家预测,12日24时后过水流量将持续增大,出现溃坝可能性不大。

目前,四川省、甘孜州国土、水务部门专家组已抵达堰塞湖现场,经实地踏勘,堰塞体坝顶海拔约2916米,坝体平均高度约120米,坝体宽度约200米,滑坡塌方量约750万立方米,上游水流速度约1400立方/秒,堰塞湖区上游水面高程约2914米,水位上升速度较快,以每小时504万立方米水量持续增加。

据四川省水利厅总工程师梁军预测,12日24时后过水流量将持续增大,出现溃坝可能性不大,目前暂不需要人工和机械到点处理,让其自然泄流。

据新华社北京10月12日电(记者叶昊鸣)记者12日从应急管理部了解到,截至当日20时,西藏、四川2.1万余人紧急转移安置,消防救援力量490人69辆车已赶到灾区区域,消防救援尖刀队已携带卫星设备到达核心区,同时有812人154辆车的消防救援力量在周边区域集结待命,随时支援。

据新华社北京10月12日电(记者叶昊鸣)记者12日从应急管理部了解到,国家减灾委、应急管理部当日15时针对西藏自治区江达县与四川省白玉县交界处山体滑坡和金沙江堰塞湖灾害紧急启动国家IV级救灾应急响应。



▲10月12日,受灾群众在临时安置点休息。新华社发

据新华社拉萨10月12日电(记者白少波、春拉)记者从昌都市政府应急办获悉,川藏交界金沙江发生山体滑坡形成堰塞湖后,西藏立即启动应急救援机制,目前各项救灾工作正有序开展。

12日上午,西藏自治区党委召开紧急会议,部署落实救灾工作;西藏自治区首批21

辆满载12大类救灾物资的货车从拉萨出发,将于两日内调运至受灾一线。西藏自治区救灾物资储备中心副主任朱谊说,12日自治区民政调运的救灾物资包括棉褥、棉衣、防潮垫、折叠床、棉雨鞋等。目前,昌都市、县调运的帐篷、照明灯等救灾物资已陆续运抵灾区。昌都市已向设立的25个临时安置点调运帐

篷4345顶、棉被21474床、折叠床5747张、棉衣裤4400套、毛毯7820张、睡袋2340条等救灾物资。

据了解,目前昌都市与甘孜州建立了两地应急救援联络机制,协同开展应急救援工作。昌都市建立了覆盖市、县、乡、村四级的应急救援联络机制和24小时值班制度,并在江达、贡觉、芒康3县临江乡镇设立了观察哨,实行灾情、险情半小时报告制度,确保异常情况第一时间发现、第一时间报告、第一时间处置;对受灾地区实行严格交通管制,及时发布受灾地区交通状况公告,确保进出灾区生命通道安全畅通。

据新华社武汉10月12日电(记者黄艳)根据《长江流域防汛抗旱应急预案》有关规定,长江防总于10月11日17时启动防汛IV级应急响应,及时启动水文应急监测工作,派出工作组赶赴现场。

根据当前防汛IV级应急响应安排,长江防总已及时启动水文应急监测工作,加密水文观测,巴塘、岗托等水文站10时起由每小时报汛改为每10分钟报汛,水文应急监测队伍正在赶赴现场。

同时,将有关信息通报云南省防指和金沙江中游梯级调度中心。12日,长江防总已组织长江勘察设计院、长江水文局、长江科学院等专家组开展堰塞湖洪水风险分析,并协助地方制定堰塞体应急处置方案;向西藏、四川、云南三省区防指印发关于做好金沙江上游堰塞湖应急处置相关工作的紧急通知,适时调度金沙江中游梯级水库降低水位运行,降低堰塞湖洪水风险。

(上接1版)2018年上半年,贵州经济以10%的增速领跑全国,是全国唯一一个实现两位数增长的省份,经济总量也从倒数跃升至全国第23位。

山清水秀空气新 阴晴皆宜多彩境

武陵山脉主峰梵净山,7000多种野生植物和动物生存、繁衍,是地球同纬度生态保持最完好的地区。

然而,20世纪八九十年代,这片国家级自然保护区里却一度乱砍滥伐、争夺矿产,旅游起步后,梵净山山山顶上,宾馆、饭店日夜招徕游客,森林植被破坏严重。

既要保护又要发展,怎么办?当地政府决定,拆除之前修建的宾馆和饭店,保护区外打造乡村旅游点,留住游客,形成保护区和社区良性互动。如今,尝到生态保护甜头,村民自发立起“村规民约”,保护家门口的“金山银山”。

2018年7月,梵净山申遗成功。“世界自然遗产地成为梵净山的‘金名片’,这个暑期,景区天天爆满,甚至不到早上八点钟门票就售罄了。”铜仁市旅发委副主任旷永新说。

长久以来,贵州原始、天然的自然风貌被当作赶不走贫困的“脚镣”,多雨清凉的气候被外界笑称“天无三日晴”,这些年,贵州人逐渐认识到,绿水青山和得天独厚的凉爽气候,正是大自然赋予贵州的无价宝藏。

“过去大家觉得贵州山多、阴雨天多,做生意都不愿去。今天来看,这些缺点反而成了大数据产业得天独厚的优势。”腾讯董事会主席兼首席执行官马化腾如此点赞贵州。

选址于贵安新区的腾讯公司七星数据中心,就在两座山体之中,它的交通不便,反而让它安全隐蔽;阴雨天多,带来周边水电资源丰富;山洞温度较低,可有效降低能耗。变革才能得生机,创新就会有前途。贵州省委、省政府提出,“有别于东部”的发展,就是在加速追赶中更突出环境保护、绿色循环,更突出协调共享、集集集约。

作为首批国家生态文明试验区之一,过去五年,贵州共推进13项相关改革,黄河河长制、生态保护红线、生态环境损害党政干部问责、排污权有偿使用、污染第三方治理等举措,引领全国风气之先。“绿水青山就是金山银山”在贵州正在成为现实。

夜郎“志”大勇攀高 “黔”力无穷再跨越

贵阳扶风山麓上的阳明祠,是为纪念明代哲学家王阳明而建。

王阳明所处的明代,贵州是“蛮夷、未开化之地”,而近代以来,“夜郎自大、黔驴技穷”成了外界眼里贵州的标签,贫穷、落后、不思进取似乎成了贵州人的代名词。

“我们不能一直垫底,也要奋力攀高,只要构筑‘精神高地’,就能冲出经济洼地。”贵州省委省政府提出,“不同于西部其他省份”就是更注重以“精神高地”引领干事创业,以高端定位引领创新转型,以扶贫开发引领民生改善。

“一届接着一届干,一场战役接着一场战役打,一个山头接着一个山头攻”,作为全国贫困人口最多、贫困程度最深的省份,贵州省始终将脱贫攻坚作为经济社会发展的头等大事和第一民生工程,全力以赴绝对贫困,不断积小胜为大胜。截至2017年底,贵州贫困人口从2011年底的1149万减至270余万,贫困发生率从33%降至8%。

后发赶超,不仅是只争朝夕的苦干实干,更有着开放、包容的发展心态和持之以恒、滴水穿石的精神。

跨贵州、湖南两省的贵州铜仁凤凰机场,两省共建共享并跨省命名,这在国内尚属首次,实现了“张家界——凤凰——梵净山”资源、客源、信息、市场共享,打造黔东湘西旅游“金三角”。

采用世界银行《2018年全球营商环境报告》指标体系对省级及9个市(州)、88个县(市、区)营商环境进行第三方评估,贵州是全国少数、西部第一个主动对标国际公认的世界银行营商环境评估标准开展第三方评估的省份。

贵州省委改革办秘书处处长梁小江说,贵州走的这条新路,是一条奋力后发赶超、加快缩小与全国发展差距的新路;是一条坚守两条底线、正确处理发展和生态保护辩证关系的新路;是一条以开放倒逼改革、全面深化改革的新路。通过完善业绩激励机制,强化项目观摩的实地考察办法,增强内生动力,聚集外部要素,实现高于全国、高于西部平均水平的发展速度。

“轨道人”的“工作狂” 科研创新的“弄潮儿”

(上接1版)

前瞻研究与新材料的探索者

一直以来,前瞻性研究和基础材料是制约我国科研制造的重要瓶颈,数十年的科研制造一线经历,让杨颖深刻体会到“工业强基”的重要性和紧迫性。

奋斗者,除了拼搏的韧劲,还有敏锐的洞察力。早在2012年,杨颖就已经意识到复合材料是轨道交通车辆轻量化中的一个主要方向,便牵头开展了碳纤维复合材料司机室头罩、司机台、导流罩等系列产品的应用研究,并通过了防火、抗冲击、隔热等一系列试验验证。如今,碳纤维复合材料已在多种车型上实现了推广应用。

2016-2017年,杨颖带领团队研制完成了中低速磁浮列车碳纤维复合材料悬浮架,掌握了碳纤维复合材料多腔复杂承载结构的一体化制备技术,取得了碳纤维复合材料在轨道交通领域从次承载构件到主承载构件的突破。

“他对前瞻性技术的关注和研究非常超前,都是关注一些比较新的东西。”中车株机技术员刘晓波说。

着眼未来轨道交通,杨颖还创新引入了卫星定位系统,通过后者来实现车辆的防撞、车辆轨迹、车辆自导向等功能。

“每到一个月国家考察和出差,他都要去乘坐当地的地铁和城轨,采集它们的特征,收集乘客反馈,最终有效融入自己的研发当中。”中车株机产品研发中心主管马喜成说。

中国智造“走出去”的拓荒者

随着技术与品质的提升,我国轨道交通装备进入了“走出去”的新阶段。1997年,中车株机代表中国轨道交通装备行业,率先进军海外市场。作为负责市场支持的技术总牵头人,杨颖走遍五大洲约三十个国家和地区,飞行总里程超百万公里。

2011年,杨颖主持研制的马来西亚SCS和ETS城际动车组,跑出来动车组时速176公里的世界最高速。这是中国动车组最大订单,迄今在马来西亚订单累计近百亿元。

针对奥地利提出的调车机车进口需求,杨颖不畏困难,认真研究奥地利的需求文书文件,创新提出了新型的储能混合动力调车机车解决方案,于2016年研发了世界首台超级电容+蓄电池混合动力调车机车。

作为中车首席科学家,杨颖通过国际会议、展会等机会,用流利的英语做技术发布,以详细、清晰地展示中国高端技术产品。如今,中车株机正在“一带一路”倡议的机遇下,走向更广阔的海外市场蓝海。“我将继续努力奋斗,让更多中国制造走向世界。”杨颖说。